

**SCOUT TE-254
SCOUT TE-504
SCOUT SERIES TE**



**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

SCOUT

СОДЕРЖАНИЕ

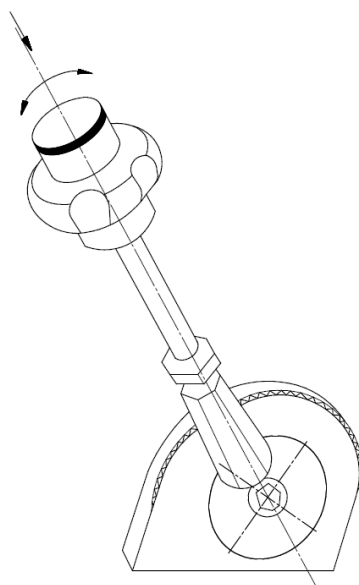
1. КРАТКО О SCOUT	2	Клапан регулирования скорости работы гидроподъемника	68
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА SCOUT	3	Регулировка гидроподъемника	69
3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ	4	19. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	70
Предупреждающие знаки безопасности	9	Аккумуляторная батарея	70
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА	12	Генератора и регулятор напряжения	71
Работа на тракторе	13	Стартер	71
Остановка трактора и двигателя	14	20. ПОКРЫВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТРАКТОРА	72
5. ОБКАТКА ТРАКТОРА	15	21. ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА ТРАКТОРА	74
Обкатка двигателя без нагрузки	16	Управление гидросистемой и навесным устройством с использованием распределителя (см. «пункт гидравлическая система»)	77
Затягивание крутящего момента для основного болта и гайки	17	Особенности работы трактора с машинами, требующими привода от заднего вон (см. «пункт трансмиссия»)	77
Обкатка трактора без нагрузки	18	22. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ	78
Обкатка трактора с нагрузкой	19	Двигатель	78
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА	20	Нет давления или давление масла не нормальное	79
Обслуживание после 50 часов работы	22	Выхлопной дым	79
Обслуживание после каждых 200 часов работы	22	Шасси	83
Обслуживание после каждых 400 часов работы	23	Тормоз	84
Обслуживание после каждых 600 часов работы	23	Электрическая система	87
Обслуживание после каждых 1200 часов работы	24	23. ЭЛЕКТРОСХЕМА SCOUT SERIES TE	90
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	26	24. ЭЛЕКТРОСХЕМА	91
8. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ	28	25. СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ	92
9. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ SCOUT	29	Механизм включения ВОМ	92
Переключатели	33	Механизм переключения скорости ВОМ	93
10. УХОД ЗА ТРАКТОРОМ	37	Механизм блокировки полуосей	94
11. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА	40	Дифференциал в сборе	95
12. ТРАНСМИССИЯ	41	Тормозной блок в сборе	96
13. СЦЕПЛЕНИЕ	47	Полуось правая/левая в сборе	98
Регулировка зазора выжимного подшипника	48	Кулиса с рычагами переключения передач	99
Сцепление на тракторе SCOUT	48	Сцепное устройство	101
Дифференциал	50	Гидробак подъемника в сборе	102
Механизм блокировки дифференциала	51	Картер коробки передач в сборе	105
14. МОСТЫ	52	Задняя центральная часть коробки передач в сборе	107
Регулировка колеи переднего и заднего колес	52	26. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	108
Регулировка развала и схождения передних колес трактора	54		
15. КОЛЕСА	56		
16. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	57		
17. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	59		
Регулировка стояночного тормоза	60		
18. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	61		
Шестеренный маслянный насос и его устройство	62		
Устройство и принцип работы распределителя	63		
Принцип работы распределителя	64		
Гидроподъемник	65		
Гидроподъемник трактора	66		
Устройство механизма обратной связи	67		

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Проведите ежедневный технический осмотр (см. раздел «Техническое обслуживание»).
2. Перед тем, как произвести пуск двигателя, убедитесь, что рычаг переключения передач и механизм отбора мощности находятся в нейтральном положении.
3. Убедитесь, что все навесное оборудование опущено на землю.
4. Убедитесь, что все предохранительные элементы правильно установлены на вашем тракторе.
5. Переведите рычаг ручного управления подачей топлива в среднее положение (рис. 4.1)
6. Выжмите педаль сцепления, чтобы уменьшить стартовое сопротивление.
7. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «Запуск».
8. После пуска сразу отпустите ключ, он вернется в положение «ON».
9. Если двигатель не запускается с первого раза, попробуйте снова через 1–2 минуты. Если двигатель не запускается три раза подряд, сделайте проверку и не запускайте его, пока все неисправности не будут устранены.
10. При каждой попытке запуска продолжительность работы стартера не должна превышать 15 секунд, иначе аккумулятор и стартер могут выйти из строя.
11. Проследите, нормально ли работает двигатель на средних и низких оборотах после запуска. Если да, то постепенно повышайте обороты, но не давайте сильной нагрузки, пока температура воды не достигнет 50°C.
12. При низкой температуре окружающего воздуха в радиатор должна быть залита горячая охлаждающая жидкость для подогрева двигателя перед пуском или трактор должен храниться в обогреваемом помещении.
13. Если трактор оборудован свечей накала, переведите ключ зажигания в положение «ON», удерживайте его в течение 10–15 сек, поверните ключ зажигания в положение «Запуск». После успешного запуска отпустите ключ зажигания.

Рис. 4.1. Среднее положение подачи топлива.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели.

РАБОТА НА ТРАКТОРЕ

1. Выбирайте для работы наиболее подходящую ширину колеи колес, всегда следите за устойчивостью трактора.
2. Выберите надлежащую передачу. Передача должна выбираться так, чтобы двигатель мог работать на 80% мощности. Для фрезерования почвы используются низкие передачи. Средние передачи могут использоваться для боронования и вспашки. Высокие передачи используют для транспортных задач.
3. Запрещается езда с включенным сцеплением (когда оператор удерживает ногу на педали сцепления, наполовину выжимая ее) или управление скоростью с помощью сцепления. Так сцепление перегревается, и это станет причиной преждевременного износа фрикционных дисков (из-за трения диск пробуксовывает) или даже может привести к повреждению выжимного подшипника, рычага переключения и гнезда выжимного подшипника.
4. Отпускайте педаль сцепления постепенно: резкое включение, особенно если сцепление опущено на ухабистой поверхности или грязной почве, в яме или во время движения по крутому спуску, может привести к опасному раскачиванию трактора. Незамедлительно нажмите на педаль тормоза, если передние колеса оторвались от земли.
5. При спуске с холма держите передачу включенной. Никогда не выжимайте сцепление и не управляйте трактором на нейтральной передаче.
6. Во время движения водитель должен правильно сидеть на водительском месте.
7. Не запрыгивайте на движущийся трактор.
8. Всегда нажимайте на педаль тормоза аккуратно.
9. Не поворачивайте на высокой скорости. Всегда управляйте на безопасной скорости в зависимости от обрабатываемой поверхности.
10. Когда работаете на неровной поверхности, следуйте соответствующим мерам безопасности для обеспечения устойчивости.
11. Когда работаете на наклонной поверхности, например, на склоне холма, работайте на умеренной скорости, замедляйте трактор, особенно при повороте.
12. Двигайтесь с максимальной осторожностью, когда вы едете вплотную к краю канавы или насыпи.
13. Проверяйте настройки педали тормоза и сцепления.

ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите газ для снижения скорости трактора.
2. Нажмите педаль сцепления и переключите рычаг скорости в нейтральное положение.
3. Выжмите педаль тормоза, чтобы остановить трактор. Затем отпустите сцепление и педаль тормоза, позвольте двигателю работать вхолостую, и включите стояночный тормоз.
4. Опустите вниз навесное оборудование.
5. Не допускайте высоких оборотов непосредственно перед остановкой двигателя, позвольте двигателю поработать на холостых оборотах для охлаждения смазки и охлаждающей жидкости. После этого переведите рычаг ручного управления подачей топлива в минимальное положение, чтобы выключить двигатель. Для экстренного выключения двигателя используйте рычаг декомпрессии.
6. Для парковки выберите ровный участок местности, включите нейтральную передачу и стояночный тормоз. В случае стоянки на склоне, включите первую переднюю передачу, если стоите передом вверх и первую заднюю передачу, если стоите передом вниз. Не забудьте сделать то же самое, если паркуете ваш трактор с прицепом.

ВНИМАНИЕ!

При температуре воздуха ниже нуля по Цельсию в качестве охлаждающей жидкости допускается использование тосола. При использовании обычной воды необходимо срочно слить ее из радиатора во избежание не гарантийного выхода двигателя из строя.

5. ОБКАТКА ТРАКТОРА

ВНИМАНИЕ!

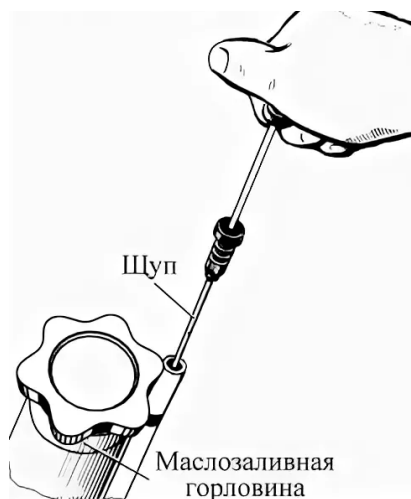
Сборка и предпродажная подготовка трактора осуществляется в сборочном цехе — отсутствует возможность проверить машину на полноценную работу в поле. Поэтому вводить трактор в эксплуатацию с полной нагрузкой без пред эксплуатационной обкатки запрещено!

