



serie EK

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ОБСЛУЖИВАНИЮ



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящее руководство содержит информацию о правильной эксплуатации и обслуживании технического устройства.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Мы рекомендуем выполнить проверку генератора сразу после доставки.

ХРАНЕНИЕ

Если генератор не используется, его следует поставить на хранение в сухом помещении.

Перед запуском генератора после длительного хранения (бездействия) необходимо измерить сопротивление обмотки, которое должно составлять не менее 2 МΩ.

В случае меньшего значения сопротивления генератор следует поместить в печь и высушить при температуре 60 - 80°C.

УСТАНОВКА

Перед запуском рекомендуется выполнить проверку соединений и убедиться, что вращению ротора ничто не препятствует.

Также следует удостовериться, что воздухоприемное и выпускное отверстия открыты для входа/выхода воздуха.

Не допускайте поступления теплого воздуха от самого генератора или двигателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Электрические соединения должны быть выполнены согласно местным нормам. Удостоверьтесь, что технические характеристики генератора соответствуют характеристикам электросети. Обеспечьте необходимое заземление.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически выполняйте проверку на предмет возникновения излишней вибрации, посторонних шумов и т.д.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается дотрагиваться до генератора во время его работы или сразу после выключения, поскольку его поверхность нагревается до высокой температуры.

Генератор содержит подвижные элементы и компоненты под напряжением. Следовательно:

- неправильная эксплуатация,
- отсоединение средств защиты,
- и неправильное обслуживание могут привести к нанесению травм или повреждению имущества.

Техническое обслуживание должно осуществляться квалифицированными специалистами.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ (МУФТА ІМ В35)

ВНИМАНИЕ: перед установкой убедитесь, что стыковочные точки генератора и двигателя чистые и не имеют повреждений.

- 1) Закрепите щиток вентилятора (3) на двигателе (после отсоединения от генератора).
- 2) Вставьте соединительную тягу (18) в зажим ротора и зафиксируйте на ведущем валу.
- 3) Подсоедините генератор (статор и ротор) к щитку и закрепите при помощи 4-х болтов М8 (17) и самостопорящихся гаек М8 (D).
- 4) Зафиксируйте ротор, затянув гайку (D) на соединительной тяге (18).

Внимание: перед навинчиванием гайки, убедитесь, что резьба тяги частично входит в ротор.

- 5) Вставьте заглушку (13). Установите защитную решетку (1).
- 6) Подложите под генератор компенсаторы колебаний (A), соблюдая совмещение генератора и двигателя.

РЕГУЛИРОВКА ЧИСЛА ОБОРОТОВ

Частота и напряжение зависят непосредственно от числа оборотов, которые должны оставаться постоянными при изменении нагрузки.

Система регулировки оборотов двигателей обычно допускает небольшую разницу между числом оборотов при работе на холостом ходу и под нагрузкой. Поэтому при регулировке холостых оборотов рекомендуется устанавливать их число на 3-4% выше номинального.

В результате значение напряжения без нагрузки будет превышать номинальное приблизительно на 5%.

