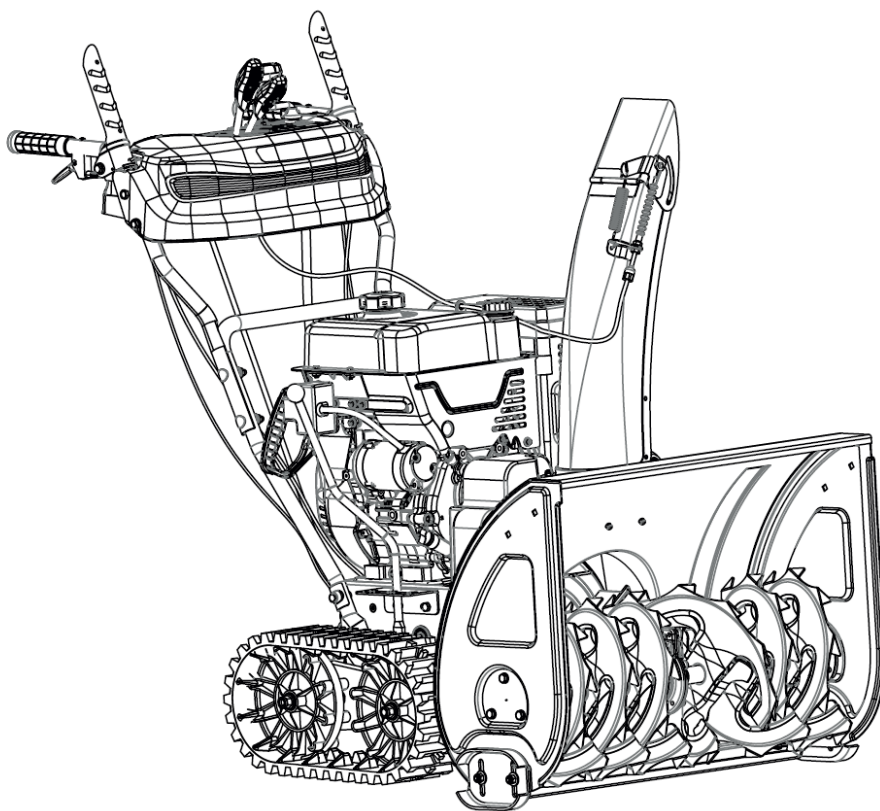


EVOLINE



Инструкция по эксплуатации СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЬ

**SBG 690 TBE / SBG 690 THE
SBG 760 TBE / SBG 760 THE
SBG 760 THE HYDRO**



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочтите данное руководство перед началом эксплуатации. Данное руководство содержит важные указания по безопасной эксплуатации.

EAC

Изделия, охватываемые данным руководством

Данное руководство распространяется на следующие изделия:

SBG 690 TBE, SBG 690 THE,
SBG 760 TBE, SBG 760 THE,
SBG 760 THE HYDRO

Содержание

Конструктивные узлы и элементы управления	6
Сборка и регулировка	11
Органы управления	17
Эксплуатация	19
Обслуживание и регулировка	26
Хранение	33
Устранение неисправностей	34
Спецификации	35
Гарантийные обязательства	36

Общая информация

Иллюстрации в этом документе используются для наглядности. Ваша машина может отличаться от машины, представленной на рисунке. В данных инструкциях положения ЛЕВЫЙ и ПРАВЫЙ используются с точки зрения позиции управления.

Ссылки «Важно» и «Примечание» в тексте указывают на пояснения, исключения или альтернативные процедуры.

Перевод данного документа на все языки выполнен из первоисточника на английском.



Вся упаковка, отработанное масло и аккумуляторные батареи необходимо утилизировать согласно соответствующим нормативным требованиям.

Безопасность эксплуатации

Сохраните это руководство для использования в будущем. В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, возможных в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Оно также содержит важные инструкции, которые нужно соблюдать при первоначальной настройке, эксплуатации и обслуживании изделия.

Снегоочиститель предназначен только для уборки снега с твердых поверхностей, поверхности земли и подъездных путей. Он не рассчитан на использование в каких-либо иных целях.

Важно прочитать и понять эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или использовать это оборудование.

Внимательно ознакомьтесь с функциями управления и правилами эксплуатации данного снегоочистителя.

Знайте, как прекратить работу устройства и как быстро выключить рычаги управления.

Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова

 Предупреждающий символ по технике безопасности обозначает информацию по технике безопасности касательно опасностей, которые могут привести к травмированию персонала.

С предупредительным знаком используются слова:

 **ОПАСНО**

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

 **ВНИМАНИЕ**

указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. Кроме того, знак опасности может использоваться, чтобы обозначить тип опасности.

⚠ ОПАСНО

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

⚠ ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травмы малой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на важную, но не имеющую отношения к опасности информацию.



Опасность ампутации— вращающийся шнек.



Опасность ампутации—не прикасайтесь к вращающимся деталям.



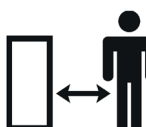
Пожарная опасность.



Опасность поражения электрическим током.



Опасность горячей поверхности.



Держитесь на безопасном расстоянии.



Носите защитные очки.



Опасность вылета предметов.



Опасность взрыва.



Опасность ядовитого дыма.



Опасность обратного хода.



Не допускайте детей.

Предупреждающие знаки на снегоочистителе



Информация об опасности получения травм.



Опасность ампутации—вращающаяся крыльчатка.



Опасность ампутации—вращающаяся крыльчатка.



Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство оператора.



Извлеките ключ и прочитайте руководство оператора перед тем, как выполнять техническое обслуживание устройства.

Для обеспечения безопасной работы необходимо:



Перед запуском двигателя всегда производите контрольный осмотр машины. Этим вы сможете предотвратить аварию или повреждение оборудования.



Конструкция снегоочистителя EVOLine обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное руководство перед тем, как приступить к эксплуатации снегоочистителя. В противном случае возможно травмирование людей или повреждение оборудования.



Перед началом работы исследуйте место, в котором будет производиться уборка снега. Удалите мусор и другие препятствия, о которые машина может удариться или которые могут попасть в направляющий желоб, так как это может привести к травме или повреждению снегоочистителя.



Перед началом работы произведите осмотр машины. Отремонтируйте поврежденные части и устраните неисправности.



Если в процессе работы машина столкнулась с каким-либо препятствием, немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность травмирования во время работы.



Не работайте со снегоочистителем при плохой видимости. В условиях недостаточной видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования.



Никогда не применяйте машину для уборки снега с гравийной дорожки или дороги, так как может произойти подхват и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.



Не укладывайте и не оставляйте инструмент, ветошь и т.д. под крышками, так как это может привести к травмам или повреждению снегоочистителя.

Храните инструмент в предназначенных для него местах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ориентируйте направляющий (снегоотводящий) желоб так, чтобы снег не летел в оператора, в окружающих, в окна и т.д. Не прикасайтесь к направляющему желобу при работающем двигателе.

- Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ, во избежание получения травм от летящего мусора и контакта с машиной.
- Не применяйте снегоуборочную машину для чистки крыш.
- Будьте осторожны при смене направления движения машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
- Снегоуборочная машина может опрокинуться на уступчатом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих.
- Не работайте со снегоочистителем на уклонах более 10° (17%).
- Максимальный безопасный угол уклона указан только в справочных целях. Во избежание опрокидывания снегоуборочной машины избегайте работы на склонах с чрезмерно большим для безопасной работы уклоном. Риск опрокидывания снегоочистителя еще больше усиливается при работе на мягком, влажном грунте.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что машина не повреждена и пригодна к работе. Принимайте повышенные меры безопасности при работе на склонах.
- Если направляющий желоб забьется снегом, остановите двигатель, и прочистите желоб с помощью предусмотренной для этой цели лопаткой или пользуясь деревянной палкой.
- Никогда не засовывайте руку в направляющий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



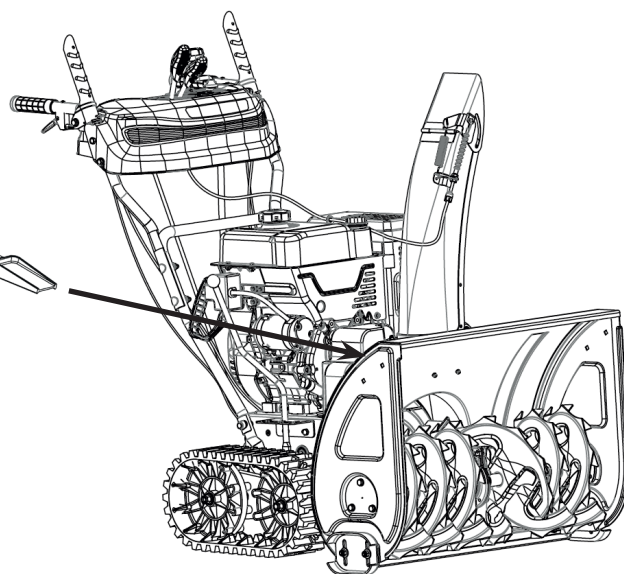
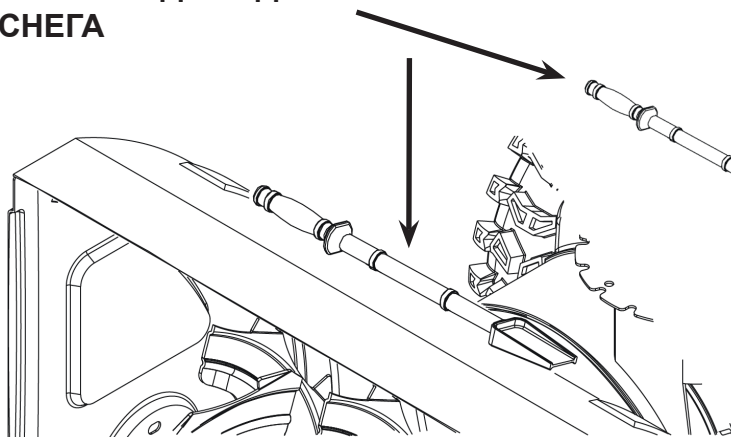
- Запрещается запускать двигатель в закрытых и небольших по объему помещениях. Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, вдыхание которого может вызвать потерю сознания и привести к смерти.
- При работе двигателя глушитель нагревается до высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячего глушителя и поверхностей двигателя, пока они не остынут. Перед постановкой снегоочистителя на хранение в помещение дайте двигателю остыть.

- Перед поднятием кожухов с целью проведения осмотра и обслуживания остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Перед передвижением задним ходом внимательно осмотрите зону за снегоочистителем.
- Для защиты ушей при работе снегоочистителя используйте наушники или «беруши».

ПРИМЕЧАНИЕ

Работая со снегоочистителем, передвигайтесь шагом, крепко держа его за ручки управления. Не переходите на бег. Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

ЛОПАТКА ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СНЕГА

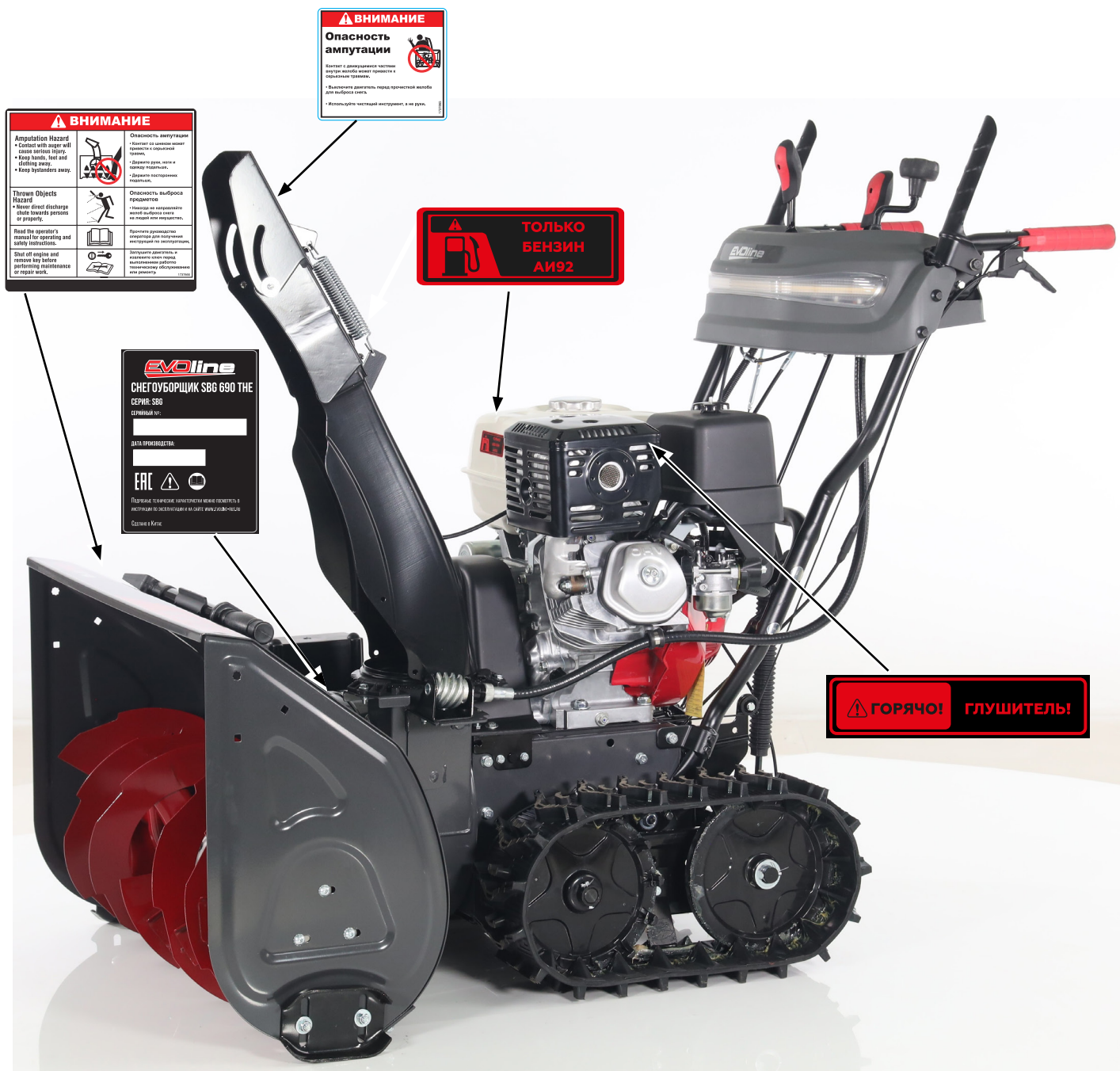


Расположение предупреждающих табличек

Надписи, содержащиеся на табличках, предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Внимательно прочтите текст на табличках и ярлыках, а также замечания и преду-