Перед вводом нового трактора или трактора после капитального ремонта в эксплуатацию, необходимо провести его обкатку. Обкатка улучшает состояние всех вращающихся деталей и трущихся поверхностей — это продлит эксплуатационный срок службы трактора.

Перед началом обкатки:

- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
- Проверьте затяжку внешних соединений, болтов и гаек (см. таблицу «Степени затяжки»).
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости добавьте масло до необходимого уровня (Рис.5.1)

Рис. 5.1. Добавление масла в картер двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ.

При продаже в двигатель заливается универсальное минеральное масло для обкатки двигателя. После прохождения процедуры обкатки вам необходимо заменить масло в двигателе на универсальное полусинтетическое масло 10W30 (летом), 5W30 (зимой) или аналогичное для дизельных двигателей.

- Проверьте наличие масла в воздушном фильтре. Не допускается использование трактора с грязным или сухим (без масла) воздушным фильтром! В воздушном фильтре используется 100 г моторного масла.
- Проверьте уровень масла в коробке передач и гидравлике.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.
- Проверьте давление в шинах (1,0–1,5 атм).
- Проверьте электропроводку, правильность и надежность подключения. (см.п. электрооборудование).
- Проверьте, чтобы все ручки и рычаги управления были в нейтральном положении.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ

- Запустите двигатель согласно разделу «Эксплуатация трактора».
- После пуска позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличьте обороты до повышения температуры воды и масла. Также избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Проверьте, есть ли любая утечка воды, масла или воздуха, работают ли все приборы и индикаторы, пока двигатель прогревается.
- Кратковременно увеличьте обороты до максимальных и понаблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно 2-3 серии по 20-25 минут с перерывами «до полного охлаждения».

ВНИМАНИЕ!

На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается в разумных пределах вибрация и стук работающего мотора, если трактор еще не обкатан. Они уйдут после полной обкатки и первичной замены масел. Но при обнаружении ненормальных стуков и шумов в двигателе, понижении давления масла в магистралях, течи масла, топлива или воды, необходимо остановить двигатель, выяснить причины неисправности и устранить их. Только убедившись в полной исправности двигателя, можно приступить к дальнейшей обкатке трактора на холостом ходу.

ЗАТЯГИВАНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДЛЯ ОСНОВНОГО БОЛТА И ГАЙКИ.

Таблица 1.

Соединительные элементы	Сцепка	Спецификация	Момент затяжки (Н · м)
Силовая передача	Болт соединения двигателя с коробкой передач	M12	77.7
	Болт соединения коробки передач с задним мостом	M12	77.7
	Крепежный болт подшипника дифференциала	M12	77.7
	Крепежный болт большого конического зубчатого колеса	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус ведущего вала и задний мост	M12	77.7
Рулевые и ходовые системы	Болт, соединяющий ступицу и перемычку ведущего колеса	M14	123.6
	Болт, соединяющий переднее рабочее колесо, ступицу и перемычку	M14	123.6
	Болт, соединяющий переднее рабочее колесо, ступицу и перемычку	M12	77.7
	Болт рулевого шарнира	M12	77.7
Передняя ось в сборе	Болт, соединяющий дизельный двигатель с рамой	M16	192.9
Гидравлическая подвеска/система	Болт, соединяющий корпус подъемника и задний мост	M12	109.3
	Болт, соединяющий конец масляного цилиндра и корпус подъемника	M14	173.9
	Болт, соединяющий скобу верхнего тягового рычага и корпус задней оси	M12	77.7
Передний ведущий мост	Болт, соединяющий ведомую шестерню переднего дифференциала в сборе и редуктор	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус левой полуоси и корпус правой полуоси	M10	44.5
	Болт, соединяющий корпус тройника и верхнюю крышку	M8	31.6
	Болт, соединяющий корпус главной передачи и нижнюю крышку	M10	62.6
	Болт, соединяющий корпус конечного усилителя и крышку	M10	44.5
	Болт, соединяющий узел рулевой тяги и корпус главной передачи	M12	77.7
	Болт крепления дизельного двигателя к кронштейну	M16	192.9
	Болт, соединяющий колеблющееся основание с кронштейном	M12	77.7

ПРИМЕЧАНИЕ.

Отклонение значения крутящего момента составляет около 10%.

ОБКАТКА ТРАКТОРА БЕЗ НАГРУЗКИ

Во время обкатки трактора на холостом ходу обкатывают гидравлическую систему подъема навесного оборудования и механизм отбора мощности.

- Включите вал отбора мощности, чтобы приработать механизм отбора мощности.
- Воспользуйтесь гидравлической подъемной системой неоднократно, чтобы приработать ее. Для этого плавно переведите рычаг гидравлического распределителя в крайнее верхнее положение, при этом узел сцепки начнет плавно подниматься. Затем опустите рычаг в крайнее нижнее положение, при этом узел сцепки начнет плавно опускаться. Повторите процедуру несколько раз. После возвращения рычага гидравлического распределителя в нейтральное положение, проверьте уровень масла и при необходимости долейте.
- Выведите трактор с места стоянки согласно набору правил. Необходимо проехать на каждой передаче в течение 10-20 минут, при этом давайте двигателю остывать через каждые 20-30 минут работы. Выполняйте повороты на средних и низких скоростях, используете тормоз сообща с поворотами и попытайтесь выполнить резкое торможение, когда едете на повышенных передачах. Обкатка подразумевает собой переменные нагрузки.

В период обкатки трактора на холостом ходу проверяют работу двигателя и показания всех контрольных приборов, регулировку главной муфты сцепления, регулировку тормозов, механизм блокировки дифференциала (при наличии), плавность включения и выключения передач.

При обнаружении любых неисправностей во время холостой обкатки трактора, необходимо остановить двигатель и устранить их.

ОБКАТКА ТРАКТОРА С НАГРУЗКОЙ

Нагрузка должна добавляться от легкой к тяжелой, а передачи переключаться постепенно от пониженных к высоким. Попробуйте небольшими сериями по 15–20 минут произвести легкие работы, например, культивацию почвофрезой (не целины) на глубину не более 5–7 см. Общий период времени для обкатки с нагрузкой составляет около 5 часов: сериями по 20–30 минут с отдыхом до полного охлаждения и постоянно возрастающими нагрузками с переменным количеством оборотов.

ВНИМАНИЕ!

Подключайте передний мост для обкатки на всех передачах кроме VIII, если ваш трактор полноприводный.

Обкатка гидравлической системы навесного механизма трактора с нагрузкой должна быть проведена с навесной с/х машиной перед обкаткой трансмиссии. Произведите подъем как минимум 20 раз — двигатель в это время должен работать на средних оборотах.

ВНИМАНИЕ!

Наблюдайте за рабочим состоянием всех частей и компонентов на каждом этапе обкатки. Если обнаружили любое ненормальное состояние в процессе обкатки, немедленно устраните дефект. Во время обкатки коробки передач вал отбора мощности должен быть в положении «ВЫКЛЮЧЕН».

РАБОТЫ ПОСЛЕ ОБКАТКИ

После обкатки под нагрузкой необходимо осмотреть трактор и выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ТО-О (см. раздел «Техническое обслуживание»). Проверьте регулировку механизма газораспределения и рулевого механизма, настройку тормозов и сцепления, а также крепление головки блока.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА

Ежесменное техническое обслуживание

Перед началом работы проведите ежесменное техническое обслуживание.

Для этого необходимо:

- очистить технику от пыли и грязи;
- проверить контрольно-измерительные приборы;
- проверить работу системы освещения и звукового сигнала;
- послушать на ходу работу двигателя и трансмиссии;
- проверить исправность механизмов управления трактором;
- проверить герметичность трубопроводов и их соединений в смазочной системе, системах питания и охлаждения, а также аккумуляторной батарее

ПРИМЕЧАНИЕ.

Утечку топлива в соединениях топливопроводов устраняют подтяжкой их гаек или заменой топливопроводов.

Общая проверка работоспособности агрегатов и механизмов трактора перед началом работ.

Проверьте функционирование замков дверей кабины, механизмов регулировки и фиксации сиденья, устройства обогрева и обдува ветрового стекла (при наличии кабины).

Пуск и прогрев двигателя.

Проверьте работу двигателя при максимальной и минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала. На этих режимах двигатель должен работать устойчиво (без перебоев), наличие металлических стуков не допускается. В случае чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала (двигатель «идет вразнос») необходимо немедленно прекратить подачу топлива и остановить двигатель.

Контроль работоспособности приборов.

Проверьте работоспособность контрольно-измерительных приборов, плавно изменяя частоту вращения коленчатого вала. Стрелки приборов должны двигаться плавно, без заеданий, а показания приборов должны соответствовать нормативным значениям.

Освещение, световая и звуковая сигнализация.