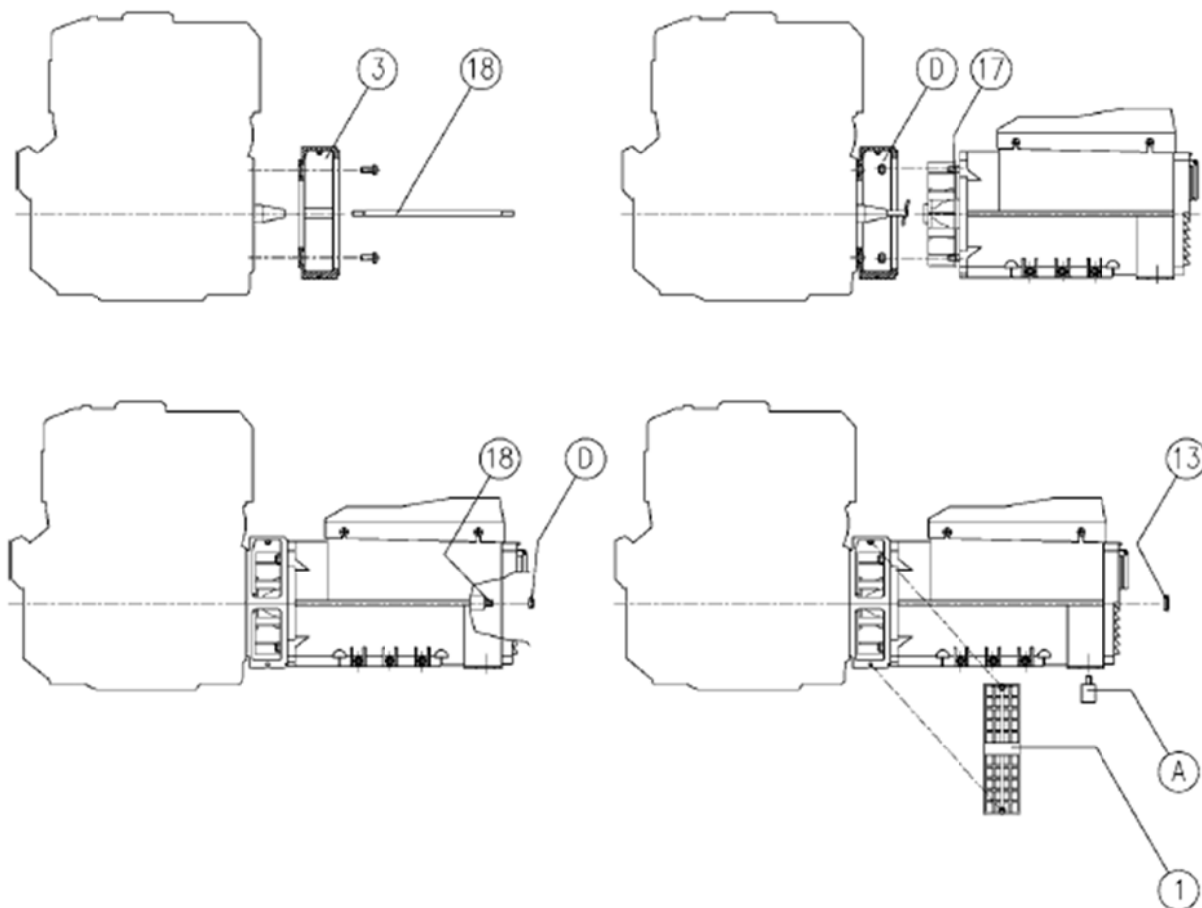
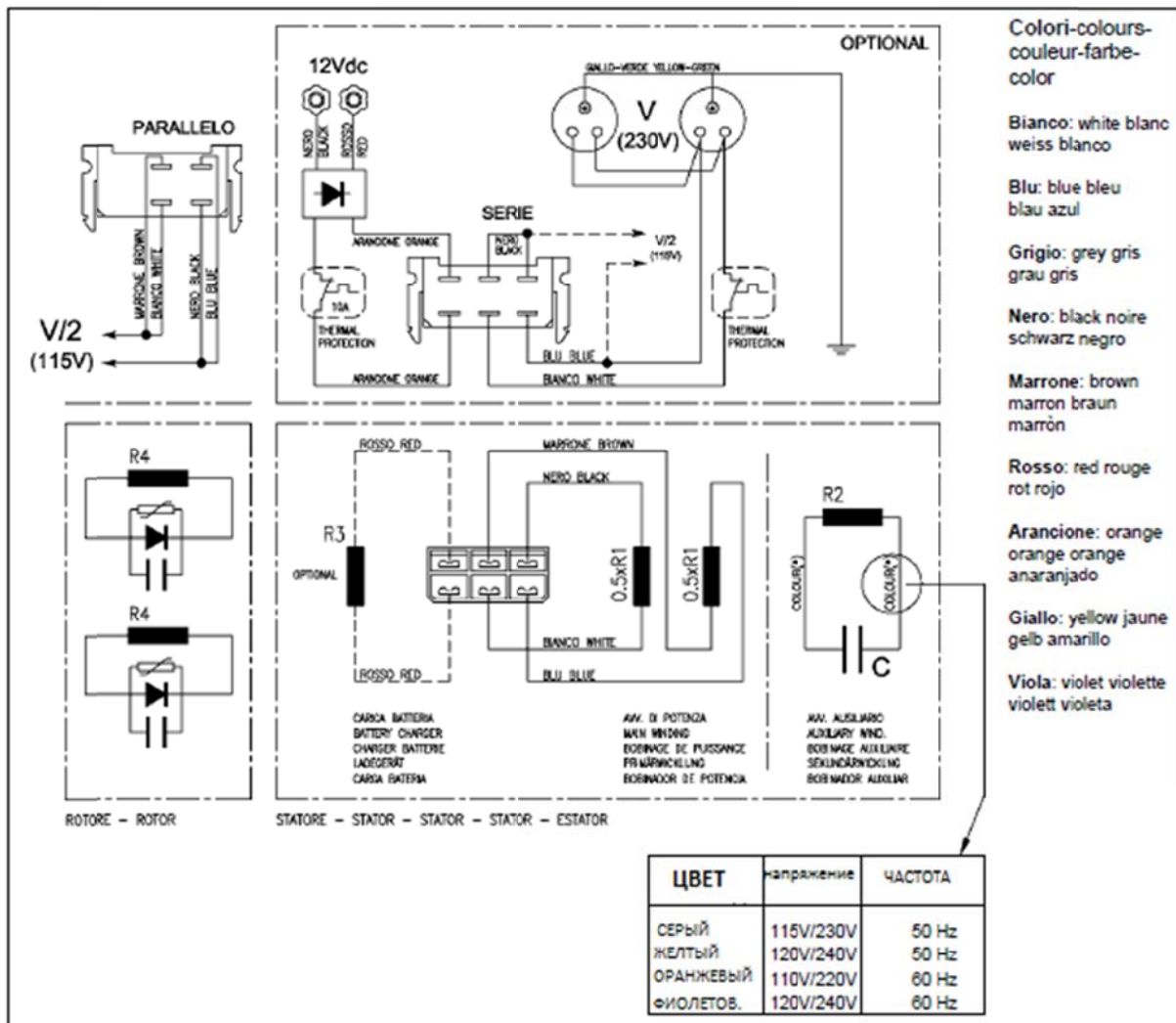