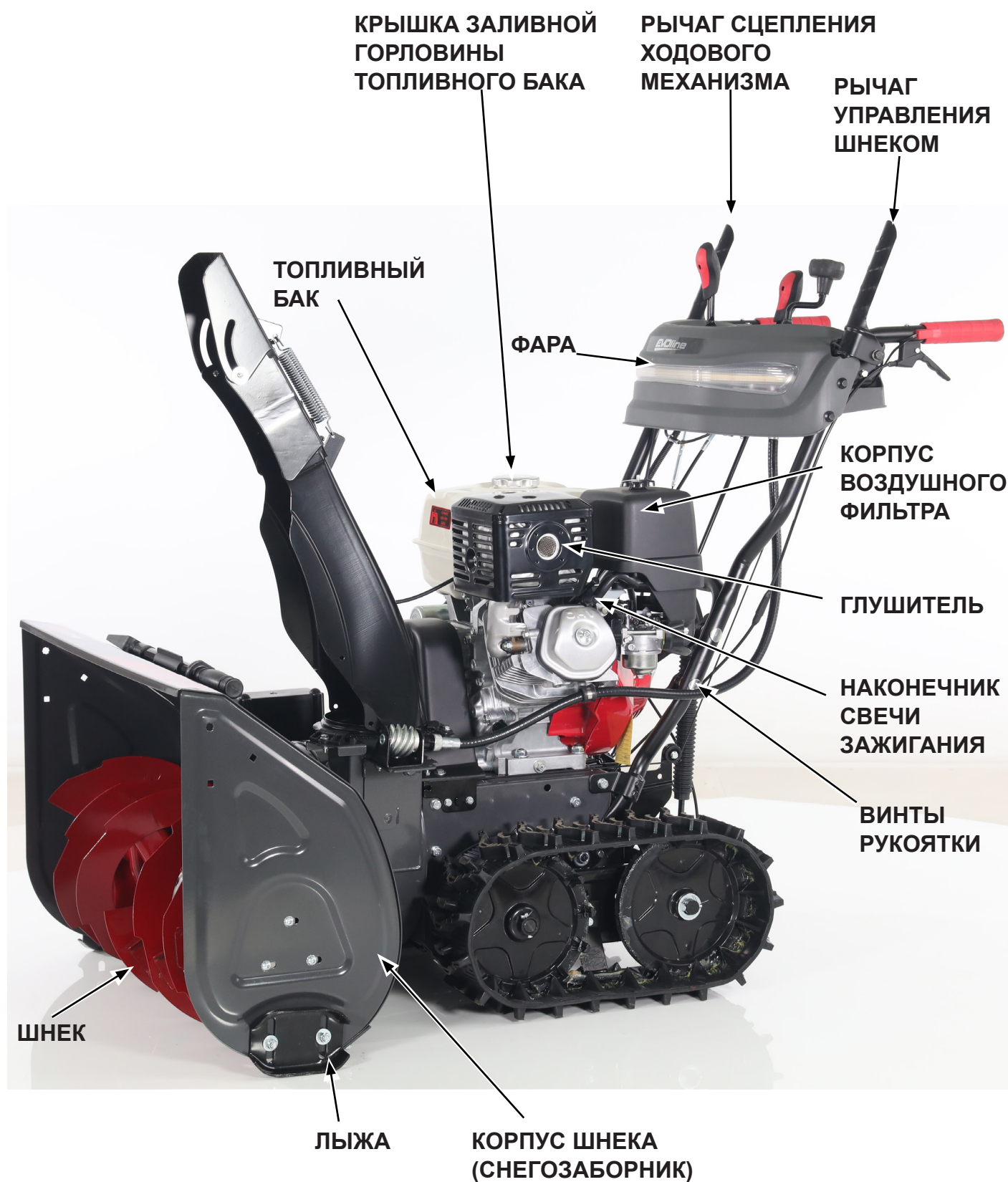
ждения, которые приведены в данном Руководстве.

Если предупреждающая табличка отклеивается, или текст на ней стал трудно читаем, обратитесь к официальному дилеру компании ООО «АСТАРИ» для её замены.

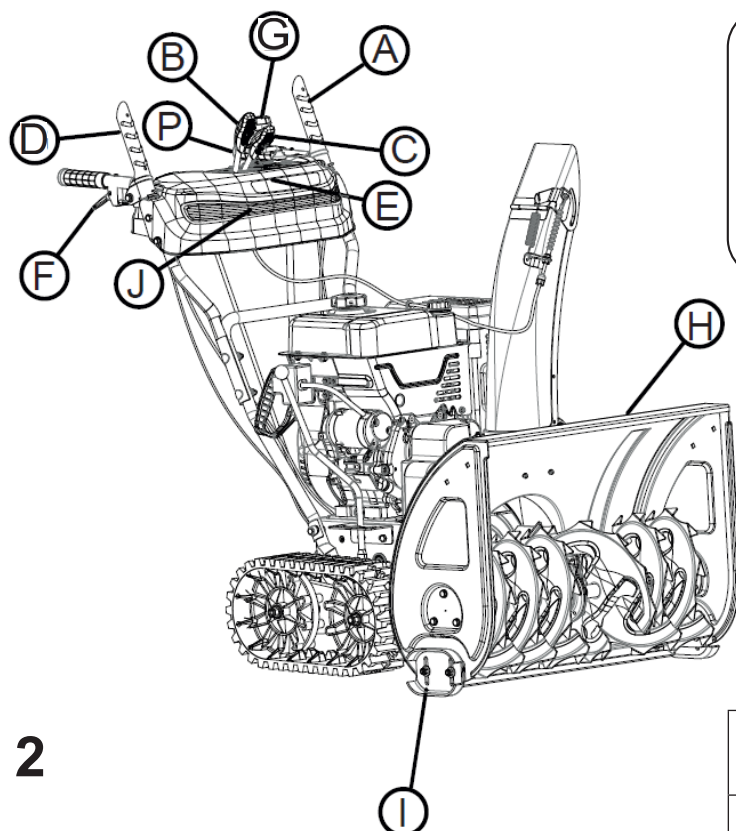


Конструктивные узлы и элементы управления

Основные компоненты



Конструктивные узлы и элементы управления



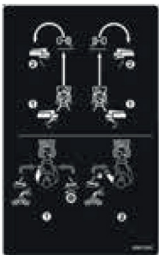
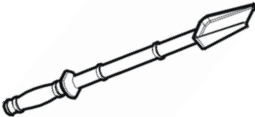
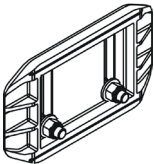
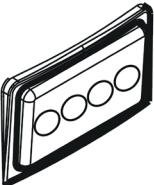
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

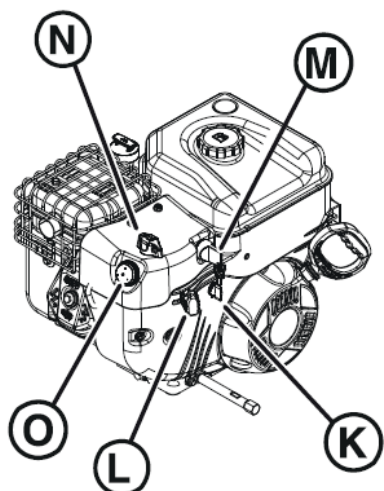
Убедитесь, что буквы на рисунке 2 совпадают с конструктивными узлами и элементами управления, перечисленными в таблице.

2

Знаки управления

A		Рычаг управления шнеком
B		Рычаг переключения передач
C		Управление дефлектором: на панели
D		Рычаг сцепления

E		Функция Free Hand™
F		Регулируемое управление Рычаг
G		Рукоятка регулировки вращения желоба: на панели
H		Прочистной инструмент
I		Тормозные башмаки
J		Фара



K		Кран подачи топлива
L		Управление дроссельной заслонкой

M		Выключатель питания
N		Заслонка закрыта; заслонка открыта
O		Кнопка прокачки
P		Подогрев рукояток с помощью переключателя

Технические характеристики

Характеристики	Модель				
	SBG 690 TBE	SBG 690 THE	SBG 760 TBE	SBG 760 THE	SBG 760 THE HYDRO
Ширина уборки (мм)	690	690	760	760	760
Модель двигателя	B&S 1450 Snow Series	Honda GX270	B&S 1450 Snow Series	Honda GX390	Honda GX390
Объем двигателя (см)	306	270	306	389	389
Макс.мощность двигателя (л.с. / кВт)	10 / 7,4	8,4 / 6,2	10 / 7,4	11,7 / 8,7	11,7 / 8,7
Макс.крутящий момент (нМ)	19,7	19,1	19,7	26,5	26,5
Бензин	АИ-92				
Тип трансмиссии	Механич.				Гидростат.
Вес (кг)	104	103	109	108	113



**БЛОК ЗАМКА
ЗАЖИГАНИЯ**

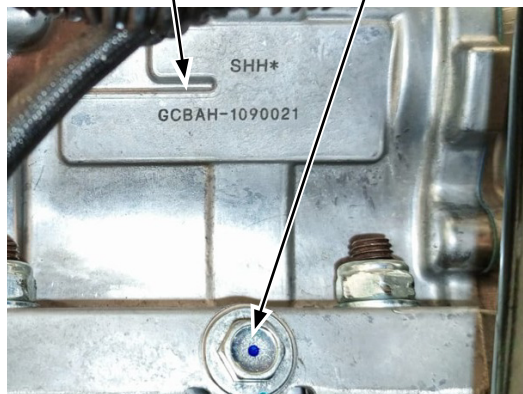
**СЕРИЙНЫЙ
НОМЕР
ДВИГАТЕЛЯ**



**СЛИВНАЯ
ПРОБКА КАРТЕРА
ДВИГАТЕЛЯ**

**ПРОБКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ / МАСЛЯНЫЙ
ЩУП**

**СЕРИЙНЫЙ
НОМЕР РАМЫ**




СНЕГОУБОРЩИК SBG 690 THE
 СЕРИЯ: SBG
 СЕРИЙНЫЙ №:
 ДАТА ПРОИЗВОДСТВА:



 ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОЖНО ПОСМОТРЕТЬ В
 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И НА САЙТЕ WWW.EVOLINE-RUS.RU
 СДЕЛАНО В КИТАЕ

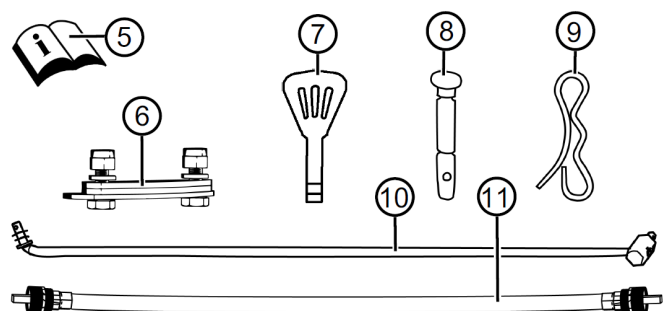
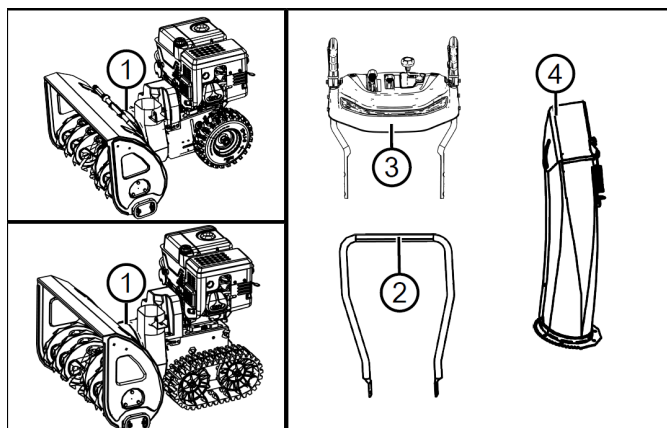
Запишите серийный номер рамы и серийный номер двигателя в приведенных ниже строках. Эти серийные номера будут необходимы вам при заказе запасных частей.

* Серийный номер рамы обозначен на сертификационной табличке.

Сборка снегоочистителя

Комплект поставки:

Снегоочиститель поставляется в разобранном виде и перед началом эксплуатации требует сборки и регулировки.

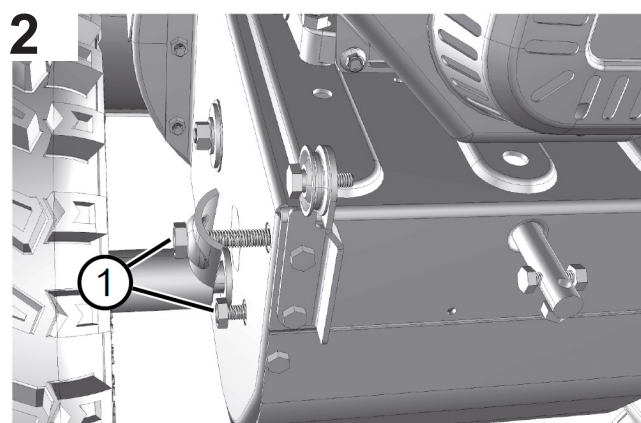
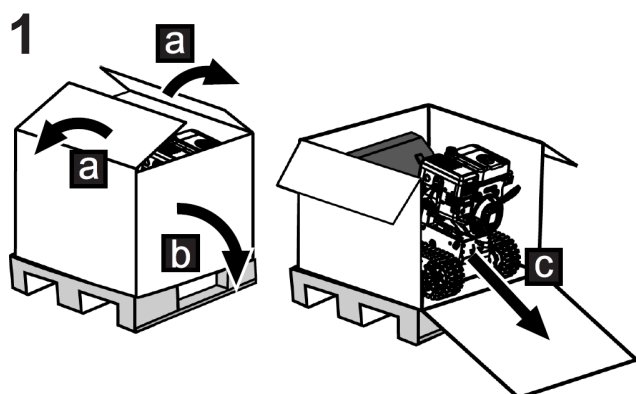


№	Компонент
1	Снегоочиститель (с двигателем в сборе)
2	Нижний кронштейн держателя
3	Панель управления с верхним кронштейном
4	Направляющий желоб (для выброса снега)
5	Инструкция пользователя
6	Комплект крепежей для направляющего желоба (3 шт.)
7	Ключ замка зажигания (2 шт.)
8	Запасные срезные болты (2 шт.)
9	Крепёжные шпильки срезных болтов (2 шт.)
10	Стержень рычага переключения передач
11	Гибкий вал для управления направляющим желобом.

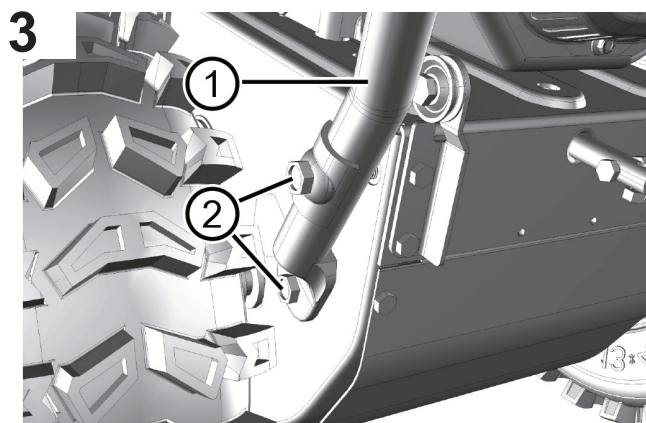
Проведите сборку в рекомендованной последовательности:

Удобнее и рекомендовано проводить сборку силами 2 человек.

