

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы проверьте уровень масла и топлива. Убедитесь, что воздушный фильтр исправно работает. Следуйте нижеприведенным инструкциям по добавлению масла и топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Генератор поставляется без масла. Перед запуском двигателя необходимо добавить масло. Каждый раз перед и после работы генератора необходимо проверять уровень масла.

Моторное масло – основной фактор, оказывающий влияние на работу двигателя и срок службы генератора. Неочищенное и двухтактное масло могут повредить двигатель и не рекомендуются к использованию.

Используйте 4-тактное моторное масло, уровня SE или выше.

Проверяйте наклейку API SERVICE на упаковке с маслом: на ней должны стоять буквы SE. Для работы при обычных условиях и нормальной температуре рекомендуется масло SAE 10W-40. См. рис.5 с обозначением типов масла, которые рекомендуется использовать при других температурах.

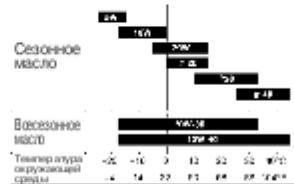


Fig. 5



Fig. 6

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Снимите крышку масляного фильтра и насухо вытрите щуп.
2. Вставьте щуп обратно, не вкручивая его, и проверьте уровень масла.
3. Если на щупе не осталось следов масла, его уровень очень низкий.
4. Если уровень масла низкий, добавьте масло до верхней отметки на щупе.

ОБЪЕМ МАСЛА



ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень масла низкий, система защиты остановит двигатель и предотвратит его перезапуск.

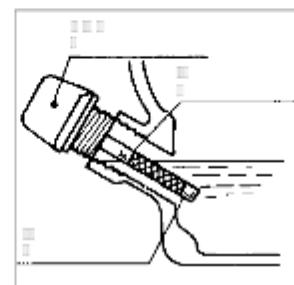


Fig. 7

ТОПЛИВО

⚠ ВНИМАНИЕ: Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Во избежание возгорания следуйте следующим инструкциям:

- Держите бензин в недоступном детям месте.
- Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом месте. Не заправляйте генератор при работающем или неостывшем двигателе. Перед заправкой отключите все потребители и остановите двигатель.
- Не переполняйте бензобак. Всегда должно оставаться пространство для выхода паров бензина. Если бак переполнен, бензин может попасть на горячий двигатель, что приведет к возгоранию или взрыву. После заправки плотно закройте крышку бензобака.
- Не проливайте бензин. Бензин и его пары легко возгораются. Если бензин пролился, вытрите его насухо, прежде чем запускать генератор.
- Не курите в процессе заправки генератора. Держите генератор на расстоянии от открытого огня и возможных источников возникновения искры.
- Горючее следует хранить в специальной таре, в хорошо проветриваемом помещении, вдалеке от открытого огня и возможных источников возникновения искры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте, чтобы трос стартера резко вернулся в обратное положение, верните его медленно вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в двигателе недостаточно масла, он не запустится. Если двигатель не запускается, проверьте уровень масла и при необходимости добавьте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Генератор следует установить на ровной поверхности для того, чтобы обеспечить достаточное смазывание двигателя маслом.

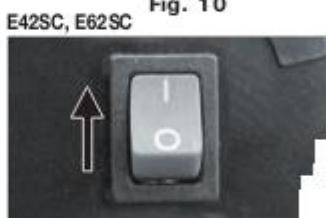
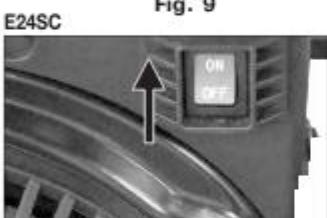
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ: Перед запуском генератора внимательно ознакомьтесь с данным Руководством.

1. Отключите от генератора все потребители энергии и выключите прерыватель основной цепи.



2. Откройте топливный кран.



3. Включите генератор (переставьте выключатель в положение "ВКЛ").

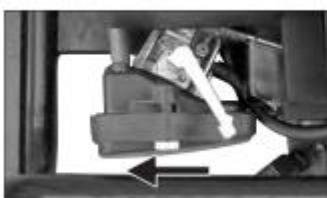


4. Переставьте воздушную заслонку карбюратора в положение CLOSE (Закрыто). Это не требуется, если двигатель уже разогрет.



5. Медленно потяните трос стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Это точка «компрессии». Верните трос в первоначальное положение и резко потяните на себя.

- Не вытягивайте трос до конца
- После запуска двигателя верните трос в изначальное положение, не отпуская при этом его ручку.
- Если после нескольких попыток двигатель не был запущен, верните заслонку карбюратора в положение OPEN и попробуйте повторить вышеописанные действия.



6. После запуска двигателя постепенно верните заслонку в положение OPEN.



7. Двигатель необходимо разогреть на протяжении нескольких минут без подключения потребителей.

Fig. 19