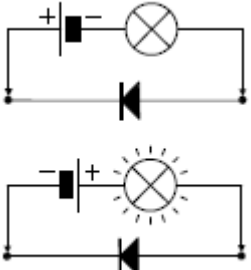
СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



СОПРОТИВЛЕНИЕ ОБМОТКИ ПРИ 20°C

Типо Type Type Typ Tipo	50 Hz - 3000 r.p.m. - 230V						60 Hz - 3600 r.p.m. - 240V					
	Potenza Power Puissance Leistung Potencia	Statore Stator Stator Estator	Ausiliario Auxiliary Excitation Erregung Excitación	Carica batt. Batt. charger Char. batt Ladegerät Carga batería	Rotore Rotor Rotor Rotor	Condensat. Capacitor Condensat. Kondensator. Condensat.	Potenza Power Puissance Leistung Potencia	Statore Stator Stator Estator	Ausiliario Auxiliary Excitation Erregung Excitación	Carica batt. Batt. charger Char. batt Ladegerät Carga batería	Rotore Rotor Rotor Rotor	Condensat. Capacitor Condensat. Kondensator. Condensat.
	kVA	(R1) Ω	(R2) Ω	(R3) Ω	(R4) Ω	(450V) μF	kVA	(R1) Ω	(R2) Ω	(R3) Ω	(R4) Ω	(450V) μF
EK2MCL	5	0.87	1.5	0.14	2.4	36	6.2	0.62	1.2	0.12	2.4	40
EK2LAL	6	0.6	1.6	0.12	2.7	36	7.5	0.48	1.1	0.1	2.7	40
EK2LBL	7	0.48	1.5	0.12	3.0	40	8.8	0.37	1.0	0.1	3.0	40
EK2LCL	8	0.4	1.5	0.11	3.1	40	10	0.34	0.75	0.092	3.1	25+25

