

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы проверьте уровень масла и топлива. Убедитесь, что воздушный фильтр исправно работает. Следуйте нижеприведенным инструкциям по добавлению масла и топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Генератор поставляется без масла. Перед запуском двигателя необходимо добавить масло. Каждый раз перед и после работы генератора необходимо проверять уровень масла.

Моторное масло – основной фактор, оказывающий влияние на работу двигателя и срок службы генератора. Неочищенное и двухтактное масло могут повредить двигатель и не рекомендуются к использованию. Используйте 4-тактное моторное масло, уровня SE или выше. Проверяйте наклейку API SERVICE на упаковке с маслом: на ней должны стоять буквы SE. Для работы при обычных условиях и нормальной температуре рекомендуется масло SAE 10W-40. См. рис.5 с обозначением типов масла, которые рекомендуется использовать при других температурах.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Снимите крышку масляного фильтра и насухо вытрите щуп.
2. Вставьте щуп обратно, не вкручивая его, и проверьте уровень масла.
3. Если на щупе не осталось следов масла, его уровень очень низкий.
4. Если уровень масла низкий, добавьте масло до верхней отметки на щупе.

ОБЪЕМ МАСЛА

II	II
I	I
0	0
0	0

ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень масла низкий, система защиты остановит двигатель и предотвратит его перезапуск.

ТОПЛИВО

⚠ ВНИМАНИЕ: Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Во избежание возгорания следуйте следующим инструкциям:

- Держите бензин в недоступном детям месте.
- Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом месте. Не заправляйте генератор при работающем или неостывшем двигателе. Перед заправкой отключите все потребители и остановите двигатель.
- Не переполняйте бензобак. Всегда должно оставаться пространство для выхода паров бензина. Если бак переполнен, бензин может попасть на горячий двигатель, что приведет к возгоранию или взрыву. После заправки плотно закройте крышку бензобака.
- Не проливайте бензин. Бензин и его пары легко возгораются. Если бензин пролился, вытрите его насухо, прежде чем запускать генератор.
- Не курите в процессе заправки генератора. Держите генератор на расстоянии от открытого огня и возможных источников возникновения искры.
- Горючее следует хранить в специальной таре, в хорошо проветриваемом помещении, вдалеке от открытого огня и возможных источников возникновения искры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте, чтобы трос стартера резко вернулся в обратное положение, верните его медленно вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в двигателе недостаточно масла, он не запустится. Если двигатель не запускается, проверьте уровень масла и при необходимости добавьте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Генератор следует установить на ровной поверхности для того, чтобы обеспечить достаточное смазывание двигателя маслом.

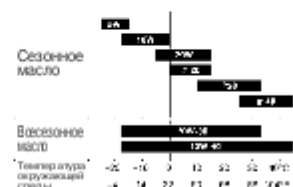


Fig. 5

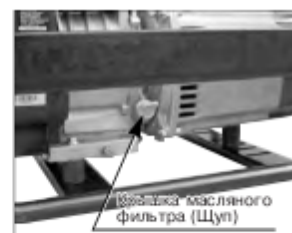


Fig. 6

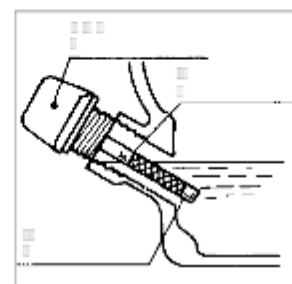


Fig. 7

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ: Перед запуском генератора внимательно ознакомьтесь с данным Руководством.

1. Отключите от генератора все потребители энергии и выключите прерыватель основной цепи.
2. Откройте топливный кран.



Fig. 9



Fig. 10

3. Включите генератор (переставьте выключатель в положение "ВКЛ").

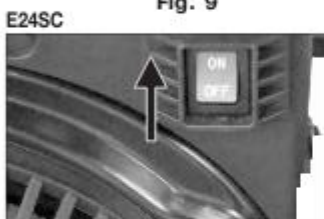


Fig. 11

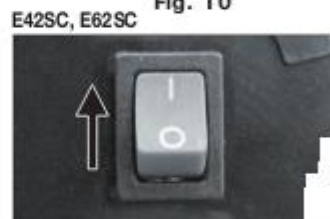


Fig. 12

4. Переставьте воздушную заслонку карбюратора в положение CLOSE (Закрыто). Это не требуется, если двигатель уже разогрет.



Fig. 13



Fig. 14

5. Медленно потяните трос стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Это точка «компрессии». Верните трос в первоначальное положение и резко потяните на себя.
 - Не вытягивайте трос до конца
 - После запуска двигателя верните трос в изначальное положение, не отпуская при этом его ручку.
 - Если после нескольких попыток двигатель не был запущен, верните заслонку карбюратора в положение OPEN и попробуйте повторить вышеописанные действия.



Fig. 15



Fig. 16

6. После запуска двигателя постепенно верните заслонку в положение OPEN.

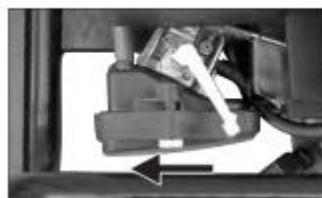


Fig. 17



Fig. 18

7. Двигатель необходимо разогреть на протяжении нескольких минут без подключения потребителей.



Fig. 19