Включив в соответствующее положение сигнализаторы включения приборов, проверьте функционирование систем освещения, световой и звуковой сигнализации, работу стеклоочистителей. При соответствующих положениях сигнализаторов включения световых приборов должны загораться (выключаться) передние и задние фары, лампы щитка приборов, плафона салона и указателей поворота. При нажатии на кнопку звукового сигнала, должен быть слышен непрерывный громкий звук без дребезжания. Сигналы торможения должны включаться при воздействии на соответствующие органы управления тормозных систем и работать в постоянном режиме. Указатели поворотов и боковые повторители указателей должны работать в проблесковом режиме. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение и работу в про-

блесковом режиме всех указателей поворота и боковых повторителей. Фонарь освещения номерного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями.

Ходовая система.

Проверьте работу двигателя при максимальной и минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала. На этих режимах двигатель должен работать устойчиво (без перебоев), наличие металлических стуков не допускается. В случае чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала (двигатель «идет вразнос»), необходимо немедленно прекратить подачу топлива и остановить двигатель.

Трансмиссия.

Для проверки трансмиссии переместите педаль управления главной муфты сцепления в крайнее переднее положение (муфта выключена) и, удерживая ее в этом положении, включите рычагом первую передачу. Затем медленно и без задержки отпустите педаль муфты сцепления (муфта включена). Муфта сцепления должна свободно выключаться и включаться, полностью отсоединять двигатель от трансмиссии и обеспечивать плавное начало движения машины; зависание педали не допускается. (см. пункт «Трансмиссия»). В процессе движения трактора, последовательно перемещая в соответствующее положение рычаги (переключения передач, включения вала отбора мощности, переключения раздаточной коробки, включения переднего ведущего моста, включения ходоуменьшителя или реверс-редуктора), необходимо убедиться в их работоспособности. Рычаги управления должны легко перемещаться и надежно фиксироваться в соответствующих положениях. Не допускается самопроизвольное включение и переключение рычагов управления.

Тормозная система.

При движении трактора по ровному участку дороги проверьте эффективность торможения и поворотов. (см. пункт «Тормозная система»).

Рулевое управление.

У тракторов с усилителем рулевого управления (при неподвижном состоянии и работающем двигателе) самопроизвольный поворот рулевого колеса не допускается.

Механизм навески.

Проверьте работу механизма навески перемещением рычага гидрораспределителя из нейтрального положения в рабочее. Рычаг управления должен автоматически возвращаться в нейтральное положение при завершении рабочего хода штока силового гидроцилиндра. Механизм навески должен перемещаться плавно, без рывков и вибраций. Начало перемещения должно совпадать с моментом перестановки рычага управления золотником гидрораспределителя из нейтрального положения в положение «Подъем» или «Опускание».

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

Двигатель

- Замените элемент масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива.
- Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

Трансмиссионная система

- Проверьте уровень трансмиссионного масла в коробке передач и редукторах.

ВНИМАНИЕ!

Проверьте, чтобы уровень масла находился в пределах верхней и нижней отметки, указанной на щупе.

Гидравлическая система

- Проверьте уровень жидкости системы гидравлики, проверьте отсутствие утечек.
- Проверьте жидкость системы охлаждения на антифриз, проверьте отсутствие утечек.
- Проверьте жидкость системы гидроусилителя руля (на моделях, где он установлен), проверьте отсутствие утечек.

Аккумулятор

- Проверьте уровень электролита, залейте дистиллированную воду при необходимости. Это особенно необходимо в зимний сезон.
- Смажьте фитинги, упомянутые выше, с использованием шприца-нагнетателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 200 ЧАСОВ РАБОТЫ

Двигатель

- Замените моторное масло с заменой элементов масляного и топливного фильтров.
- Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива.
- Очистите или замените воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.
- Проверьте натяжение ремня вентилятора и при необходимости отрегулируйте.
- Проверьте уровень масла в топливном насосе и при необходимости долейте.

Сцепление

- Проверьте свободный ход педали сцепления и при необходимости отрегулируйте. (см. пункт «Сцепление»).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 400 ЧАСОВ РАБОТЫ

- Выполните все содержание теххода за рабочие 200 часов.
- Проверьте масляный уровень коробки передач, при необходимости долейте.
- Проверьте высоту масляного уровня переднего приводного моста, при необходимости долейте.
- Проверьте и скорректируйте переднее колесо и натяжку подшипника колеса, при необходимости откорректируйте. Замените смазку в передней ступице.
- Проверьте холостой угол руля, при необходимости откорректируйте.
- Очистите фильтр гидросистемы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 600 ЧАСОВ РАБОТЫ

Выполните все содержание теххода за рабочие 200 часов.

Двигатель

- Замените элемент масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива.
- Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

Трансмиссионная система

- Замените полностью трансмиссионное масло в коробке передач и редукторах.

ВНИМАНИЕ!

Поскольку между коробкой передач и корпусом задней оси есть только небольшое отверстие, после залива масла необходимо подождать достаточно длительное время, чтобы снова проверить уровень масла. Проверьте, чтобы уровень масла находился в пределах верхней и нижней отметки, указанной на щупе.

Гидравлическая система

- Замените жидкость системы гидравлики, проверьте отсутствие утечек.
- Замените фильтр гидравлической системы (на моделях, где он установлен).
- Замените жидкость системы охлаждения на антифриз, проверьте отсутствие утечек.
- Замените жидкость системы гидроусилителя руля (на моделях, где он установлен), проверьте отсутствие утечек.

Аккумулятор

- Проверьте уровень электролита, залейте дистиллированную воду при необходимости. Это особенно необходимо в зимний сезон.
- Смажьте фитинги, упомянутые выше, с использованием шприца-нагнетателя.
- Проверьте давление открытия и распыления инжектора, промойте его и при необходимости проведите регулировку.
- Проверьте и затяните гайки головки цилиндра, при необходимости отрегулируйте клапанный зазор.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 1200 ЧАСОВ РАБОТЫ

Выполните все содержание техухода за рабочие 200 и 400 часов.

Двигатель

- Проверьте герметичность клапанов и при необходимости притрите их.
- Проверьте угол опережения впрыска и при необходимости проведите регулировку.

Передняя ось

- Очистите все части передних колесных ободов и нанесите свежую смазку.

Электросистема

- Проверьте герметичность клапанов и при необходимости притрите их.
- Проверьте угол опережения впрыска и при необходимости проведите регулировку.
- Проведите проверку всей системы и замените все неисправные части.
- Нанесите свежую смазку в подшипники электрического генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Обслуживание необходимо проводить через указанные интервалы времени. Это обеспечит нормальную и стабильную работу вашего трактора. Всегда помните, что интервалы проверки значительно зависят от условий окружающей среды, а также от вашего опыта.

ВНИМАНИЕ!

Если у вас есть проблемы или трудности при эксплуатации или обслуживании трактора, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

Обслуживание трактора

Таблица 2

Номер	Место для обслуживания и смазки	Операции	Количество точек	Цикл технического обслуживания
1	Картер двигателя	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
2	Масляный воздушный фильтр	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
3	Эксгаустер	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
4	Аккумулятор	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
5	Радиатор (водяного бака)	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
6	Вал водяного бака двигателя	Заправка смазкой	1	Каждая смена
7	Топливный насос	Проверка высоты уровня жидкости	1	Каждая смена
8	Задняя ступица	Заправка смазкой	1	Каждая смена
9	Сцепление	Регулирование свободного хода	1	Каждая смена
10	Тормоз	Регулирование свободного хода	2	Каждая смена

Номер	Место для обслуживания и смазки	Операции	Количество точек	Цикл технического обслуживания
11	Ремень вентилятора	Регулирование натяжения	1	Через каждые 50h
12	Поворотный цилиндр	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
13	Гильза шкворня передней оси	Заправка смазкой	2	Через каждые 50h
14	Качающаяся ось переднего моста двигателя с четырьмя колесами	Заправка смазкой	2	Через каждые 50h
15	Гильза центрального качающегося пальца передней оси	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
16	Ось баланса переднего моста	Заправка смазкой	1	Через каждые 50h
17	Дизельный фильтр	Замена фильтрующим элементом	1	Через каждые 200h
18	Фильтр для машинного масла	Замена фильтра	1	Через каждые 200h
19	Фильтр моторного масла подъемника	Очистка или замена фильтра	1	Через каждые 200h
20	Топливный насос	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 200h
21	Поддон картера двигателя	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 200h
22	Масляная ванна масляного воздушного фильтра	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 200h
23	Передающая коробка и подъемник	Проверьте уровень масла	2	Через каждые 200h
24	Передние колеса	Заправка смазкой	2	Через каждые 400h
25	Ступица педали сцепления	Заправка смазкой	1	Через каждые 400h
26	Ступица тормозного педали	Заправка смазкой	2	Через каждые 400h
27	Передний приводной мост	Проверка высоты уровня жидкости	1	Через каждые 400h
28	Масленка шкворня переднего ведущего моста	Доливка смазки	2	Через каждые 400h
29	Топливный бак	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 800h
30	Впускной вентиль и выпускной вентиль двигателя	Регулировка клапанных зазоров	4	Через каждые 800h
31	Топливный насос	Регулировка давления впрыска топлива	2	Через каждые 800h
32	Передающая коробка и подъемник	Замена смазочным маслом	2	Через каждые 800h
33	Система охлаждения двигателя	Очистка, обслуживание	1	Через каждые 1200h
34	Система охлаждения, которая применяет антифриз	Замена антифризом	1	Через каждые 1200h
35	Центральная передача переднего привода	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 1200h
36	Передача наконечника переднего ведущего моста	Замена смазочным маслом	1	Через каждые 1200h

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 3.