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Отсутствует возбуждение обмотки генератора	<ol style="list-style-type: none"> 1) Размагничивание. 2) Низкие обороты. 3) Повреждение диодов. 4) Повреждение обмотки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Подключите к клемме постоянное напряжение 6-12 В в течение 1-ой секунды. 2) Проверьте обороты и доведите до номинального значения. 3) Проверьте и замените. 4) Проверьте сопротивление (см. таблицу).
Низкое напряжение на холостых оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1) Низкие обороты. 2) Повреждение диодов. 3) Неправильное значение емкости конденсатора. 4) Повреждение обмотки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте и отрегулируйте обороты. 2) Проверьте и замените. 3) Проверьте и замените. 4) Проверьте сопротивление (см. таблицу).
Слишком высокое напряжение на холостых оборотах	<ol style="list-style-type: none"> 1) Слишком большое число оборотов двигателя. 2) Неправильное значение емкости конденсатора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Отрегулируйте обороты. 2) Проверьте и замените.
Требуемое напряжение на холостых оборотах и слишком низкое напряжение при нагрузке	<ol style="list-style-type: none"> 1) Возможная перегрузка. 2) Понижение числа оборотов двигателя. 3) Повреждение выпрямителя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте ток нагрузки. 2) Проверьте двигатель. 3) Проверьте и замените.
Нестабильное напряжение	<ol style="list-style-type: none"> 1) Слабый контакт. 2) Неравномерное вращение. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте состояние контактов. 2) Проверьте равномерность вращения вала.
Генератор перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1) Недостаточный воздушный поток. 2) Возможная перегрузка. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Выполните очистку решеток воздухозаборного и выпускного отверстий. 2) Проверьте ток нагрузки.
Посторонние шумы	<ol style="list-style-type: none"> 1) Повреждение подшипников. 2) Повреждение муфты. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проверьте и замените. 2) Проверьте и выполните ремонт.

	<p>Проверка диодов</p> <p>Выполните проверку каждого отдельного диода при помощи омметра. Диоды должны проводить ток только в одном направлении. Проверку также можно выполнить с использованием батареи и лампочки.</p>
---	---

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Компания **SINCRO s.r.l.** (Via Tezze, 3 – Loc. Cereda – 36073 – Cornedo Vicentino – (Vi) ITALY)

со всей ответственностью заявляет, что генераторы серии **ЕК** произведены и проверены в соответствии со следующими нормативными актами:

CEI EN 60034-1 (CEI 2-3 - NF 51.100 - VDE 0530 - BS 4999-5000)
CEI EN 60204-1 (CEI 44-5)
EN 292-1, 292-2
IEC 34.1, 34.5

и соответствуют:

- 1) требованиям техники безопасности директивы 73/23 ЕЕС от 19.02.1973.
- 2) основным требованиям техники безопасности 89/336 ЕЕС и 93/68 ЕЕС.

Электромагнитная совместимость определена согласно нижеуказанным актам:

EN 55011	(CEI 110-6)
EN 50081-1	(CEI 110-7)
EN 50082-1	(CEI 110-8)

Данные генераторы разрешается использовать с оборудованием, имеющим сертификаты соответствия (акт ЕЕС 89/392, параграф 4, п. 2, В; ЕЕС 91/368, параграф 1) и проверенной электромагнитной совместимостью.

Cereda di Cornedo, li 02/01/97

SINCRO s.r.l.
L' amministratore unico
The chairman
L'Administrateur unique
SOGALINO