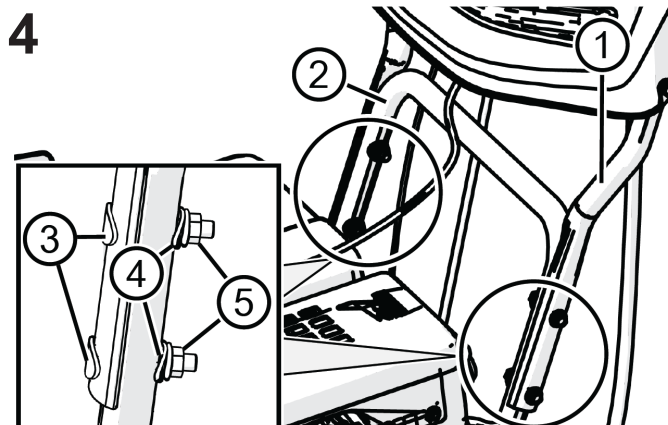
- 1) Снимите упаковку со снегоочистителя, выкатите снегоочиститель из коробки
- 2) Открутите болты, закреплённые в нижней части корпуса (для установки нижнего кронштейна).



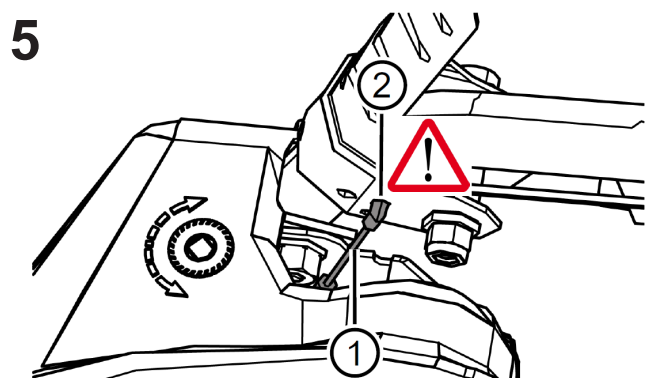
3) Совместите отверстия на корпусе рамы и нижнем кронштейне держателя (1). Вставьте и надёжно закрепите болты (2) на нижнем кронштейне с обеих сторон (рис.3)



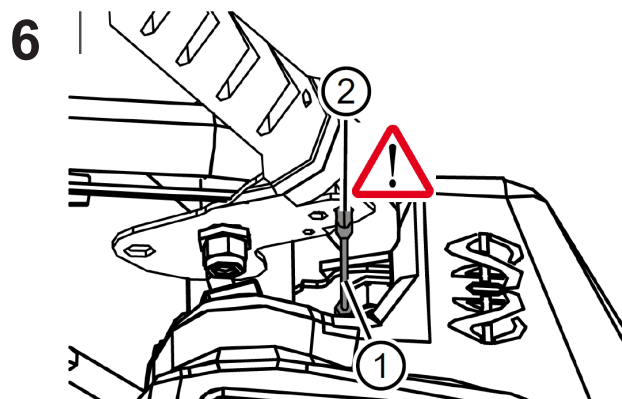
4) Совместите отверстия на верхнем кронштейне держателя (1) с отверстиями на нижнем кронштейне (2). Зафиксируйте кронштейны держателей с обеих сторон болтами (3), шайбами (4) и гайками (5) (рис. 4).



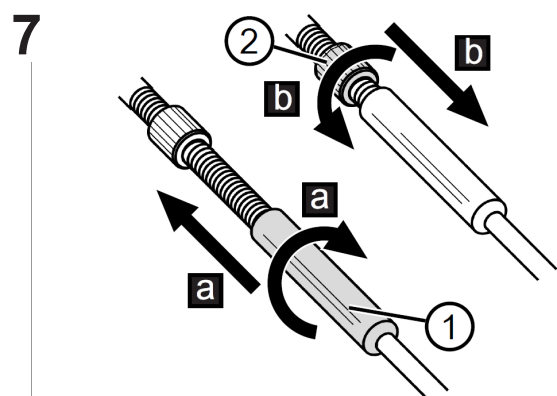
5) Вставьте трос управления приводом колёс (1) в нижнее отверстие (2) правого рычага (рис.5).



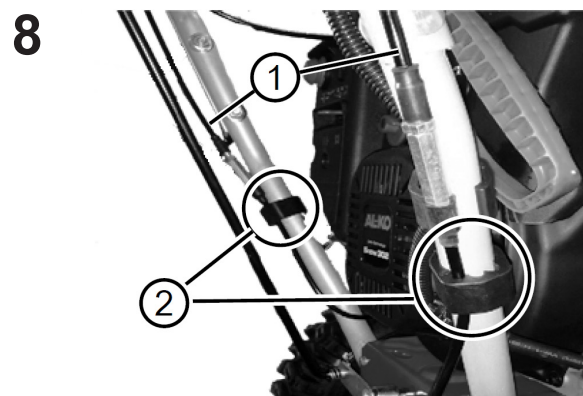
6) Вставьте трос управления шнеком (1) в верхнее отверстие (2) левого рычага (рис.6).



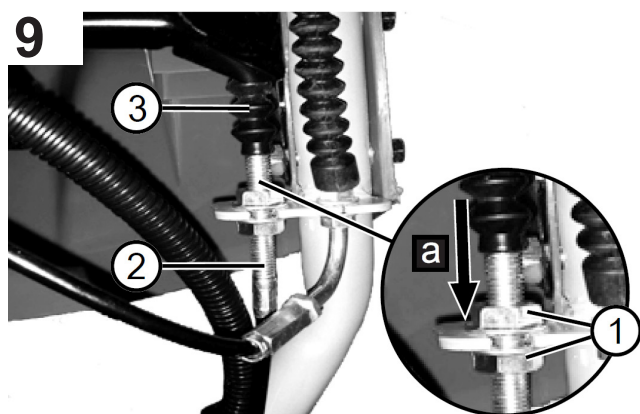
7) Отрегулируйте тросы: подкрутите регулировочную муфту (1) по часовой стрелке (а), пока трос не будет слегка натянут. Поворачивая регулятор, держите кабель так, чтобы он не перекручивался. (рис.7). Закрутите стопорную гайку (2) против часовой стрелки (рис.7).



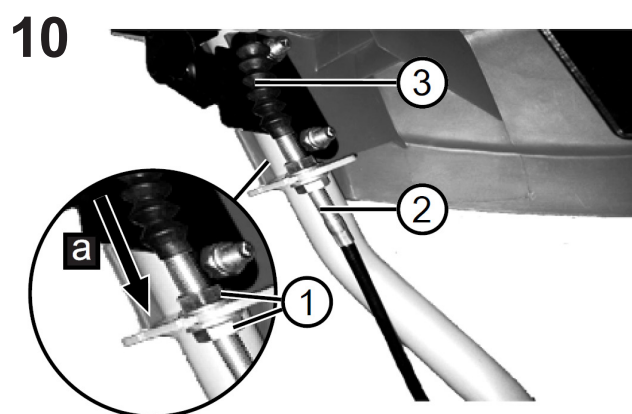
8) Зафиксируйте тросы (1) зажимами (2) на обеих сторонах кронштейнов держателей (рис. 8)



9) Рис. 9 и 10. Отрегулируйте натяжение тросов. Ослабьте слегка стопорные гайки (1). Вкручивайте резьбовой наконечник троса (2) вверх до тех пор, пока трос не

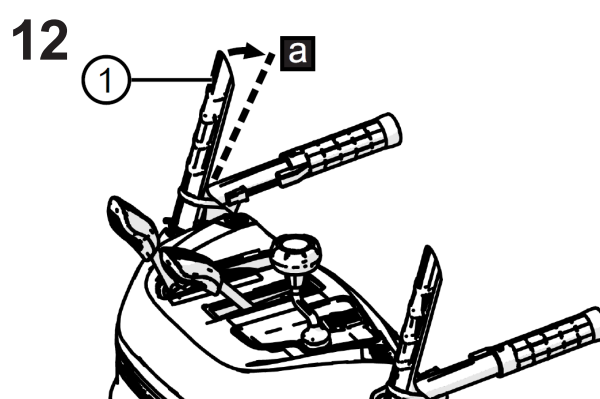
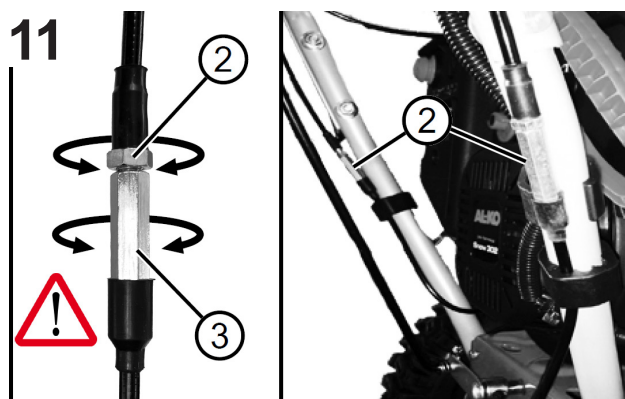


будет натянут. Затяните стопорные гайки (1), чтобы закрепить трос (притяните гайки к направляющим). Натяните защитные резиновые чехлы (3) на стопорные гайки.



10) Окончательную регулировку натяжения троса проводят с помощью регулировочного винта (3). Ослабьте стопорную гайку (2), прилегающую к регулировоч-

ному винту. Поверните регулировочный винт, чтобы удлинить или сократить длину троса. Убедитесь, что трос слегка натянут и не провисает (Рис. 11)



11) Трос управления приводом колёс со временем удлиняется. Если при нажатии рычага сцепления ходового механизма (1) привод колёс перестал включаться (при работающем двигателе), значит трос стал слишком длинным и его необходимо подтянуть.

Для регулировки (подтяжки) троса выключите двигатель, после чего проведите процедуру регулировки, описанную в пунктах 7 - 10 (выше).

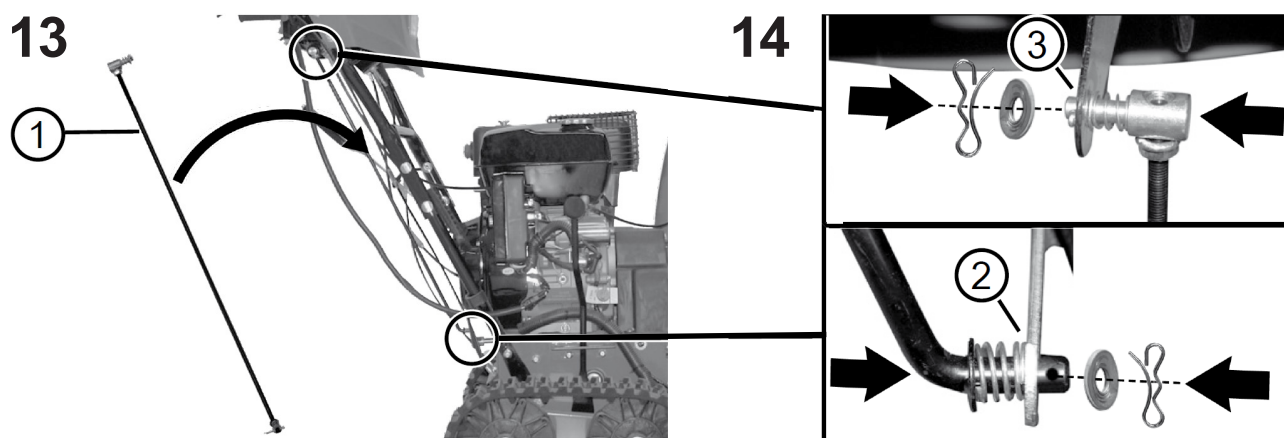
Чтобы проверить настройки отрегулированного троса, включите двигатель, переведите рычаг переключения передач в стартовое положение вперёд и медленно начните прижимать рычаг сцепления ходового механизма, пока не почувствуете небольшое сопротивление. Таким спосо-

бом определяется точка (а) сцепления с приводом колёс. (рис.14)

Если снегоочиститель не начинает движение, проведите снова регулировку троса. При очередной неудачной попытке отрегулировать трос, обратитесь за помощью к официальному дилеру, обслуживающему технику EVOLine.

12) Рис. 13-14. Установите нижний конец стержня рычага переключения передач (1) в кронштейн переключения передач (2) снизу, а верхний конец стержня

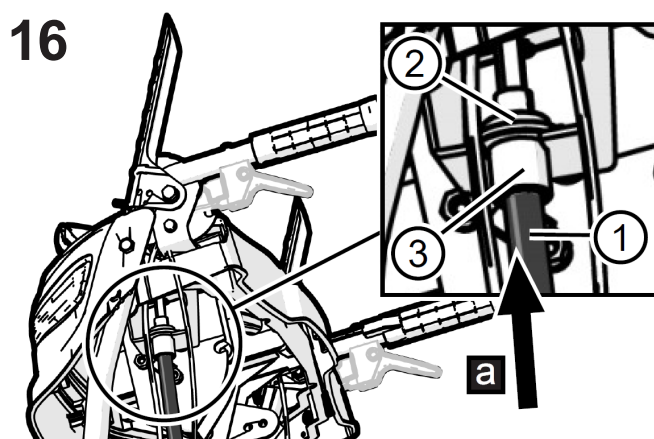
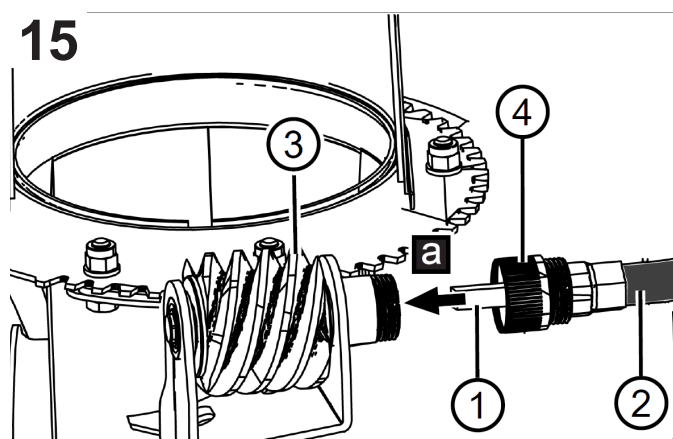
вставьте в кронштейн (3) рычага переключения передач. Закрепите надёжно концы стержня шайбами и шплинтами, как показано на рисунках.



13) Установите гибкий вал для управления направляющим желобом.