	TE-254	TE-504	SERIES TE
Страна производства	Китай	Китай	Китай
Тяговое усилие, KN	4,7	7,8	7,8
Тип коробки передач	КПП с ходоуменьшителем	КПП с ходоуменьшителем	Реверсивная КПП
Количество передач	((4F + 1R)x2)x2	((4F + 1R)x2)x2	8F+8R
Блокировка дифференциала	да	да	да
Ходоуменьшитель	да	да	нет
Реверс переключатель переднего /заднего хода	нет	нет	да
Синхронизаторы КПП	нет	нет	нет
Колесная формула	4*4	4*4	4*4
Передний мост	ZYZKION ZY254	GADT G2.5	GADT G2.5
Габаритные размеры, мм	3500*1700*2600	3500*1700*2200	3500*1700*2600
Дорожный просвет, мм	310	310	310
Колея передняя, мм	1220	1220	1220
Колея задняя, мм	1260	1260	1260
Колесная база, мм	1880	1880	1880
Размер передних колес	8.3"-20"	8.3"-20"	8.3"-20"
Размер задних колес	12.4"-28"	12.4"-28"	12.4"-28"
Гидроусилитель руля (ГУР)	да	да	да
Дополнительные гидровыходы	2	2	2
Объем гидравлической системы, л	12	12	12
Максимальное давление в гидравлической системе, бар	200	200	200
Объем топливного бака, л	48	45	48
Грузоподъемность задней навесной системы, кг	880	880	880
Размер пальца верхней тяги, мм	19	19	19
Размер пальца нижней тяги, мм	22,4	22,4	22,4
Расстояние между нижними тягами, мм	718	718	718
Сцепное устройство для прицепа	Палец, 27 мм	Палец, 27 мм	Палец, 27 мм
Тип ВОМ	Независимый	Независимый	Независимый
Скорость ВОМ, об / мин	540/1000	540/1000	540/1000
Мощность ВОМ, кВт	29,5	29,5	29,5
Тормозная система	Герметичный дисковый тормоз, отдельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, отдельный для каждого колеса	Герметичный дисковый тормоз, отдельный для каждого колеса
Парковочный тормоз	Механический	Механический	Механический
Объем АКБ	120	120	120
Компрессор	QBZ 1-72-0,7	QBZ 1-72-0,7	QBZ 1-72-0,7
Ресивер, объем, л	10	10	10
Сцепление	9 дюймов	9 дюймов	9 дюймов
Кабина	нет	нет	да
Фильтрация воздуха, поступающего в салон	нет	нет	да

Приборная панель	LED	LED	LED
Тип сиденья	Поддресоренное, с регулировкой положения сиденья (вперед-назад) и подлокотников	Поддресоренное, с регулировкой положения сиденья (вперед-назад) и подлокотников	Поддресоренное, с регулировкой положения сиденья (вперед-назад) и подлокотников
Музыкальная система	нет	нет	да
Камера заднего вида	нет	нет	да
Отопитель салона	нет	нет	да
Кондиционер салона	нет	нет	да
Рулевая колонка с изменяемым углом наклона	нет	нет	да
Уровень шума в салоне, dB	85	85	39
Розетка USB	нет	нет	да
Конструкционный вес без навесного оборудования, кг	1650	1800	2100
Параметры двигателя			
Тип и модель двигателя	Дизельный КМ385BT-350	Дизельный КМ495BT	Дизельный КМ495BT
Номинальная мощность, л. с.	24	50	50
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин,	2400	2400	2400
Рабочий объем, л	1,5	2,9	2,9
Система очистки топлива	2 ступени очистки	2 ступени очистки	2 ступени очистки

8. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ

Таблица 4.


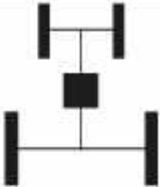














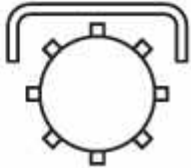

Положение	Категория масла/топлива
Масляный поддон	Масло моторное SAE 10W-40,10W-30, API CE-4 SG
Трансмиссионное масло SCOUT 80UV90, 61.-5	ТЭП15 или 80W90 (рабочая температура до -25°C.)
Гидравлическая система	Масло гидравлическое HLP-46, HLVP P-46 (DIN 51524.3)
Система гидроусилителя руля	Жидкость ГУР ATF DEXTRON II (на моделях, где он установлен)
Охлаждающая жидкость	Антифриз, не ниже G12, G12+, G12++
Топливный бак	Подбирать легкое дизельное топливо в соответствии с сезоном и температурой окружающего воздуха
Подшипник сцепления, другие смазочные фитинги	Кальциевая консистентная смазка Литол 24
Компрессор	Кальциевая консистентная смазка Литол 24

9. КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ SCOUT

ВНИМАНИЕ!

Правильная эксплуатация трактора помогает продуктивно использовать технику, уменьшить износ деталей и механизмов, избежать аварий и поломок, а также помочь оператору быстро, эффективно и безопасно выполнить работу.

Таблица 5. СИМВОЛЫ

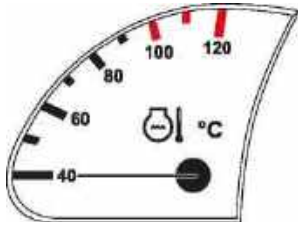
Символ	Значение	Символ	Значение	Символ	Значение
	Предупреждающие символы		Полный привод		Звуковой сигнал
	Дальний свет		Ближний свет		Быстрый
	Давление масла двигателя		Состояние зарядки аккумулятора		Медленный
	Индикатор рулевого управления		Омывающая жидкость		Габаритные огни
	Подогрев двигателя		Задний стеклоочиститель		Стеклоочиститель
	Сигнал блокировки воздушного фильтра		Муфта механического привода		Сбой/ неполадки с пневматическим тормозом

Символ	Значение	Символ	Значение	Символ	Значение
	Температура жидкости для охлаждения двигателя		Уровень топлива		Ручной тормоз
	Устройство блокировки дифференциала		Стоп-сигнал		Сигнальная лампа
	Вверх (выше)		Вниз (ниже)		Непрерывно вращающийся



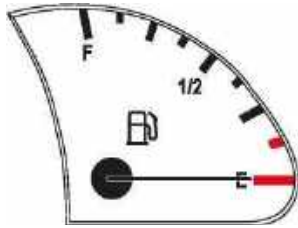
Тахометр двигателя

После запуска двигателя указывается текущая частота вращения двигателя.



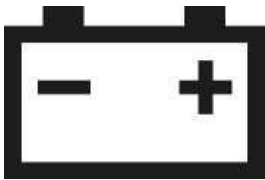
Указатель температуры воды

Стрелка показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Красная область является областью высокой температуры.



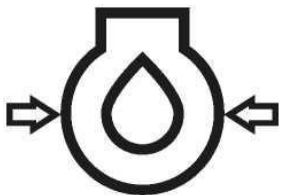
Датчик топлива

Датчик использует градуировку для отображения уровня топлива в баке. Указатель в красной области сигнализирует о нехватке топлива в баке. Немедленно дозаправьте необходимое количество!



Индикатор зарядки красный

При работающем двигателе указывает на наличие неисправностей в зарядной системе, генераторе или проводке трактора. Если этот индикатор гаснет после запуска двигателя, зарядка аккумулятора происходит в нормальном режиме. Если не гаснет, следует незамедлительно проверить проводку и систему заряда.



Сигнальная лампа давления масла в двигателе (красный)

При повороте ключа в положение зажигания, загорается сигнальная лампочка. Если она погасла после запуска двигателя, давление системы смазки нормальное. При переключении двигателя на холостую скорость, лампа может загореться из-за низкого давления в системе смазки — это нормально. Если лампа загорается при работе двигателя на номинальных оборотах, немедленно остановите двигатель для проверки.

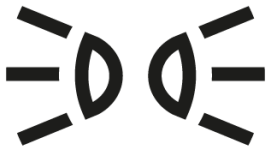


Сигнальная лампа давления воздуха (красный)

В случае потери воздуха, когда воздух в тормозной системе давления ниже 0,4 МПа, лампа загорается, чтобы указать на неисправности пневматической цепи. Эти поломки необходимо сразу устранить. Если лампа загорается при выключенном двигателе — это нормально.

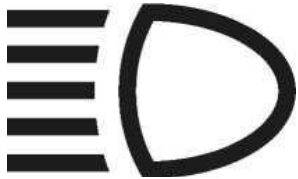
ВАЖНО!

Перед запуском двигателя поверните ключ в положение зажигания для того, чтобы проверить, горят ли три вышеуказанных лампы: индикатор зарядки, лампа давления масла, лампа давления воздуха. Если не горят, проверьте лампу или электроцепь на наличие повреждений.



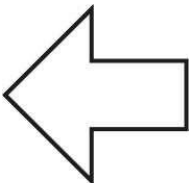
Лампа индикатора габаритных огней (зелёная)

В случае остановки трактора во время работы на шоссе ночью, необходимо включить габаритные фонари и переместить переключатель света в положение «1» для гарантии безопасности вождения и предупреждения водителей сзади и спереди припаркованного трактора. В этот момент все индикаторные лампы габаритных огней во всей машине загораются.