На направляющем желобе: вставьте до упора (а) квадратный штифт (1) на конце гибкого вала (2) в винтовой механизм желоба (3) (Рис. 15). Зафиксируйте гибкий вал гайкой (4), закрутив её вручную.

Под панелью управления: вставьте до упора (а) штифт другого конца гибкого вала (1) снизу в кривошип (2). Зафиксируйте гибкий вал резьбовой гайкой (3), закрутив её вручную (Рис. 16).



14) Соедините штекерные разъемы (1) проводов для подключения освещения и обогрева ручек. Наденьте изоляци-

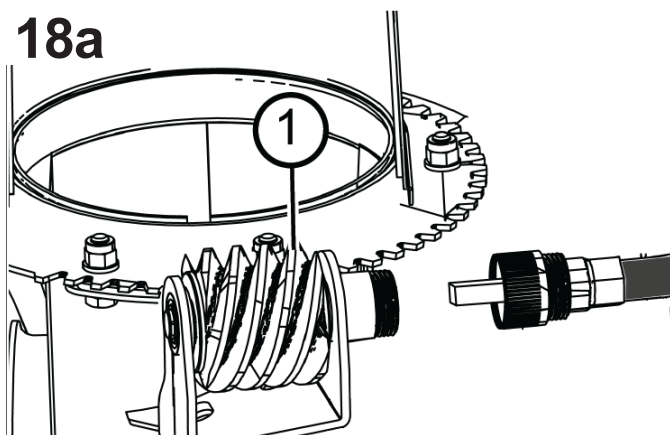
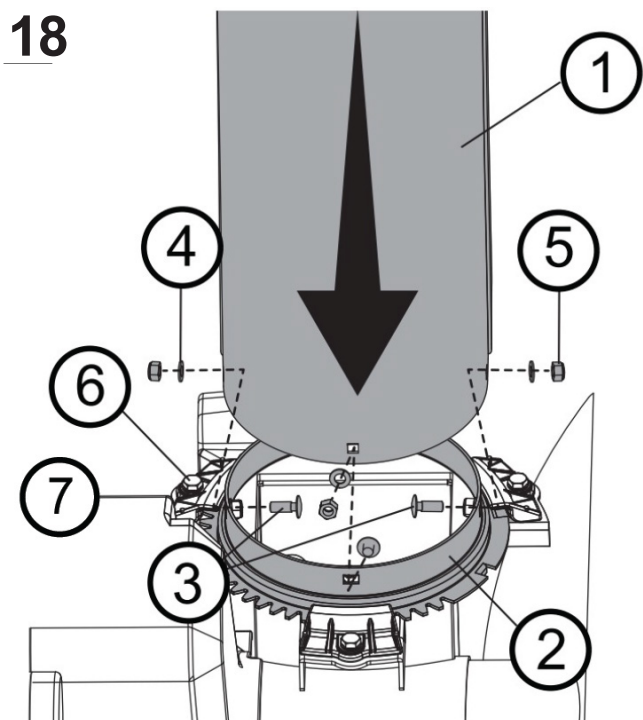
онные втулки на штекерные соединения (рис. 17). Закрепите их.



15) Установите направляющий желоб для отбрасывания снега (Рис. 18).

Наденьте на зубчатое кольцо (2) подвижную часть направляющего желоба (1). Зафиксируйте зубчатое кольцо с направляющим желобом тремя болтами (3), закрутив их крепёжными гайками (5) с шайбами (4).

16) Если направляющий желоб поставляется уже прикрученным к зубчатому кольцу, выполните следующее: кольцо, выполните следующее: Раскрутите три болта (3) и отсоедините желоб от кольца. Ослабьте болты (6), которые фиксируют пластиковые направляющие (7) зубчатого кольца. Вставьте зубчатое кольцо (2) во все пластиковые направляющие (7) и зафиксируйте направляющие болтами (6). Проверьте, чтобы зубья червячной передачи (1) (Рис. 18а) вошли в зубья кольца направляющего желоба (2). После это выполните процедуру, описанную в пункте 15.



17) Установите трос управления козырьком желоба (Рис. 19), который регулирует угол подъёма козырька для дальности отбрасывания снега.

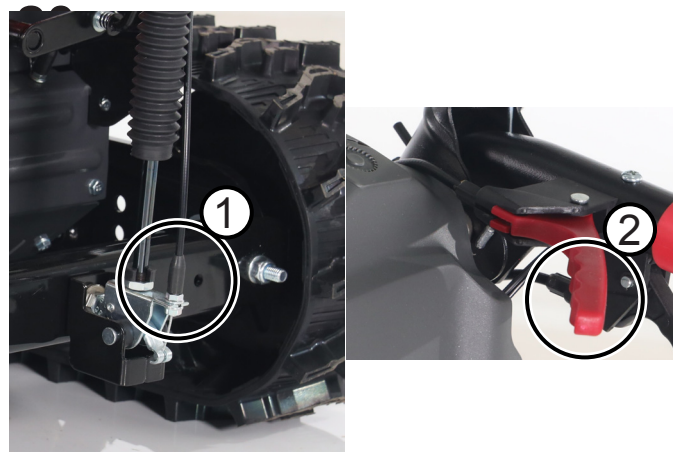
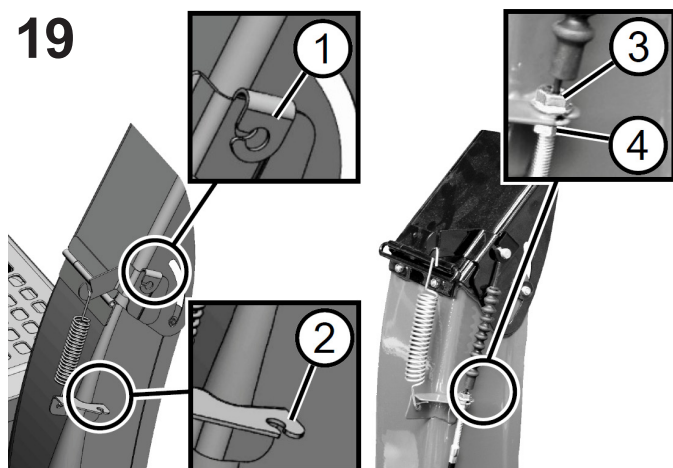
Закрепите трос за направляющие (1, 2). Резиновая оплётка должна быть надета на внешний трос. Плотнo закручивайте стопорные гайки (3, 4) на направляющей, до тех пор, пока трос не станет натянутым. Чтобы проверить длину троса, переместите рычаг управления козырьком

желоба вперёд и назад.

При перемещении рычага до упора вперёд козырёк желоба должен полностью опуститься.

При перемещении рычага до упора назад козырёк желоба должен полностью подняться.

18) Закрепите трос управления корпусом /питателя шнека (1) на боковом рычаге (2) Рис. 20.

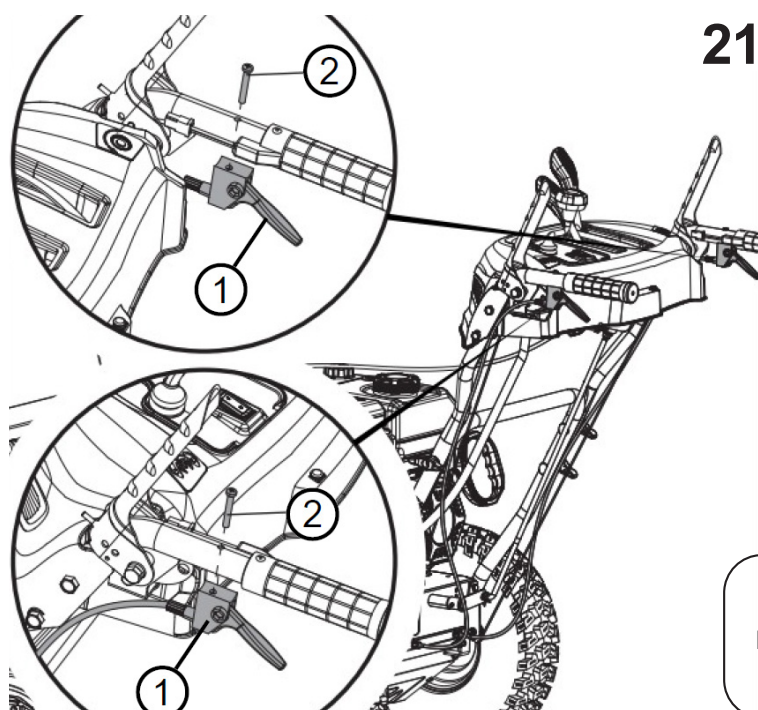


19) Закрепите рычаги поворотов (1) винтами (2) к ручкам управления (Рис. 21).

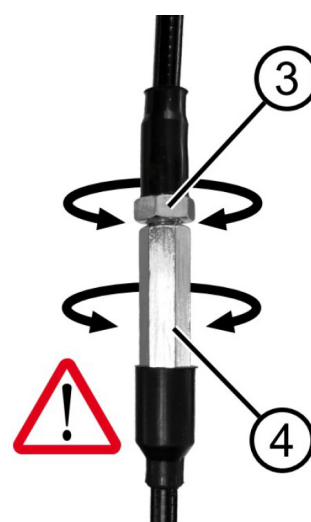
Отрегулируйте натяжение тросов с помощью регулировочных винтов.

Ослабьте стопорную гайку (3), приле-

гающую к регулировочному винту (4). Поверните регулировочный винт, чтобы удлинить или сократить длину троса. Убедитесь, что трос слегка натянут и не провисает.



21



Подробное видео сборки этого снегоуборщика вы можете посмотреть на сайте: <https://vkvideo.ru/@evolinerus>

Органы управления

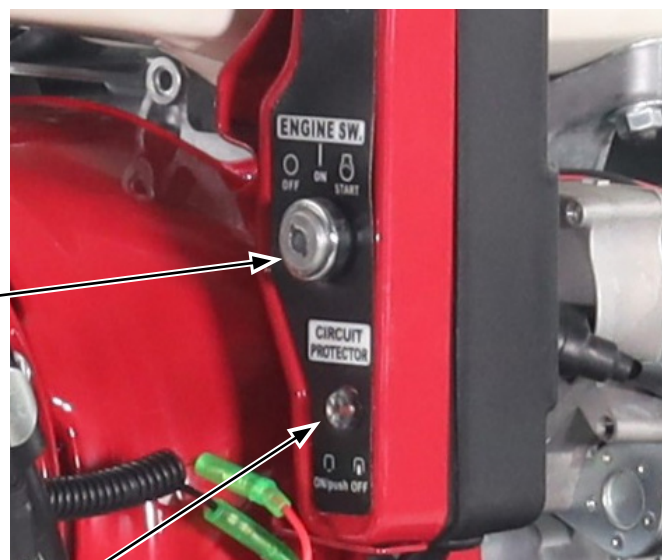
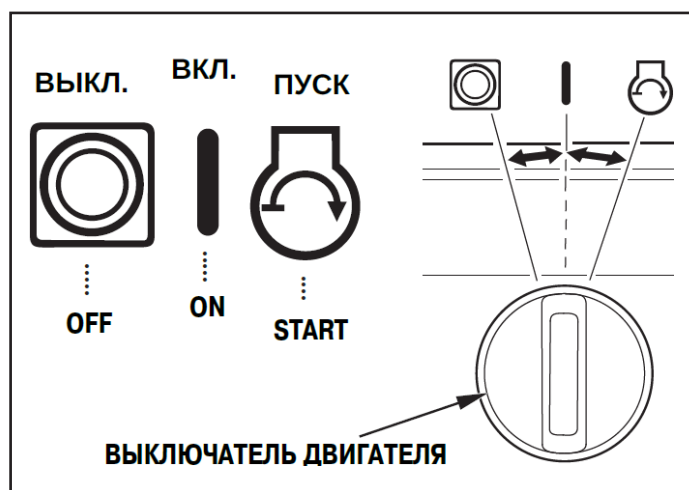
Выключатель двигателя (для моделей с электрозапуском)

Данный выключатель используется для включения системы зажигания двигателя и для остановки двигателя.

**OFF
(ВЫКЛ):** Положение выключателя, при котором двигатель останавливается. (При данном положении переключателя можно вставить или извлечь ключ).

ON (ВКЛ): Положение переключателя, при котором двигатель работает, и все электрические цепи активны.
При разряженной аккумуляторной батарее и невозможности выполнить электрозапуск, установка ключа в данное положение необходимо для запуска двигателя с помощью ручного стартера. (При повороте переключателя в данное положение слышен щелчок).

**START
(ПУСК):** Положение переключателя, при котором двигатель запускается.
При повороте ключа зажигания в это положение стартер будет вращаться. Отпустите ключ, и переключатель двигателя автоматически возвратится в положение ON.



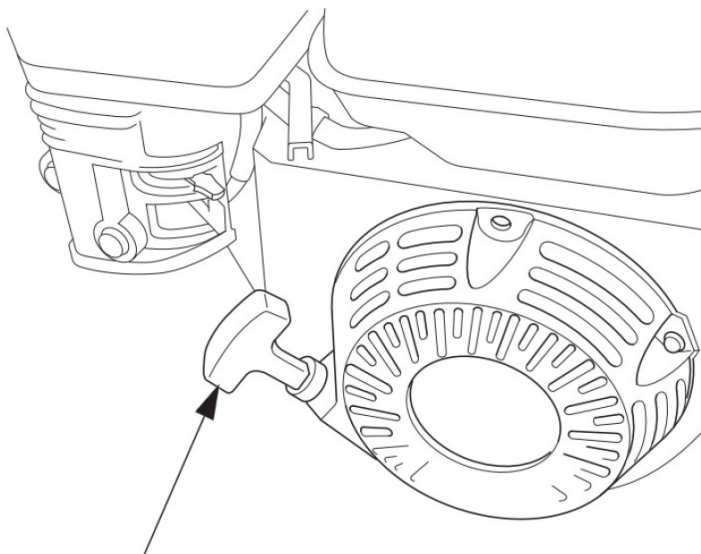
Предохранитель цепи зажигания:

При попытке долго держать ключ зажигания в положении ПУСК (если двигатель не заводится), сработает предохранитель цепи зажигания, цель которого - не допустить сгорание проводки стартера. Если предохранитель сработал, переведите ключ зажигания в положение ВЫКЛ. (OFF), нажмите на кнопку предохранителя (утопите её), подождите не менее 10 секунд и повторите процедуру пуска. Если предохранитель цепи срабатывает снова, обратитесь за помощью к дилеру.

Рукоятка ручного стартера

В дополнение к возможности выполнить запуск двигателя при помощи электронного замка зажигания, двигатель снегоочистителя оснащён и ручным стартером.

Данная опция даёт возможность выполнить запуск двигателя, если аккумуляторная батарея разряжена или снята.

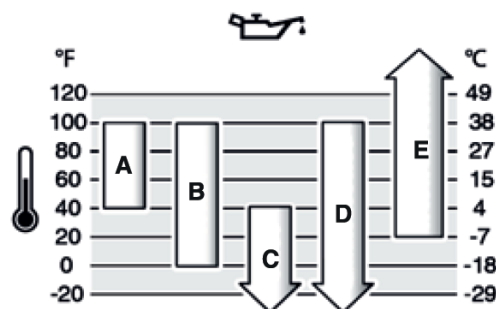


РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА

Эксплуатация: двигатель

Рекомендации по использованию масла

Количество масла: смотрите раздел Технические данные.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Данный двигатель поставляется без масла. Залить масло могут производители оборудования или дилеры.
- Перед запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла и долийте при необходимости.
- Запуск двигателя без масла может привести к его поломке, не подлежащей ремонту, и восстановление не будет покрываться гарантией.
- Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла компании для наилучшей работы двигателя.
- Другие высококачественные детер-

гентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше.

- Не используйте специальные присадки.
- Правильная вязкость моторного масла определяется температурой окружающей среды: для выбора вязкости воспользуйтесь таблицей ниже.
- Для работы на открытом воздухе рекомендуем синтетическое масло 5W-30.
- Защиту оборудования при высоких температурах обеспечивает синтетическое масло 15W-50.

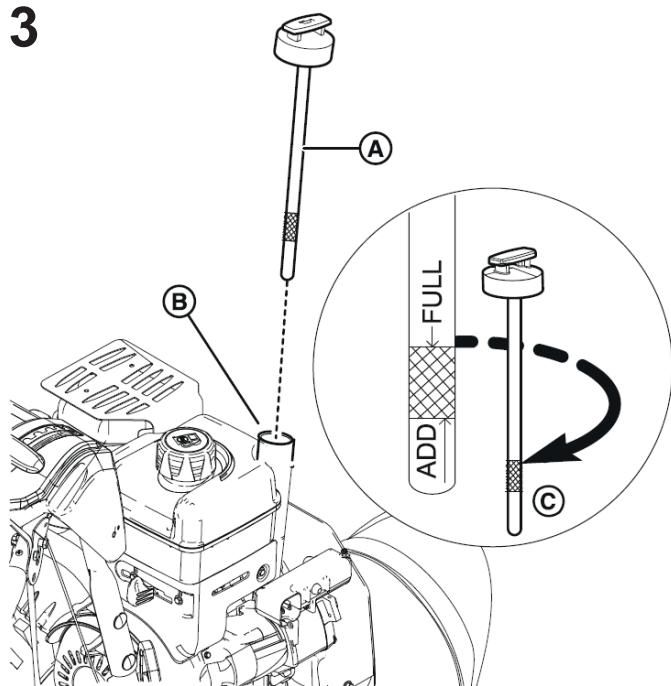
A	SAE 30: использование масла SAE 30 при температуре ниже 40 °F (4 °C) приведет к затрудненному запуску двигателя.
B	10W-30: использование масла 10W-30 при температуре выше 80 °F (27 °C) может привести к повышенному расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.
C	5W-30
D	Синтетическое 5W-30
E	Синтетическое масло 15W-50

Проверьте уровень масла и добавьте, если это необходимо

1. Установите устройство на ровную поверхность.
2. Очистите область вокруг маслосливной горловины.
3. Извлеките масляный щуп (A, рис.3). Используйте чистую ткань, чтобы удалить масло с щупа.
4. Вставьте масляный щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на верхней от-

метке индикатора ЗАПОЛНЕНИЯ (C).

5. Если уровень масла находится ниже отметки индикатора ЗАПОЛНЕНИЯ, то аккуратно влейте масло в маслосливную горловину двигателя (B). НЕ добавляйте слишком много масла в маслосливную горловину.
6. Подождите одну минуту. Проверьте уровень масла снова.
7. Когда уровень масла находится на верхней отметке индикатора ЗАПОЛНЕНИЯ, вставьте и закрутите масляный щуп.

3


Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее АИ-92. См. Требования к эксплуатации на большой высоте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте неразрешенные марки бензина, например А-80. Не добавляйте масло в бензин и не изменяйте двигатель для работы на альтернативных видах топлива. Использование топлива неразрешенных марок может вызвать повреждение компонентов двигателя, на которое не будут распространяться гарантийные обязательства.

для этого двигателя—ЕМ (модификации двигателя).

Требования к эксплуатации на большой высоте

- При работе на высоте более 5000 футов (1524 метров) над уровнем моря допускается использование бензина с октановым числом не менее АИ-90.
- С целью обеспечения соблюдения требований по выбросам в атмосферу для двигателей с карбюратором, необходимо произвести регулировку оборудования для работы на большой высоте. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировании двигателя для работы: из большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному сервисному дилеру.
- Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 2500 футов (162 метров).
- Для двигателей с впрыском топлива с электронным управлением (ЕРП, регулировка для работы на "большой высоте не требуется.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. См. раздел *Хранение*. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа отработанных газов

Заправка топливом

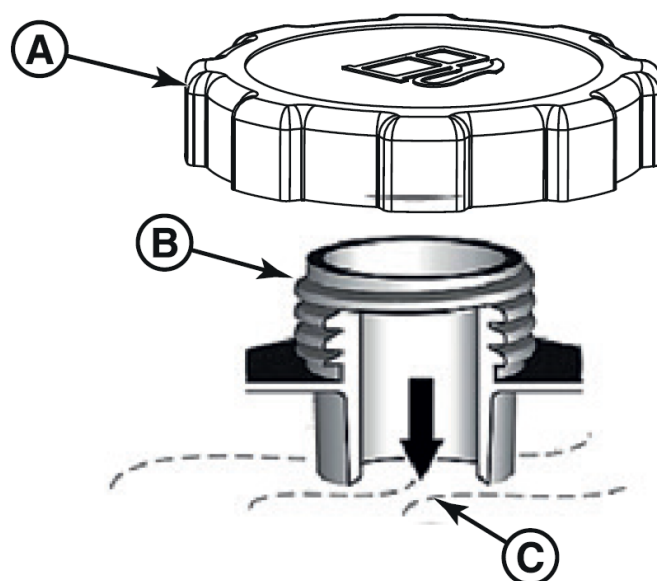
Запуск двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение этих инструкций по безопасности может привести к возгоранию или взрыву, что может привести к серьезным ожогам или смерти.

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 3 минут и только после этого снимите крышку топливного бака.
 - Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
 - Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
 - Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
 - Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. При необходимости замените.
 - Если топливо пролилось, дождитесь его испарения перед тем, как заводить двигатель. НЕ создавайте другие источники возгорания.
 - Используйте только одобренные к применению канистры для топлива.
1. Удалите мусор, посторонние предметы из области вокруг крышки топливного бака.
 2. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (А, рис.4).
 3. Наполните бак (В) топливом. НЕ наливайте выше нижней части горловины топливного бака (С).
 4. Установите крышку топливного бака.
- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) установлены правильно.
 - Не заводите рукоятку двигателя с отсоединенным проводом свечи зажигания.
 - Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.
 - Не перезаливайте двигатель. Следуйте всем инструкциям по Запуску двигателя в данном руководстве.
 - Если произошел перелив топлива в карбюратор и двигатель захлебывается, то установите управление заслонкой в положение ОТКРЫТЫ/ ЗАПУСК, дросселем в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.

4



1. Отпустите рычаг управления шнеком (J, рисунок 5) и рычаг сцепления (K).
2. Поверните ручку крана подачи топлива (A), если таковая имеется, в положение ОТКРЫТО.
3. Переместите рычаг управления дросселем (B) (если таковой имеется) в положение БЫСТРО.
4. Поверните ключ зажигания (C) в положение ВКЛ. или нажмите на ключ Вкл./Выкл.
5. Поверните переключатель управления заслонкой (D) в положение ЗАКРЫТО
6. Нажмите кнопку прокачки (E) два раза.
7. Модели с ручным тросовым стартером: крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (F). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, и затем быстро дерните.
8. Модели с электрическим запуском: присоедините удлинитель (G, рисунок 6) к корпусу стартера (H), а затем к стенной розетке. Нажмите на кнопку включения стартера (1). После того как двигатель запустится, отсоедините удлинительный шнур от настенной розетки сети электропитания, а затем от стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ

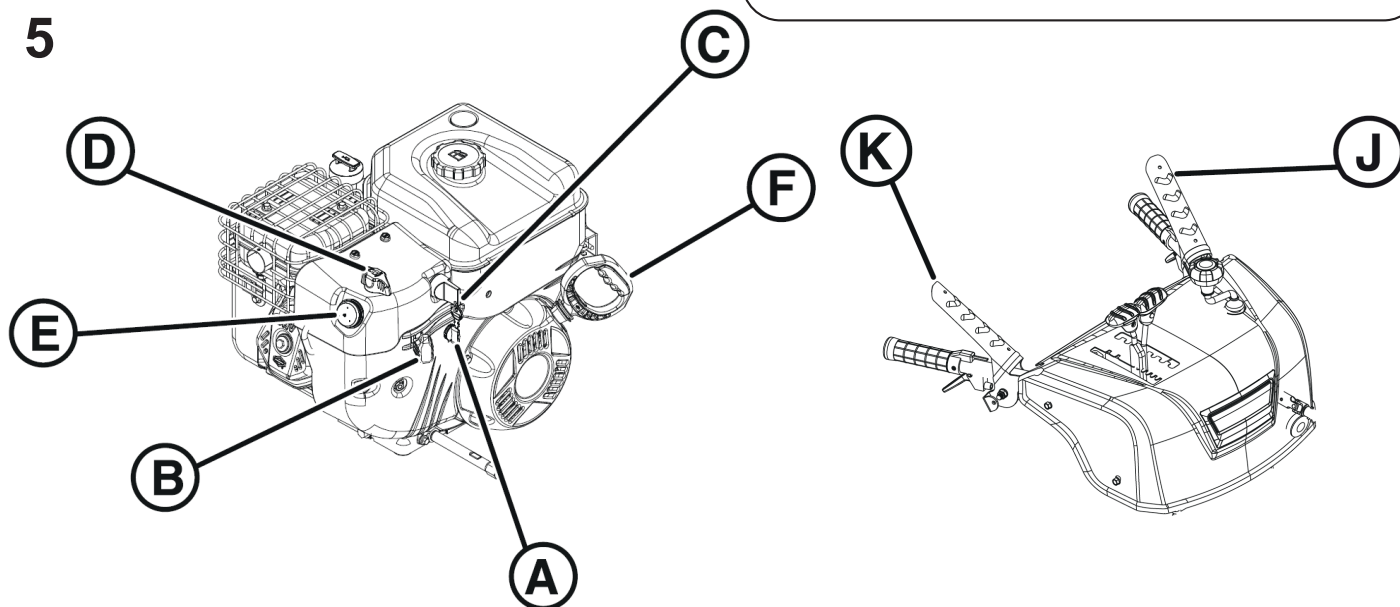
Подсос и прокачка обычно не требуются при запуске еще теплого двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО



Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его. Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

5



⚠ ОСТОРОЖНО



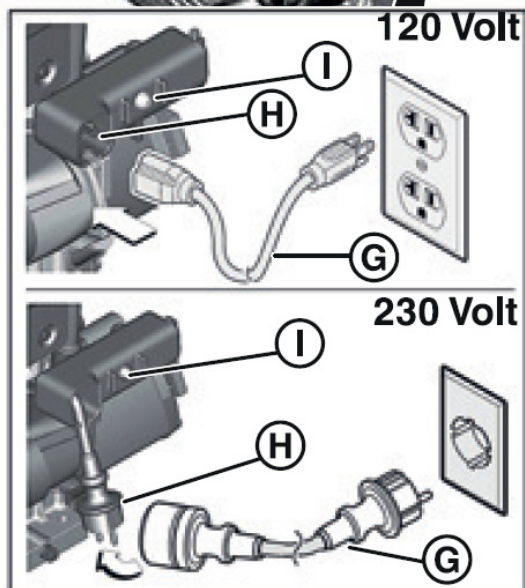
Поврежденный или не заземленный шнур питания может привести к поражению электрическим током. Поражение электрическим током может привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Используйте только трехпроводной шнур питания, правильно заземленный на сетевой розетке.
- Если удлинитель поврежден, то он должен быть заменен производителем или специалистом по техническому обслуживанию или другим квалифицированным лицом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум пять секунд). Подождите одну минуту между попытками запуска.

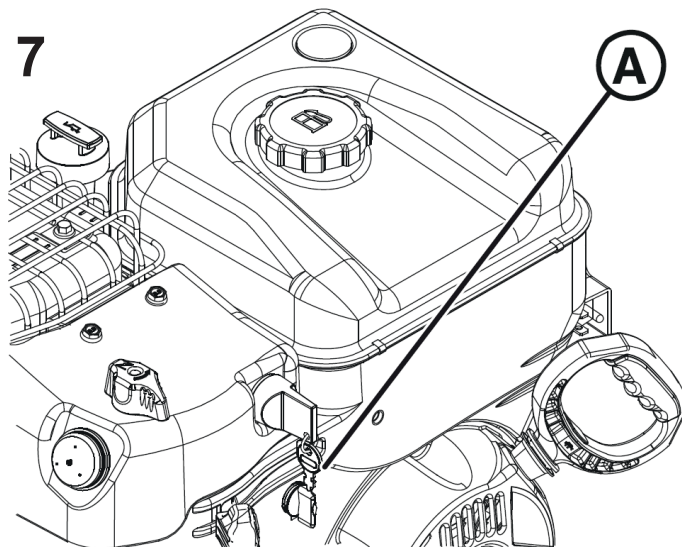


9. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Постепенно передвиньте рычаг управления воздушной заслонкой (D) в положение ОТКРЫТО.

Остановка двигателя

1. Поверните ключ зажигания (A, рис.7) в положение ВЫКЛ. Выньте ключ зажигания или ключ вкл/выкл (в зависимости от комплектации).
2. Храните ключ в надежном месте, недоступном для детей. Запустить двигатель без этого ключа невозможно.

7



Регулировка разгрузочного желоба и дефлектора

⚠ ОСТОРОЖНО



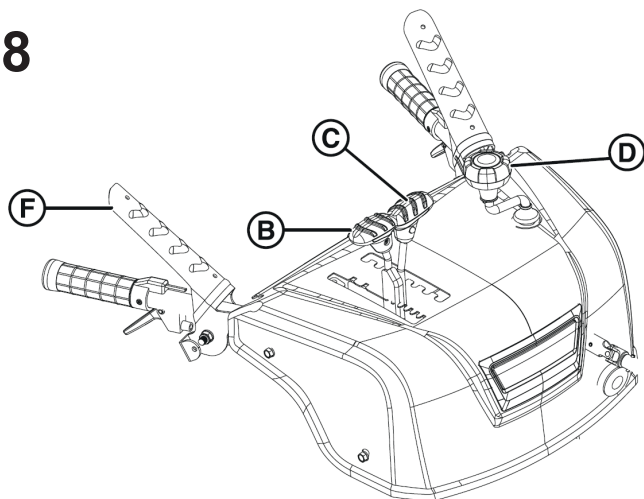
Шнековый механизм может втягивать лед, гравий и прочие предметы и с силой выбрасывать их из желоба. Предметы, выброшенные из желоба, могут стать причиной смерти, серьезной травмы и/или материального ущерба.

- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег.

1. Повернуть рукоятку вращения желоба (D, рис. 8), чтобы установить направление выброса снега.
2. С помощью рычага управления дефлектором (C) передвиньте дефлектор вверх или вниз. Чтобы снег отбрасывался дальше, поднимите дефлектор.
3. Используйте рычаг переключения скоростей (B), чтобы выбрать переднюю или заднюю скорость. При очистке от влажного тяжелого снега включайте более низкие скорости. При очистке от легкого снега используйте более высокие скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед Вам переключением скоростей обязательно отпустите рычаг сцепления (F).

8


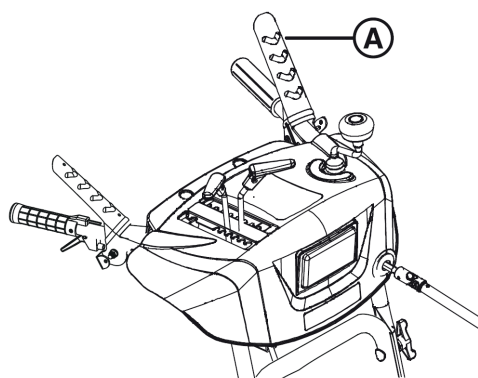
Включение шнека и крыльчатки

ОПАСНО



В снегоочистителе есть вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Пальцы или ступни могут быть быстро захвачены вращающимся шнеком, что приведет к их отрыву или тяжелым травмам конечностей.

1. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (А, рисунок 9), чтобы включить шнек или крыльчатку.
2. Отпустите рычаг шнека, чтобы выключить шнек и крыльчатку.
 - Если шнек и крыльчатка не останавливаются в течение пяти секунд, отрегулируйте тросик управления. См. раздел «Регулировка тросиков управления шнеком и крыльчаткой».
 - Если шнек и крыльчатка все еще НЕ останавливаются в течение пяти секунд, обратитесь к авторизованному дилеру

9


Включение колесного привода

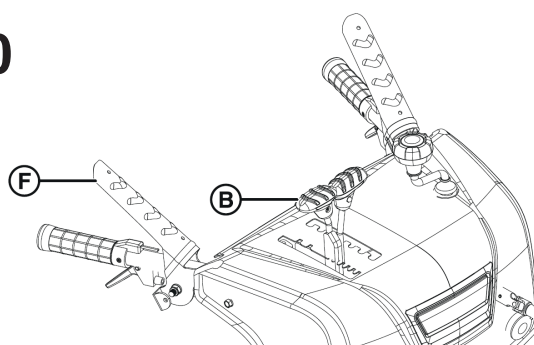
ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ двигайте рычаг переключения скоростей при включенном сцеплении. Это может повлечь за собой повреждения системы привода.

1. Чтобы переместить снегоочиститель вперед, установите рычаг управления скоростью (В, рисунок 10) в одно из передних положений.
2. Выберите меньшее число при большой толщине снега, среднее число при небольшой толщине снега и большее число для перевозки снегоочистителя.
3. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (F).
4. Чтобы переместить снегоочиститель задним ходом, установите рычаг управления скоростью в положение R1 или R2.
5. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком.
6. Чтобы остановить снегоочиститель, отпустите рычаг сцепления. Машина немедленно остановится.
 - Если машина не останавливается, то отрегулируйте тросик управления шнеком. См. Регулировка тросика управления шнеком.
 - Если машина по-прежнему не останавливается, то обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

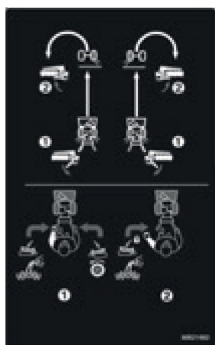
Если вы убираете снег слишком быстро, то это приведет к перегрузке машины.

10


Использование функции Free Hand™

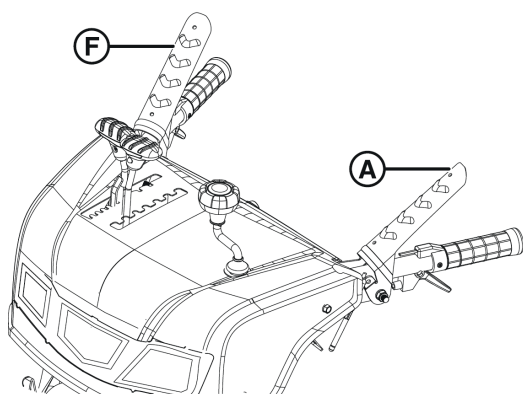
После нажатия на рычаг сцепления и рычаг управления шнеком оператор может отпустить рычаг шнека, чтобы использовать другие органы управления. Если ваша модель оснащена этой функцией, то на приборной панели будет наклейка с предупреждениями (рисунок 11).

11



1. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (А, рисунок 12).
2. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (F).
3. Отпустите рычаг управления шнеком, чтобы левой рукой можно было достать другие органы управления. Если шнек остановился, то обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

12

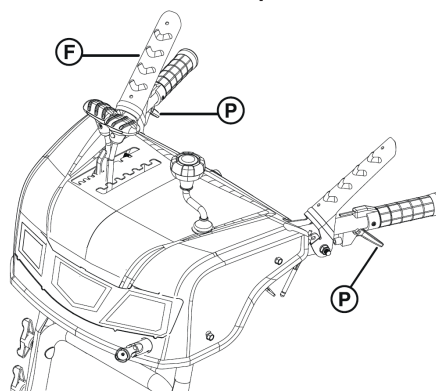


Использование функции рулевого управления

Функция рулевого управления помогает оператору включить машину. Триггеры рулевого управления (Р, рисунок 13) находятся под рукоятками. Рулевое управление временно отключает одно ведущее колесо, в то время как другое продолжает движение во время поворота.

1. Нажмите рычаг сцепления (F, рисунок 13), чтобы переместить машину вперед.
2. Поднимите и удерживайте левый триггер рулевого управления (Р), чтобы повернуть налево.
3. Отпустите левый триггер, чтобы продолжить движение прямо.
4. Поднимите и удерживайте правый триггер рулевого управления (Р), чтобы повернуть направо.
5. Отпустите правый триггер, чтобы продолжить движение прямо.

13



Очистка забившегося разгрузочного желоба

⚠ ОПАСНО



В разгрузочном желобе находится крыльчатка, отбрасывающая снег. Пальцы могут быть быстро захвачены крыльчаткой и оторваны или тяжело травмированы. НЕ чистите руками забившийся разгрузочный желоб! Для очистки всегда используйте прочистной инструмент.

1. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель. Извлеките ключ зажигания или ключ вкл./выкл.
2. Убедитесь в том, что крыльчатка не вращается.
3. Используйте прочистной инструмент (G, рисунок 14) для удаления снега из разгрузочного желоба. НЕ чистите руками забившийся разгрузочный желоб!

14



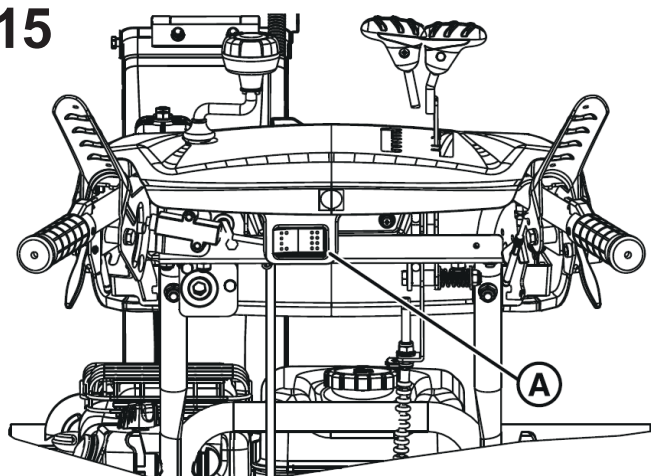
Использование фары

Некоторые модели оснащены фарами для освещения территории перед снегоочистителем. Фары всегда включаются при работающем двигателе. Выключатель отсутствуют.

Использование рукояток с подогревом

1. Чтобы активировать подогрев рукояток, включите подогрев рукояток с помощью переключателя (А, рис. 15).
2. Выключите подогрев рукояток с помощью переключателя перед остановкой снегоочистителя.

15

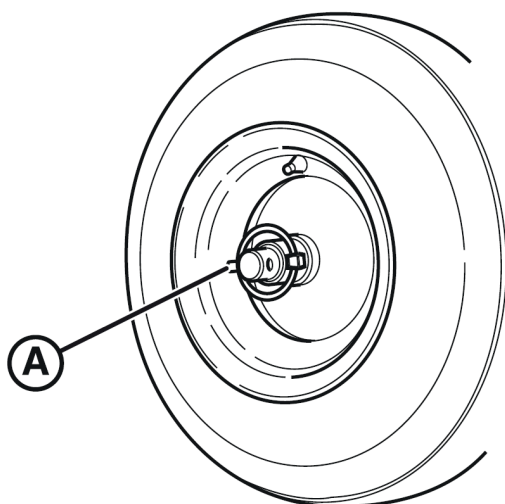


Освобождение колеса: стопорные штифты

Для удобства транспортировки машины вы можете временно отсоединить одно или оба колеса от приводных осей.

1. Откройте защелкивающееся кольцо (А, рисунок 16) над ступицей колеса.

16



2. Вставьте стопорный штифт через внешнее отверстие в оси и закройте натяжное кольцо над осью.
3. Чтобы включить колесо и ось, совместите ступицу колеса и внутреннее отверстие в оси, затем полностью установите стопорный штифт и закройте натяжное кольцо над ступицей колеса.

Обслуживание и регулировка

Для проведения технического обслуживания, регулировок и сервисного обслуживания рекомендуется обращаться к официальным сервисным дилерам. Владелец может сам выполнить некоторые обычные задачи по текущему техническому обслуживанию. См. график технического обслуживания и соответствующие процедуры.

⚠ ОСТОРОЖНО

Все компоненты, используемые для сборки данного продукта, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы. Запасные части должны иметь такую же конструкцию и устанавливаться в том же положении. Использование не оригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.

⚠ ОСТОРОЖНО



Данный снегоочиститель должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасности эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ

- Перед тем как приступить к техническому обслуживанию или ремонту снегоочистителя, **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и извлеките ключ вкл/выкл.

График технического обслуживания

Первые 5 часов
Смена масла
Перед каждой эксплуатацией
1. Проверьте уровень масла в двигателе
2. Проверьте время остановки шнека
После каждого использования
Удалите накопившийся снег и снеговую кашу, чтобы избежать замерзания органов управления, колес, разгрузочного желоба и шнека
Каждые 25 часов работы или ежегодно
1. Проверьте скребок на предмет износа
2. Замена моторного масла
3. Проверьте снегоочиститель на наличие ослабленных креплений
4. Проверьте регулировку тросика управления шнеком
5. Проверьте глушитель и защитный кожух глушителя
6. Замените свечу зажигания (сервисный центр)
7. Проверьте зазор клапанов* (сервисный центр)

* Не требуется, кроме случаев, когда возникают проблемы в работе двигателя.

Контроль выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств или систем для снижения токсичности выхлопа могут быть проведены в любой мастерской по ремонту двигателей или частным лицом. Однако для получения бесплатного обслуживания по контролю выхлопа такие работы должны проводиться в сервисном центре авторизованного дилера.

Замена моторного масла

Утилизируйте использованное масло должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Используйте сертифицированное синтетическое

масло 5W-30 для наилучшей работы двигателя. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SG, SH, SJ или выше. Не используйте какие-либо добавки.

1. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель. Поверните ключ зажигания в положение **ВЫКЛ.**
2. Извлеките ключ зажигания или вытяните ключ вкл/ выкл (при наличии).

ОСТОРОЖНО

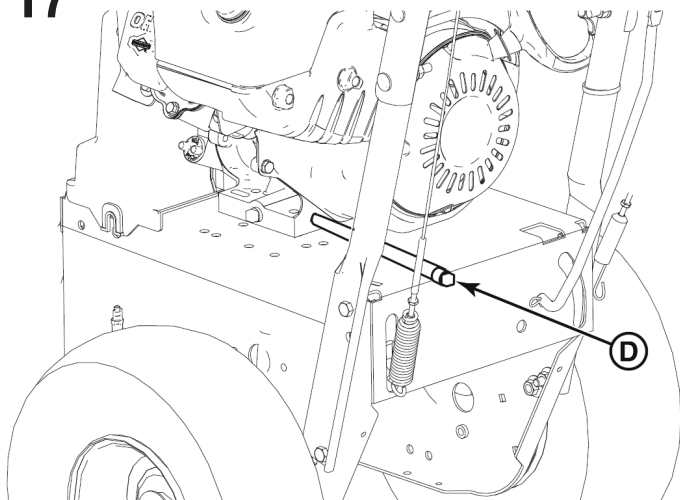


Топливо и его пары являются высоко воспламеняемыми, что может привести к ожогам, пожару, повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

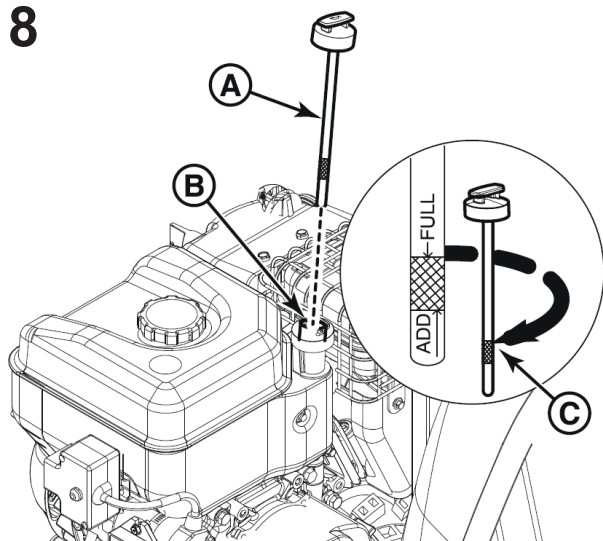
- Если для проведения техобслуживания потребуются наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

3. Выньте пробку из сливного отверстия (рисунок D 17). Слегка наклоните снегоочиститель в заднем направлении. Слейте масло в подходящую для этого емкость.

4. Установите и затяните пробку отверстия слива масла.

17


5. Поместите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
6. Очистите область вокруг маслоналивной горловины.
7. Извлеките масляный щуп (A, рисунок 18).

18


8. Медленно влейте масло в трубку маслозаливной горловины двигателя (B). Информацию о емкости масляного картера см. в разделе Технические характеристики.
9. Подождите одну минуту. Проверьте уровень масла снова.
10. Когда уровень масла находится на верхней отметке индикатора заполнения (C), вставьте и закрутите масляный щуп.