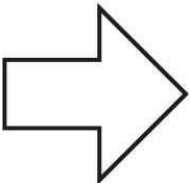
Лампа индикатора фар дальнего света (голубая)

Когда выключатель света и переключатель света фар находятся в положении «2», лампа зажигается для указания на то, что сейчас зажглись фары дальнего света.



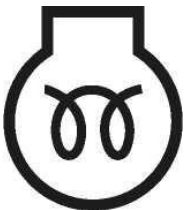
Контрольная лампа сигнала левого поворота (зелёная)

При левом повороте трактора включите контрольную лампу сигнала левого поворота, эта лампа зажжется.



Контрольная лампа сигнала правого поворота (зелёная)

При правом повороте трактора включите контрольную лампу сигнала правого поворота, эта лампа зажжется.



Лампа индикатора подогрева (жёлтая)

Эта лампа загорается во время предпускового подогрева трактора.



Индикатор сигнала тревоги парковочного тормоза (красный)

Данный индикатор загорается в случае, если при парковке трактора поднята ручка стояночного тормоза.



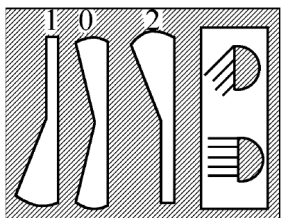
Счётчик моточасов

Регистрирует время работы двигателя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

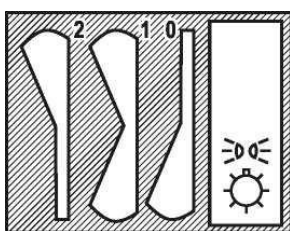
Переключатель звукового сигнала

Расположен по центру рулевого колеса. Для активации нажмите.



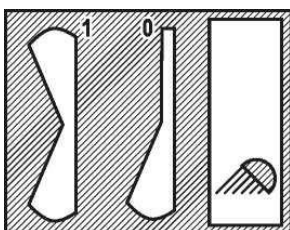
Переключатель света фар

0. Положение «ВЫКЛ».
1. Загорается ближний свет фар.
2. Загорается дальний свет фар.



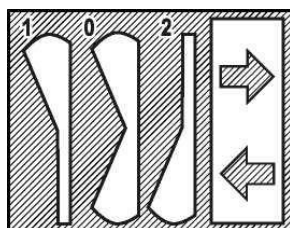
Переключатель освещения

0. Положение «ВЫКЛ».
1. Горят габаритные огни.
2. Включите питание передних фар и отрегулируйте интенсивность дальнего/ближнего света, используя соответствующий переключатель.



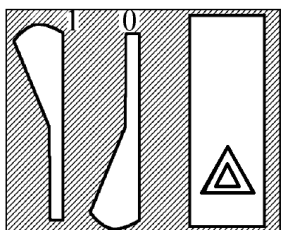
Переключатель заднего рабочего света

0. Положение «ВЫКЛ».
1. Горит задний рабочий свет.



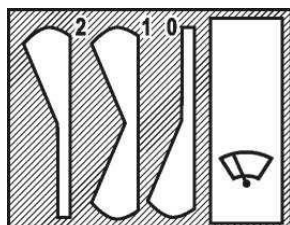
Переключатель рулевого управления

0. Положение «ВЫКЛ».
1. Загорается индикатор правого поворота.
2. Загорается индикатор левого поворота.



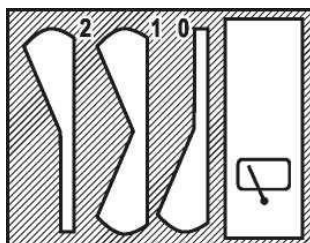
Предупредительный переключатель

0. Положение «ВЫКЛ».
1. Загораются передние/задние и левые/правые световые индикаторы поворота, левые/правые световые индикаторы поворота на приборной панели и индикатор аварийного сигнала. При остановке трактора на дороге необходимо включить соответствующее световое оповещение для предупреждения других участников дорожно-транспортного движения и предотвращения ДТП.



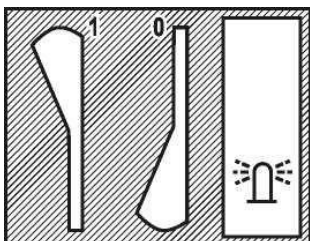
Переключатель стеклоочистителя ветрового стекла

0. Стеклоочиститель работает на ускоренной передаче.
1. Стеклоочиститель работает на низкой скорости.
2. Стеклоочиститель не работает.



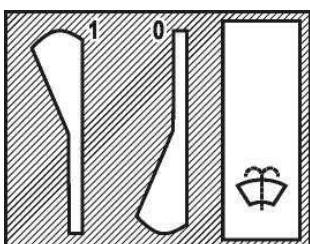
Переключатель стеклоочистителя заднего стекла

0. Стеклоочиститель работает на ускоренной передаче.
1. Стеклоочиститель работает на низкой скорости.
2. Стеклоочиститель не работает.



Переключатель сигнальной лампы

1. Включается сигнальная лампа.
0. Выключается сигнальная лампа.



Переключатель подачи омывающей жидкости

1. Включается подача стекло омывающей жидкости на лобовое стекло.
0. Отключается подача стекло омывающей жидкости на лобовое стекло.

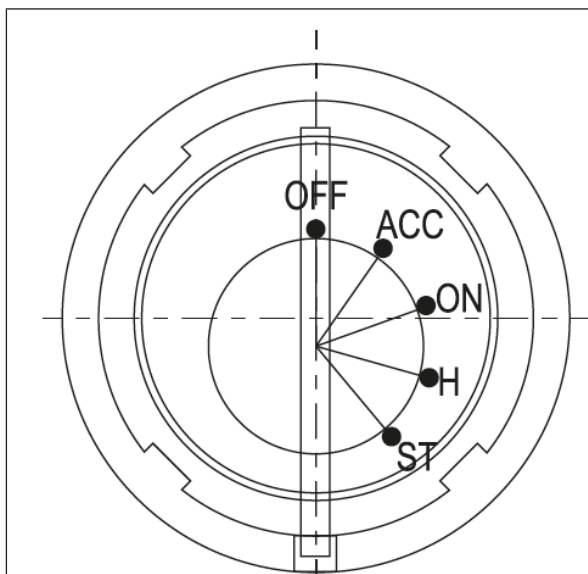


Рис. 9.1. Замок зажигания.

- Поверните ключ в положение «OFF», чтобы выключить питание и в положение «ON», чтобы включить.
- Поверните ключ далее по часовой стрелке в положение «ST» для пуска двигателя после прогрева.
- Свеча накала включается в промежуточном положении ON-ST. Наличие свечей накала зависит от модели трактора.

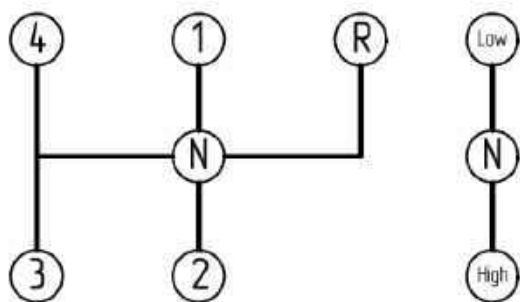


Рис. 9.3, рис. 9.2. Схема переключения передач 8-ми ступенчатой коробки передач

Для КПП типа (4 вперед +1 назад) x2 (рис. 9.3) рычаг включения повышенных, пониженных передач расположен слева от главного рычага переключения передач. При перемещении его вверх, включается ряд повышенных передач, вниз — пониженных.

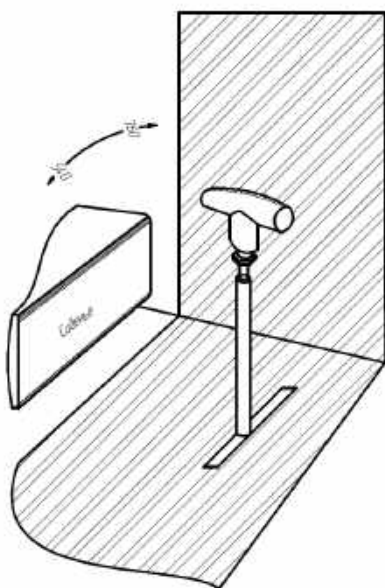


Рис. 9.4. Рычаг включения скоростей ВОМ.

Рычаг включения скоростей вала отбора мощности находится слева от места водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.



Рис. 9.5. Рычаг ходоуменьшителя.

Рычаг ходоуменьшителя находится с левой стороны сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

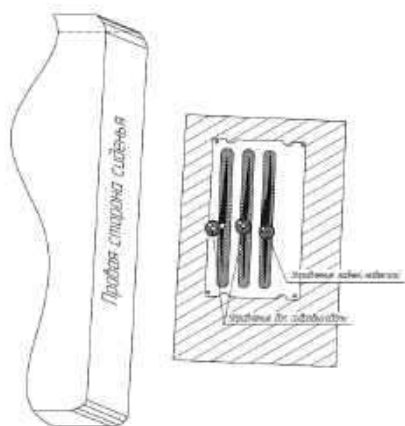


Рис. 9.6. Рычаги гидравлического подъемника и управления доп. гидрвыходами.

Рычаги гидравлического подъемника и управления доп. гидрвыходами. Переместите ручку вперед, назад или оставьте посередине, и соответственно механизм гидравлического подъемника опустится вниз, поднимется или останется в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

Педаля сцепления находится перед левой площадкой для опоры ноги.
При нажатии на педаль, сцепление будет расцеплено.

Педаля тормоза находится перед правой площадкой для опоры ноги.
Есть два рычага дроссельного механизма: ножной дроссель и ручной дроссель.
Педаля ножного дросселя находится в правой стороне позади педалей тормоза, а рукоять ручного дросселя находится вверху справа на панели приборов либо на правом крыле.



Рис. 9.7. Рычаг блокировки заднего моста (дифференциала).

Рычаг блокировки заднего моста (дифференциала).

ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

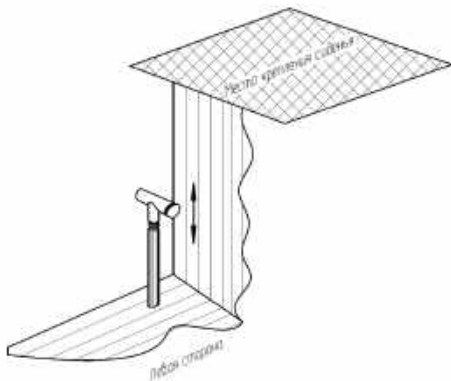


Рис. 9.8. Рычаг включения переднего моста.

Рычаг включения переднего моста полноприводного трактора находится с левой стороны от сиденья водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

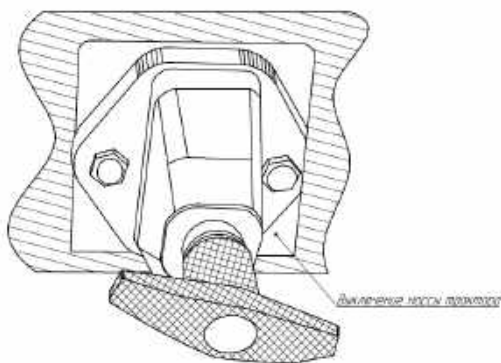


Рис. 9.9. Ручка выключения массы трактора.

Ручка включения служит для отключения питания от аккумулятора, находится с правой стороны трактора по ходу движения.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Вид рычага может отличаться в зависимости от модели трактора.

10. УХОД ЗА ТРАКТОРОМ

УХОД ЗА МУФТОЙ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Муфта сцепления должна содержаться в чистоте, не допускается попадание масла на диски.
2. Производите проверку зазоров выжимных лапок сцепления. Правильная регулировка зазоров обеспечивает плавность включения передач КПП. Если износ лапок сцепления происходит неравномерно, рекомендуется заменить лапки и выставить необходимые зазоры. Проверьте исправность выжимного подшипника, при необходимости замените.
3. Следите за исправностью опорных подшипников корзины сцепления, при появлении постороннего шума замените их.
4. Периодически проверяйте состояние диска сцепления, при неравномерной выработке дисков замените их.

УХОД ЗА ТОРМОЗАМИ

Главными условиями правильной работы тормозного механизма являются исправность тормозных колодок и цельность тормозных тяг. При регулировке тормозного механизма, необходимо выбрать люфт рычага тормоза. Если обнаружена неисправность колодок тормоза, рекомендуется заменить на новые.

УХОД ЗА РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

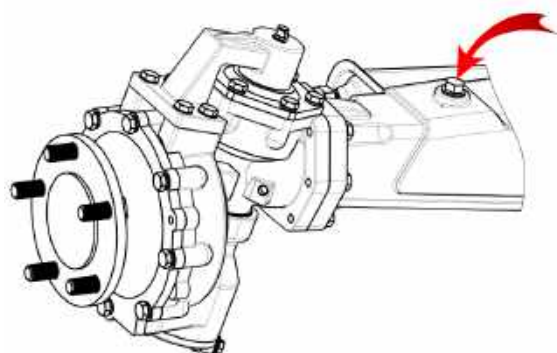


Рис. 10.1. Пробка заливная.

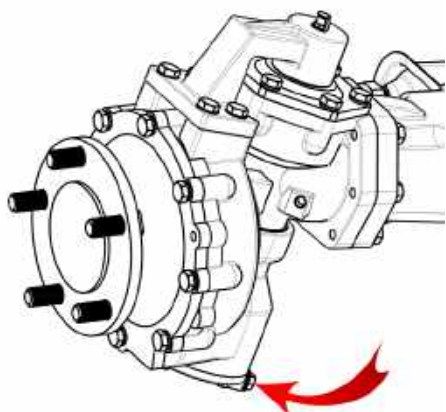
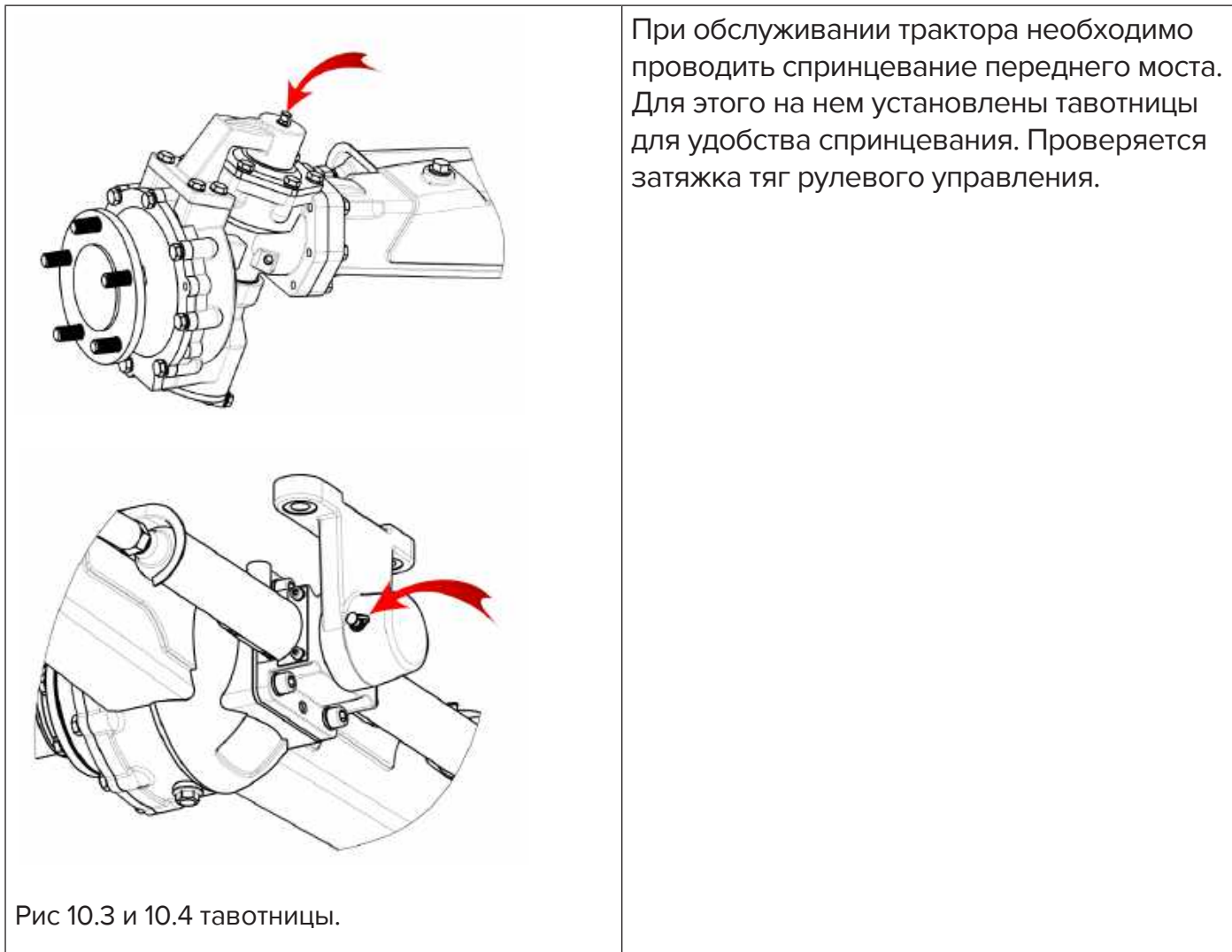


Рис. 10.2. Пробка сливная.

Перед началом эксплуатации трактора проверьте наличие масла в рулевом редукторе. Если масла недостаточно, долейте до уровня через заливную пробку, как показано на рисунке. Не рекомендуется на резких поворотах выкручивать рулевое колесо до упора. Не поворачивайте на высоких скоростях.