Настройка высоты салазок

⚠ ОПАСНО


В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек. Механизм может резко захватить и оторвать пальцы или серьезно травмировать их.

- **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель. Подождите, пока не остановятся все движущиеся части. Перед проведением технического обслуживания или ремонт извлеките ключ зажигания или ключ вкл/ выкл.

⚠ ОСТОРОЖНО


Такие предметы, как гравий, камни или прочий мусор, в случае попадания на крыльчатку или шнек, могут вылетать с силой, достаточной для причинения травм или нанесения повреждений имуществу или самому снегоочистителю.

Тормозные башмаки находятся на каждой стороне корпуса шнека. Их можно отрегулировать, чтобы увеличить или уменьшить расстояние между скребком и очищаемой поверхностью.

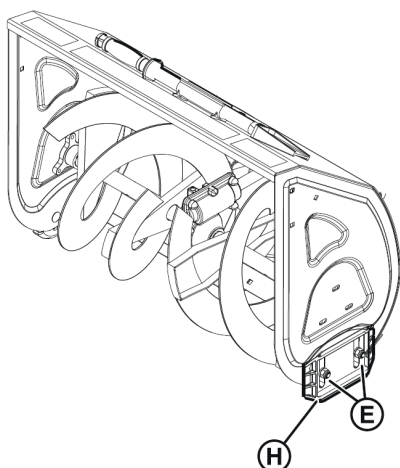
Установите тормозные башмаки на должную высоту в соответствии с типом очищаемой поверхности, чтобы обеспечить необходимое расстояние до земли.

1. **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель и извлеките ключ зажигания или ключ вкл/выкл.
 2. Установите зазор для скребка, необходимый для очистки поверхности.
- Чтобы убрать снег с твердых поверхностей, отрегулируйте тормозные башмаки, чтобы опустить скребок ближе к поверхности.
 - Чтобы убрать снег с поверхностей, покрытых гравием, или неровных поверхностей, отрегулируйте тормозные башмаки таким образом, чтобы скребок можно было поднять дальше

от поверхности. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом и крыльчаткой.

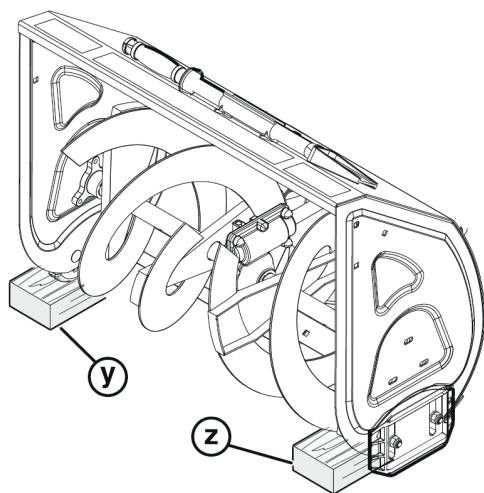
3. Поместите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
4. Ослабьте гайки крепления тормозного башмака (Е, рисунок 19) на тормозном башмаке (Н).

19



5. Под каждый конец скребка поместите деревянный брусок (У, Z рисунок 20), толщина которого будет такой же, как и нужная высота зазора.

20



6. Убедитесь, что каждый тормозной башмак плотно прилегает к поверхности. Затем затяните гайки крепления.

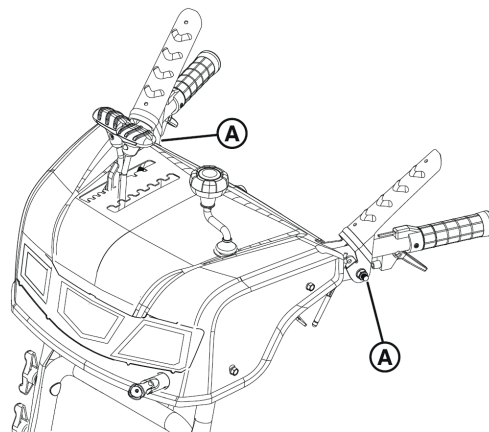
ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить контакт со шнеком, убедитесь, что крепежные гайки находятся снаружи корпуса шнека.

Смазка механизма рычагов управления

Нанесите смазку на механизмы рычагов управления в местах (А), показанных на рисунке 21.

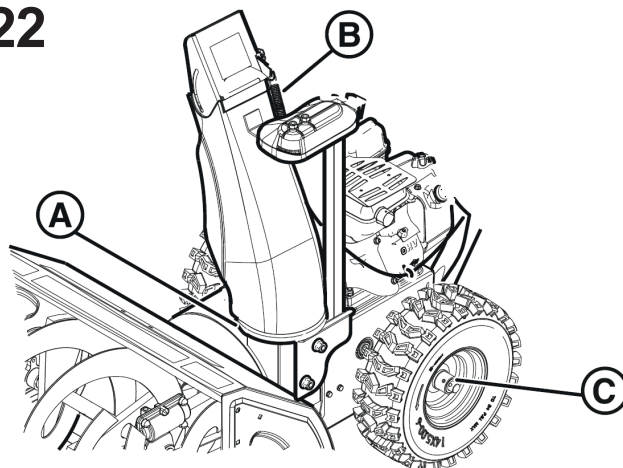
21



Смазка разгрузочного желоба, дефлектора и оси колеса

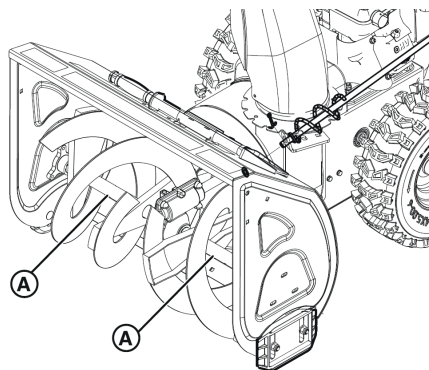
1. ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ.
2. Смажьте разгрузочный желоб (А, рисунок 22) литиевой смазкой.
3. Смажьте дефлектор (В) чистым моторным маслом
4. Смажьте оси колеса (С) литиевой смазкой.

22



Смазка шнека

1. ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ.
2. Смажьте узел вала шнека (А, рисунок 23) смазкой в точках смазки (при наличии).

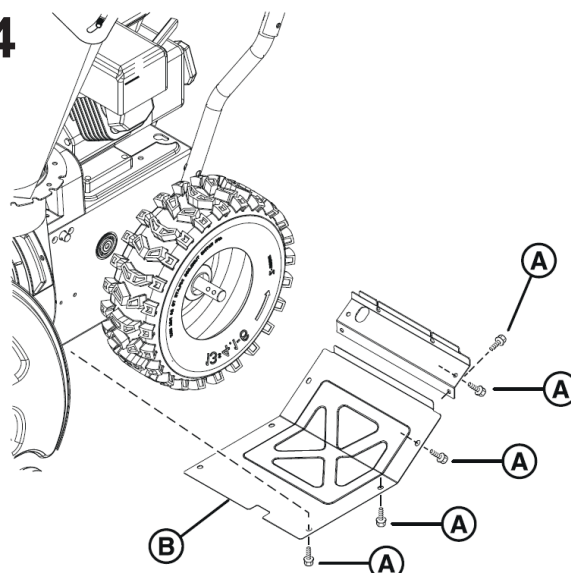
23


Смазка шестигранного вала и редуктора

Только для систем с фрикционным приводом:

⚠ ВНИМАНИЕ

Не позволяйте смазке или маслу соприкасаться с резиновым фрикционным колесом или диском ведущего моста. Если смазка или масло попало на фрикционное колесо, то замените его. Не выполняйте его очистку. Если смазка или масло попало на диск ведущего моста, то тщательно протрите диск спиртовым растворителем.

24


1. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель. Извлеките ключ зажигания или ключ вкл/выкл.
2. Установите рычаг переключения скорости в положение первой передней передачи.

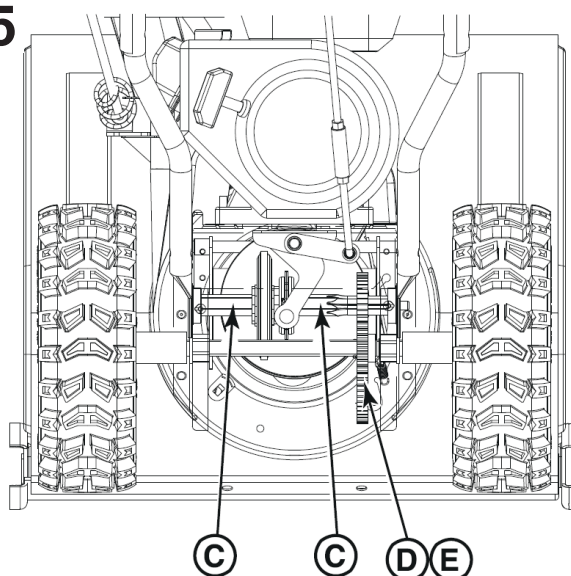
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары являются высоковоспламеняемыми, что может привести к ожогам, пожару, повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

- Если для проведения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

4. Выкрутите винты (A, рисунок 24) и снимите нижнюю панель (B).
5. Нанесите очень тонкий слой синтетического моторного масла 50 на шестигранный вал (C, рисунок 25). Делайте это перед помещением на хранение и в начале каждого сезона.
6. Слегка смазывайте звездочку (D) и цепь (E) моторным маслом перед хранением и в начале каждого сезона

25


3. Поднимите снегоочиститель вертикально на кожу шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда картер наполнится маслом, не оставляйте снегоочиститель длительное время вертикально стоящим на коже шнека.

Регулировка тросиков управления шнеком и тягой

ОПАСНО

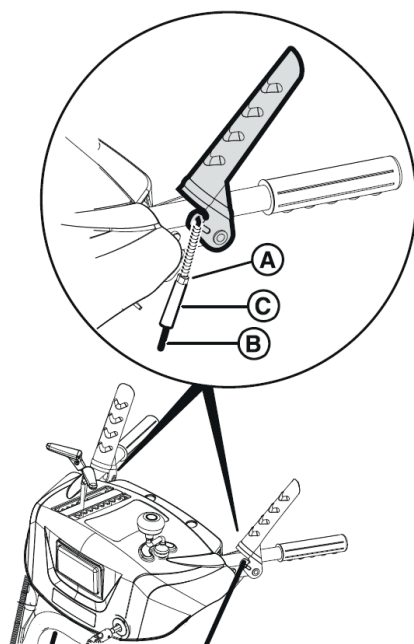


В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Пальцы или ступни могут быть быстро захвачены механизмом шнека и ампутированы или тяжело травмированы

- Чрезмерное затягивание троса шнека и крыльчатки может привести к вращению шнека и крыльчатки при отключении управления шнека.
- Чрезмерное затягивание троса тяги может привести к включению привода при отключении управления тяги.

1. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и извлеките ключ.
2. Ослабьте контргайку (А, рисунок 26).
3. Удерживайте трос регулирования (В).
4. Поверните кольцо (С), чтобы ослабить напряжение. НЕ затягивайте кольцо слишком сильно.
5. Закрутите контргайку

26



6. Используйте следующие тесты для проверки работы шнека и элементов управления тягой:

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство не проходит проверку управления шнека/крыльчатки и управления тягой, НЕ используйте его. Обратитесь к официальному сервисному дилеру.

Тест 1. Управление шнеком/крыльчаткой

- **ЗАПУСТИТЕ** двигатель.
- Нажмите и удерживайте рычаг шнека. Шнек/ крыльчатка должны вращаться.
- Отпустите рычаг шнека. Шнек/крыльчатка должны **ОСТАНОВИТЬСЯ** в течение 5 секунд.

Тест 2. Управление сцеплением

- **ЗАПУСТИТЕ** двигатель.
- Установите рычаг управления скоростью в положение первой передачи.
- Нажмите и удерживайте рычаг тяги. Устройство должно начать движение вперед.
- Отпустите рычаг тяги. Устройство должно остановиться.

Тест 3. Функция Free Hand

- **ЗАПУСТИТЕ** двигатель.
- Нажмите рычаги шнека и сцепления. Затем отпустите рычаг шнека. Каждый орган управления должен быть включен.
- Отпустите рычаг тяги. Оба органа управления должны быть отключены

Регулировка рулевых тросиков

ОПАСНО

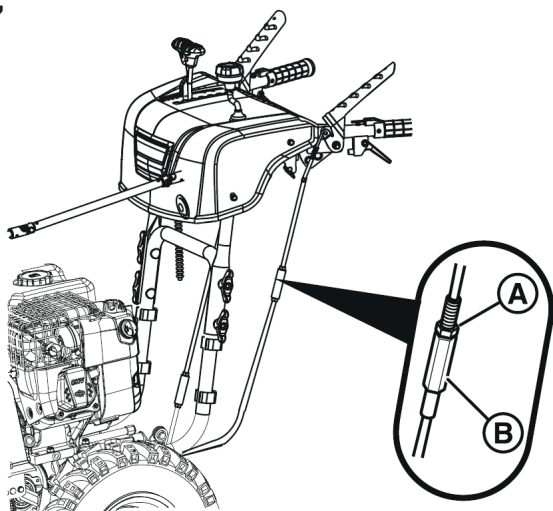


Механизм вращающегося шнека или крыльчатка может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта **ОСТАНОВИТЕ** двигатель, подождите, пока не остановятся все движущиеся детали, и вытащите или нажмите/потяните ключ зажигания.

Трос рулевого управления (рулевой тросик) может немного растянуться после использования в первый сезон работы. Растянувшийся трос может мешать расцеплению шестерен привода при активации управления.

1. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и извлеките ключ.
2. Одним гаечным ключом зафиксируйте регулировочную гайку (В, рис. 27), а другим ослабьте контргайку (А).
3. Отпустите рычаг рулевого управления. Поворачивайте регулировочную гайку (В) против часовой стрелки или по часовой стрелке до тех пор, пока трос не натянется. Не затягивайте его слишком сильно. Функция управления будет активирована только при расцепленном рулевом управлении.
4. Отрегулировав, зафиксируйте регулировочную гайку (В) и затяните контргайку (А).

27


ОПАСНО

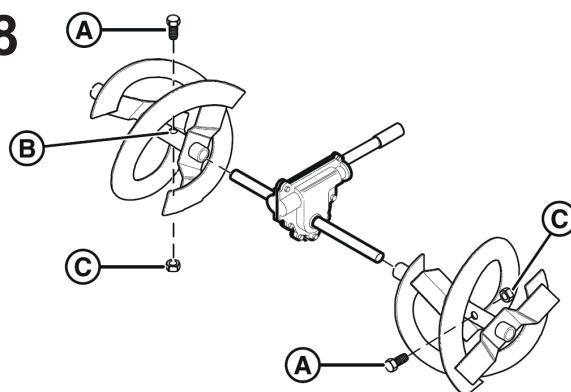


В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Механизм шнека или крыльчатка может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель, подождите, пока остановятся все движущиеся детали, и выньте ключ зажигания.