УХОД ЗА ПЕРЕДНИМ МОСТОМ

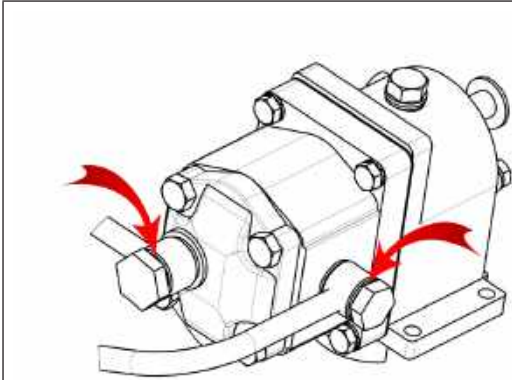


УХОД ЗА КОЛЕСАМИ И ШИНАМИ

Периодически проверяйте давление в шинах. В летний период использования техники давление должно быть 1.5-2 атмосферы (задние и передние), в зимний период передние — 1.2 атмосферы, задние — 1 атмосфера. Осмотрите покрышки, если есть сплошные порезы, грыжи, оголение корда, работа на них категорически запрещена. Требуется ремонт или замена покрышки.

УХОД ЗА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ

При работе трактора происходит постоянный привод на гидравлический насос, и гидравлическое масло циркулирует по системе, поэтому менять масло в гидравлической системе необходимо вместе с заменой остальных технических жидкостей трактора.



10.5. Основные места проверки затяжки узлов.

При наличии течи гидравлического масла, проверьте затяжку узла и целостность уплотнительных колец. Не допускается работа трактора с неисправной гидравлической системой.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ

- Во избежание повышенного износа втулок электростартера, запуск двигателя осуществляется ТОЛЬКО с выжатым декомпрессором.
- Необходимо регулярно проверять разъемы колодок, целостность проводки и рычага включения массы.
- Если техника не используется, рекомендуется отключить массу во избежание разряда аккумуляторной батареи.
- Перед запуском двигателя необходимо проверить натяжение ремня привода генератора. Если натяжение недостаточно, необходимо отрегулировать натяжение роликом.

11. ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА

Хранение трактора предусматривает проведение специальных мероприятий, обеспечивающих многолетнюю сохранность и сокращение материальных и денежных средств на ремонт и подготовку тракторов к работе.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА К ХРАНЕНИЮ В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ:

- Очистите трактор от пыли, грязи и растительных остатков.
- Слейте масло из коробки передач, промойте ее дизельным топливом и заполните свежим маслом.
- Замените масло в гидросистеме.
- Слейте топливо и отстой из топливного бака.
- Слейте отстой из топливных фильтров.
- Слейте масло из картера двигателя, очистите масляный фильтр, залейте в картер свежее масло.

Произведите внутреннюю консервацию двигателя:

- Снимите с двигателя форсунки и через форсуночные отверстия залейте в цилиндр 50-60 г дизельного масла, после чего проверьте коленчатый вал вручную на 5-6 оборотов.
- Промойте в чистом бензине снятую форсунку, распылитель обильно смажьте консистентной смазкой, после чего форсунку установите на двигатель.
- Смажьте механизмы консистентной смазкой согласно таблице смазки.

Произведите наружную консервацию трактора:

- Все наружные детали и агрегаты электрооборудования протрите насухо чистой салфеткой.
- Удалите появившуюся на деталях коррозию и покрасьте места повреждения или покройте консервирующей смазкой.
- Покройте консервирующей смазкой наружные резьбовые поверхности, рабочие поверхности заднего навесного устройства.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните в прохладном темном месте, где температура будет максимально низкой, но плюсовой.
- Поставьте трактор на подставки.
- Во время хранения тракторов не реже одного раза в месяц проворачивайте коленчатый вал на несколько оборотов.

ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

Дополнительно к вышеуказанным работам выполните следующее:

- Снимите с трактора и перенесите в закрытое помещение электростартер, фары, реле-регулятор.
- Полностью заполните топливную систему топливом, закройте все отверстия заглушками или пробками, снимите колеса с шинами и храните шины в соответствии с правилами хранения шин.

ПУСК ТРАКТОРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

- Удалите смазку с наружных законсервированных поверхностей.
- Установите на трактор снятые для хранения узлы и детали.
- Снимите и промойте форсунки в чистом, дизельном топливе, после чего установите их на место.
- Смажьте все механизмы согласно таблице смазки.
- Проведите техническое обслуживание ТО-0.
- Включите декомпрессионное устройство и поверните от руки коленчатый вал на 3-4 оборота.
- При включенном декомпрессионном устройстве поставьте рычаг подачи топлива в положение, соответствующее максимальной подаче и прокрутите двигатель стартером в течение 10 сек. Если коленчатый вал вращается нормально, запустите двигатель.

12. ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач предназначена для изменения тягового усилия трактора и скорости его движения, а также для движения задним ходом. Коробка передач расположена в общем корпусе с редуктором заднего моста, механизмом блокировки дифференциала, редуктором ВОМ и др. Трактор SERIES TE может оснащаться 8-ступенчатой коробкой передач и двухскоростным ВОМ.

Устройство 8-ступенчатой коробки передач

8-ми ступенчатая коробка передач комбинированного типа состоит из двух частей. Первая — основная коробка, расположенная в передней части корпуса, которая имеет 4 ступени передач вперед и 1 передачу назад. Вторая — коробка демультипликатора и ходоуменьшителя, расположенная в задней части корпуса демультипликатор, имеет две ступени. Одна ступень понижающая и обеспечивает включение пониженных передач I – IV передних и I задней, вторая передача прямая и обеспечивает включение V – VIII передних передач и II задней. Ходоуменьшитель включается отдельно и снижает скорость до минимальных значений, если того требует работа.

Основное отличие от 8-ми ступенчатой коробки тракторов серии TY состоит в наличии ходоуменьшителя.

Регулировка

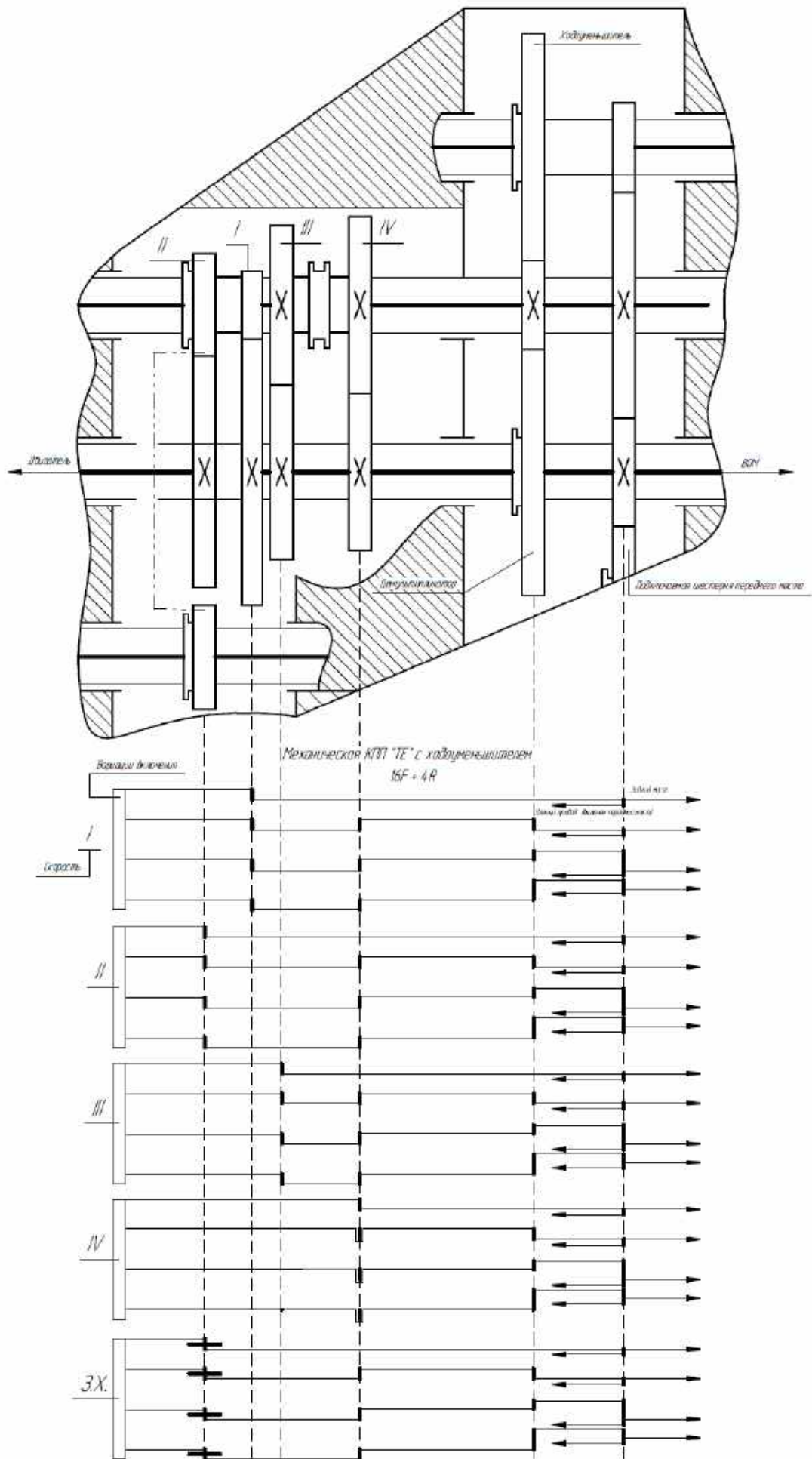
Коробка передач не нуждается в регулировании при эксплуатации трактора.