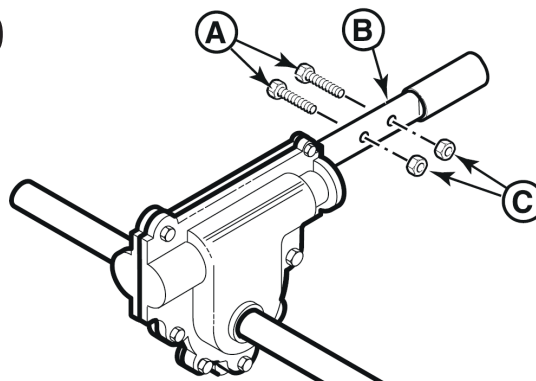
Замена срезных штифтов шнека

1. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель. Выньте ключ.
2. Извлеките текущие срезные штифты, а также защелки.
3. Нанесите смазку на точки смазки шнека (при наличии). Быстро поверните шнек, чтобы смазать вал шнека.
4. Выверните отверстия для болтов. Вставьте новые срезные штифты (А, рисунок 28) через вал шнека (В). Вставьте защелки (С) в отверстия срезных штифтов.

28


Замена срезных болтов крыльчатки

1. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель. Выньте ключ зажигания двигателя.
2. Снимите текущие срезные болты (А, рисунок 29) и контргайки (С) с вала крыльчатки (В).
3. Выверните отверстия для болтов. Вставьте новые срезные болты через вал шнека. Затяните с помощью контргаек.

29


Замена скребка

⚠ ОПАСНО



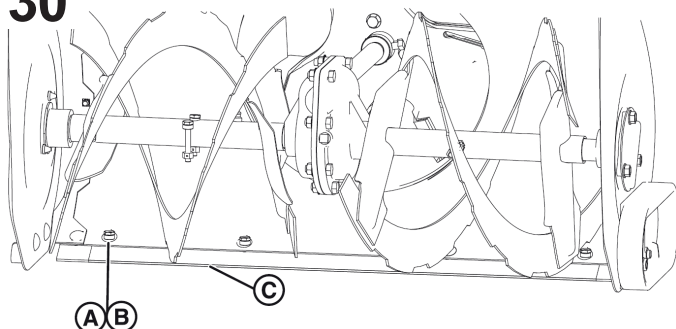
В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Механизм шнека или крыльчатка может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель, подождите, пока остановятся все движущиеся детали, и выньте ключ зажигания.

Через некоторое время скребок начнет постепенно изнашиваться и потребует замены.

1. **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель и извлеките ключ зажигания или нажмите/потяните его.
2. Ослабьте фиксирующие гайки (А, рисунок 30) и болты (В) и снимите скребок (С).
3. Отцентрируйте отверстия в новом скребке относительно отверстий на кожухе шнека.
4. Установите и затяните фиксирующие гайки и болты.
5. Проверьте зазор между скребком и поверхностью.
6. При необходимости отрегулируйте тормозные башмаки в соответствии с типом очищаемой поверхности, чтобы обеспечить необходимое расстояние до земли. См. Настройка высоты тормозных башмаков.

30



Проверка давления в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО



- Повышенное давление в шинах может привести к их взрыву, что может повлечь серьезные травмы.
- Не накачивайте шины выше максимального давления.

Необходимо периодически проверять давление в шинах. Рекомендованное давление определяется производителем. На практике удобно придерживаться следующего правила: надувать шину только до отметки значения максимального наполнения воздухом на боковой стороне шины.

Хранение

Межсезонное хранение

В конце каждого сезона или если снегоочиститель находится на хранении более 30 дней, необходимо выполнить описанные ниже действия.

⚠ ОСТОРОЖНО



Бензин легко воспламеняем, а его пары взрывоопасны. Пары бензина могут распространяться до удаленных источников зажигания, что может привести к взрыву или пожару.

- Если в топливном баке есть топливо, запрещено хранить снегоочиститель в помещении или в плохо вентилируемой зоне, в которой вблизи испарений бензина могут быть искрения, открытое пламя, горелки, нагреватели и другие возможные источники воспламенения.

Снегоочиститель

- Убедитесь, что все гайки, болты и винты плотно закручены.
- Осмотрите видимые движущиеся ча-

сти на предмет поломки, повреждения и износа. При необходимости замените.

- Смажьте механизмы рычагов управления, желоб и дефлектор, узел шнека и оси приводных колес. См. Обслуживание и регулировка.
- Перед покраской отшлифуйте заржавевшие поверхности или поверхности со сколотой краской.
- Нанесите антикоррозийное покрытие на все неокрашенные металлические поверхности или поверхности оголенного металла.
- Храните снегоочиститель в помещении в накрытом виде. Если снегоочиститель хранится на улице, накройте его брезентом.

Перед доставкой снегоочистителя в сервис.

- Обратитесь к официальному сервисному дилеру для проведения ежегодного технического обслуживания. См. График обслуживания.
- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости добавьте масло.
- Залейте свежее топливо в топливный бак.
- Проверяйте давление в шинах.
- Убедитесь, что все защитные приспособления, крышки и щитки находятся на месте.
- Убедитесь, что все крепежные детали плотно затянуты.
- Проверьте рычаг шнека, управление крыльчаткой и рычаг управления приводом сцепления.

Хранение: Топливная система

При нахождении в емкости для хранения более 30 дней топливо может застыть. При каждом заполнении емкости топливом добавляйте в него стабилизатор топлива в соответствии с инструкциями изготовителя. Благодаря этому топливо сохранится свежим, будет снижена веро-

ятность возникновения проблем, связанных с застоем топлива или загрязнением топливной системы.

Нет необходимости сливать топливо из двигателя,

когда стабилизатор топлива добавляется в соответствии с инструкциями. Перед хранением поверните ключ зажигания двигателя в положение ON на 2 минуты для перемешивания топлива со стабилизатором по всей топливной системе.

Устранение неисправностей

Неисправность

Причина

Решение

- **Шнек не останавливается, когда отпущен рычаг управления шнеком:**

Требуется регулировка тросика управления.

См. Отрегулируйте тросик управления шнеком.

- **Шнек не вращается, когда нажат рычаг управления шнеком:**

Требуется регулировка тросика управления.

См. Отрегулируйте тросик управления шнеком.

- **Двигатель не запускается:**

Ключ установлен в положение ВЫКЛ.

Поверните ключ в положение ВКЛ.

Кнопка прокачки не была нажата дважды перед тем, как потянуть за шнур стартера.

Дважды нажмите кнопку прокачки, перед тем как потянуть шнур стартера.

Топливный бак пуст.

Залейте свежий бензин в топливный бак.

Заглушка открыта.

ЗАКРОЙТЕ заслонку, перед тем как тянуть тросик стартера.

- **Неисправность**

- Причина**

- Решение

- **Двигатель не запускается:**

- Залит двигатель.**

- Поверните заслонку в открытое положение. Потяните тросик стартера несколько раз, чтобы завести двигатель.

- Вода в топливе или старое топливо.**

- Залейте свежий бензин в топливный бак.

- **Не удается выполнять регулировку вращения желоба или дефлектора:**

- Желоб или дефлектор замерзли.**

- Храните снегоочиститель в теплом месте, пока не растает снег или лед.

- **Двигатель запускается с трудом или плохо работает:**

- Неподходящее масло**

- Замените на масло с меньшей вязкостью.

- Переключатель управления заслонкой установлен неправильно.**

- Постепенно открывайте заслонку по мере разогрева двигателя.

- **Чрезмерная вибрация:**

- Ослаб крепеж или детали повреждены**

- Немедленно остановите снегоочиститель. Обратитесь к официальному сервисному дилеру.

- **Снегоочиститель не отбрасывает снег:**

- Требуется регулировка тросика управления.**

- См. Отрегулируйте тросик управления шнеком.

- Снег в разгрузочном желобе.**

- ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ! Убедитесь, что шнек ОСТАНОВИЛСЯ. Используйте прочистной инструмент для удаления снега из разгрузочного желоба. Не чистите руками забившийся разгрузочный желоб! См. Очистка забившегося разгрузочного желоба.

Спецификации

Таблица технических характеристик

Мощность двигателя будет уменьшаться на 3,5 % для каждых 1000 футов (300 метров) над уровнем моря и на 1 % для каждых 10 °F (5,6 °C) выше 77 °F (25 °C) Двигатель будет работать удовлетворительно под углом более 15°.

Номинальная мощность

Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей

с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей

- при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздушном фильтре, в то время как значения максимальной мощности указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т. д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями Компания ООО "АСТАРИ" может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Гарантийные обязательства производителя

Условия предоставления гарантии

Компания ООО АСТАРИ предоставляет гарантийные обязательства на поставляемое оборудование, в течение установленного отрезка времени, указанного в гарантии (гарантийном талоне) преждевременно вышедшего из строя по вине предприятия изготовителя, при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенных в инструкции по эксплуатации. Гарантия действительна только при наличии у Владельца правильно и четко заполненного, гарантийного талона, имеющего печать продавца, подпись с расшивкой Ф.И.О., дата продажи, модель, серийный номер. **ВНИМАНИЕ!!!** Перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования (техники), необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации, в противном случае гарантийные обязательства не будут иметь силы. Гарантийные обязательства действительны только на территории Российской Федерации.

1. Претензии по качеству оборудования (техники) принимаются в пределах срока, указанного в гарантийном талоне.
2. Оборудование (техника) для ремонта принимается только в чистом виде (серийные номера агрегата, двигателя и, при наличии, генераторной части должны быть читаемы), в противном случае, мойка изделия выполняется за отдельную плату.
3. Для проведения гарантийного ремонта комплектация сдаваемого в сервисный центр оборудования (техники) должна соответствовать заводской.
4. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия.
5. Претензии по качеству оборудования от третьих лиц не принимаются.
6. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности оборудования (техники), возникшие в результате:

- любая неисправность, возникшая в результате пренебрежения периодическим техобслуживанием, предусмотренным для силовой техники и двигателей внутреннего сгорания компанией ООО «АСТАРИ» и изложенным в инструкции по эксплуатации. Расходы, связанные с ремонтом неисправностей, явившихся результатом уклонения от регулярных техосмотров, не покрываются гарантией.

- любая неисправность, вызванная самовольной разборкой узлов и агрегатов или попыткой ремонта изделия в неуполномоченном сервисном центре.

- любая неисправность, вызванная использованием продукции в местах, в которых использование продукции данного типа не предусмотрено. - в случаях, когда продукция сдавалась в аренду.

- любая неисправность, которая явилась результатом использования методов, не предусмотренных инструкцией по эксплуатации продукции, либо результатом превышения ограничений или спецификаций, установленных для данного вида продукции (максимальная нагрузка, скорость вращения коленчатого вала и т.п.).

- любая неисправность, вызванная использованием частей или вспомогательного оборудования, не одобренных ООО «АСТАРИ», не аутентичных запчастей или не рекомендованных смазочных материалов.

- любая неисправность в результате непредусмотренных заводом-изготовителем модификаций (в том числе, но не ограничиваясь: регулировка и настройка систем двигателя, модификация эксплуатационных возможностей, увеличение размеров и конфигураций трубопроводов выхлопных, топливных и других системы и иные изменения

конструкции). - любые неисправности, вызванные течением времени (естественное обесцвечивание окрашенных поверхностей, пластиков, никелированных поверхностей, отслоение металла и прочие виды изнашивания).

7. Гарантия не распространяется на ремонтные работы по устранению шумов, вибраций, протечек масла и другие виды работ, которые не влияют на качество продукции и ее функционирование.

8. Любая неисправность в результате несоответствующих условий хранения или транспортировки.

9. Не распространяется гарантия на расходные материалы и части, пришедшие в негодность в результате естественного процесса эксплуатации, к которым относятся: свечи зажигания, топливные, воздушные и масляные фильтры, электрические предохранители, щетки электромотора, трубки, шланги и прочие резиновые части, масла, смазки, электролитические растворы для аккумуляторных батарей, охлаждающие жидкости для систем охлаждения, а также иные элементы, определенные ООО «АСТАРИ».

10. Расходы, связанные с периодическим техническим осмотром, очисткой, регулировкой не покрываются гарантией.

11. Любые ремонтные работы и/или регулировки, произведенные не официальными дистрибьюторами ООО «АСТАРИ» или уполномоченными сервисными центрами, либо неисправности, вызванные этими ремонтными работами и/или регулировкой, не покрываются гарантией.

12. Любые расходы по исправлению неправильных действий или недоброкачественных работ, произведенных ранее, не покрываются гарантией.

13. Не покрываются гарантией расходы, не имеющие прямого отношения к гарантийным претензиям, включая: транспортировку, связь, жилье, питание и т.п., связанные с поломкой - Любые расходы, связанные с получением травм или порчей имущества (за исключением самой продукции). Компенсация за потерю времени, коммерческие убытки или аренды другого оборудования на период ремонтных работ.

14. Гарантийный талон дает пользователю оборудования (техники) право на бесплатный гарантийный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне, который будет произведен силами Авторизованного сервисного центра. Со списком Авторизованных Сервисных Центров можно ознакомиться на официальном сайте компании ООО "АСТАРИ" - www.evoline-rus.ru.

15. Акт рекламации на оборудование (технику), приобретенное частным лицом или юридическим лицом для конечного использования, заполняется в Авторизованном Сервисном Центре.

16. Гарантийный срок на запасные части, комплектующие и принадлежности, в случае их замены при проведении гарантийного ремонта, завершается при прекращении гарантийного срока на основное оборудование. Гарантийный срок на запасные части, приобретенные после окончания гарантийного периода на оборудование, при установке в Авторизованном Сервисном Центре составляет 3 месяца.

17. Гарантийный срок на стартерные АКБ, поставляемые в комплекте оборудования составляет 6 месяцев со дня продажи конечному пользователю.

18. Срок службы оборудования составляет 5 лет при условии соблюдения правил Инструкции по эксплуатации изделия и своевременного выполнения требований по техническому обслуживанию.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКТНОСТЬ,
КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ
И УЗЛОВ, НЕ УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО
ИЗДЕЛИЯ. ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ РУКОВОДСТВА
СОХРАНИТЕ ЕГО В ДОСТУПНОМ
И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

Адреса сервисных центров в вашем регионе вы можете найти на сайте

WWW.EVOLINE-RUS. RU

ИМПОРТЕР: ООО «АСТАРИ»
Адрес: 121059, г. Москва,
ул. Б. Дорогомиловская, д. 10

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Zhejiang Zhouli Industrial Co., Ltd.
Адрес: Китай, Jinyan Mountain Industry Function Area QuanXi,
Wuyi, Zhejiang, China
тел.: +86-579-87989170

* – С последней версией руководства по эксплуатации можно ознакомиться на сайте www.evoline-rus.ru