При сборке коробки и проведении ТО-4 выполняется регулировка осевого зазора конического подшипника.

ВНИМАНИЕ!

При остановках трактора на длительное время с работающим двигателем, устанавливайте в нейтральное положение рычаг демультипликатора и оставляйте включенной какую-либо передачу для обеспечения лучшей смазки подшипников.

рис. 12.1 Механическая КПП "ТЕ" с ходоуменьшителем 16F+4R



Регулировка

При эксплуатации коробка передач не нуждается в регулировке. При сборке или при ТО-4 регулируется осевой зазор подшипника.

Регулировка пятна контакта в зацеплении и обратный зазор конической пары

Боковой зазор конической пары, измеренный в районе внешнего диаметра ведомой, должен быть в пределах 0,1 – 0,25 мм. Пятно контакта должно располагаться в средней части рабочей поверхности зуба, длина его должна быть не менее 60% длины зуба, высота – не менее 50% высоты зуба.

Проверка бокового зазора и пятна контакта

Измерение бокового зазора в зацеплении можно осуществить двумя способами.

С помощью индикатора:

Установите на специальном кронштейне микрометр так, чтобы щуп его упирался в рабочую поверхность зуба ведомого колеса с внешней стороны. При зафиксированном выходном вале с ведущей шестерней проверните ведомое колесо до упора влево и вправо. Разница показаний индикатора в крайних точках и есть боковой зазор.

С помощью свинцовой пластины длиной 15-20 мм и толщиной 0,5 мм или свинцовой проволоки, изогнутой в форме «л»:

Поместите пластину с нерабочей стороны зуба, проверните первичный вал. Толщина обжатой пластины во внешней области ведомого колеса будет равна боковому зазору в зацеплении.

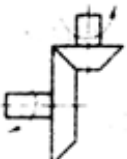



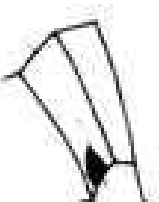
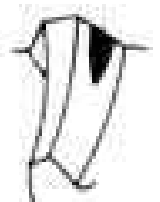
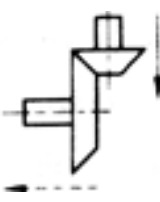


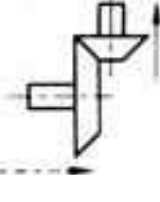
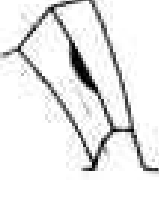

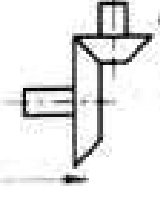
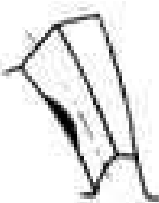
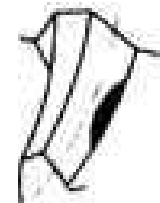
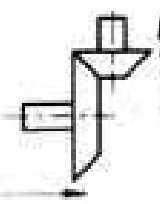
Измерение бокового зазора следует произвести не менее чем в трех точках ведомого колеса.

Проверка пятна контакта

Для проверки пятна контакта используется краска, удобно использовать свинцовый сурик. Нанесите тонкий слой краски на поверхность зубьев ведомого зубчатого колеса центральной передачи. Проверните передачу на несколько оборотов. В месте контакта зубьев будет видно пятно контакта.

Способы регулировки бокового зазора и пятна контакта приведены в табл. 12.1.

Таблица 12.1 Способы регулировки бокового зазора и пятна контакта

	Прямая передача	Задняя передача		
			Способ регулировки	
			Нормальное пятно контакта	<p>Для прямой передачи длина пятна контакта на вогнутой поверхности конического зуба должна составлять не менее 60% ширины зуба, ширина пятна – не менее 50% высоты зуба.</p> <p>Для задней передачи размеры пятна на выпуклой поверхности зуба должны быть аналогичными.</p>
Вид пятна контакта на зубчатом венце.			Требуется регулировка	<p>Уменьшите толщину регулировочных прокладок для перемещения ведущей шестерни назад. Для увеличения бокового зазора переместите с помощью прокладок ведомую шестерню влево.</p> 
				<p>Увеличьте толщину регулировочных прокладок для перемещения ведущей шестерни вперед. Для уменьшения бокового зазора переместите с помощью прокладок ведомую шестерню вправо.</p> 
				<p>Увеличьте толщину прокладок на правой стороне ведомой шестерни и уменьшите на равную толщину прокладки слева. Если боковой зазор мал, продвиньте ведущую шестерню вперед</p> 
				<p>Увеличьте толщину прокладок на левой стороне ведомой шестерни и уменьшите на равную толщину прокладки справа. Если боковой зазор мал, продвиньте ведущую шестерню назад.</p> 

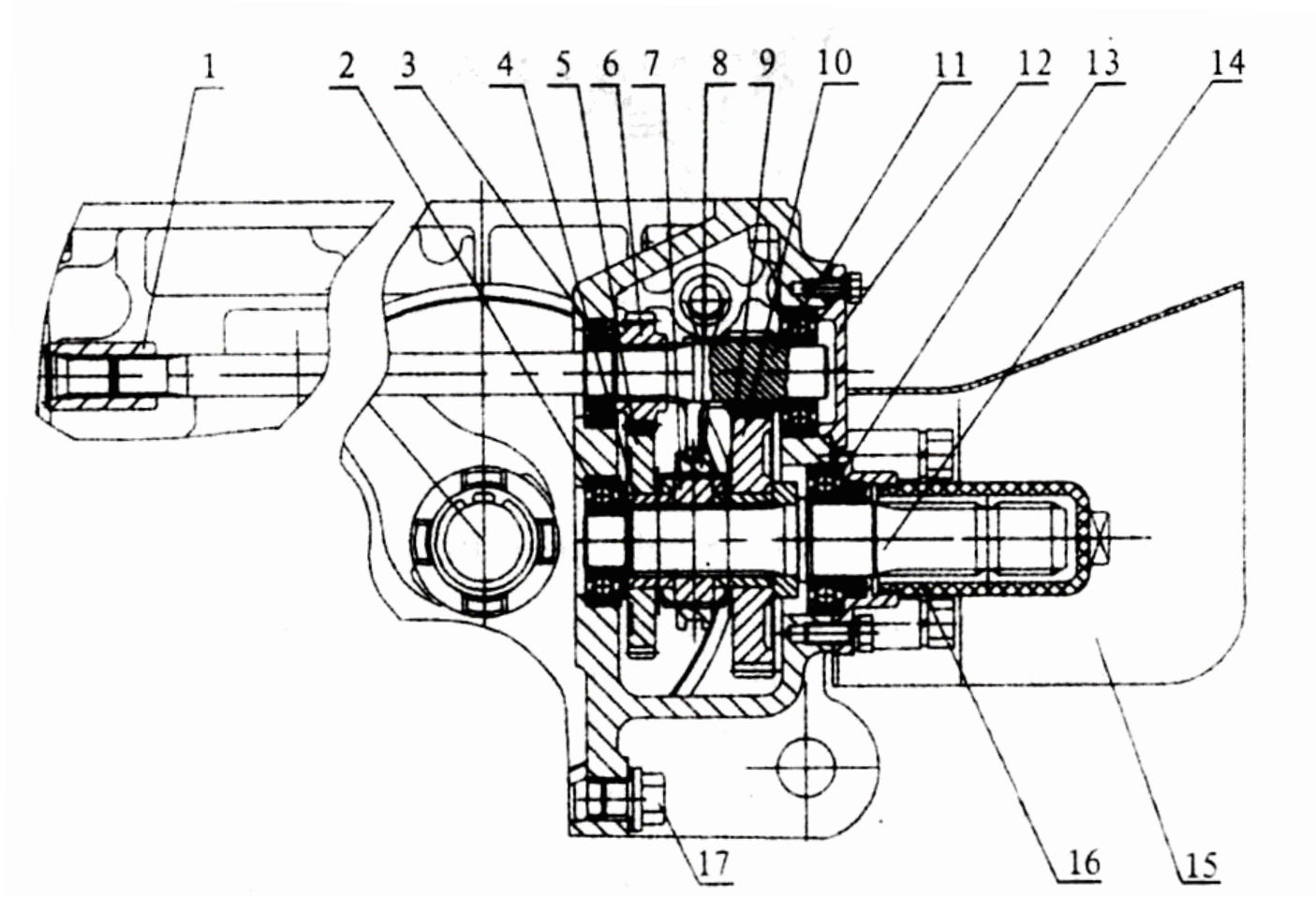
Регулировка пятна контакта может привести к нарушению регулировки бокового зазора в зацеплении. При необходимости регулировки сначала регулируется пятно контакта, затем величина бокового зазора. После замены деталей или разборки механизма, регулировка пятна контакта и бокового зазора является обязательной.

Механизм вала отбора мощности (ВОМ)

Механизм ВОМ предназначен для привода навесного оборудования через карданный вал, а также для установки шкива ременного привода.

Тракторы SERIES TE могут быть оборудованы двухскоростным ВОМ. Двухскоростной ВОМ может быть рассчитан либо на 1000/540 об/мин, либо на 760/540 об/мин.

Рис. 12.2. Механизм двухскоростного ВОМ.

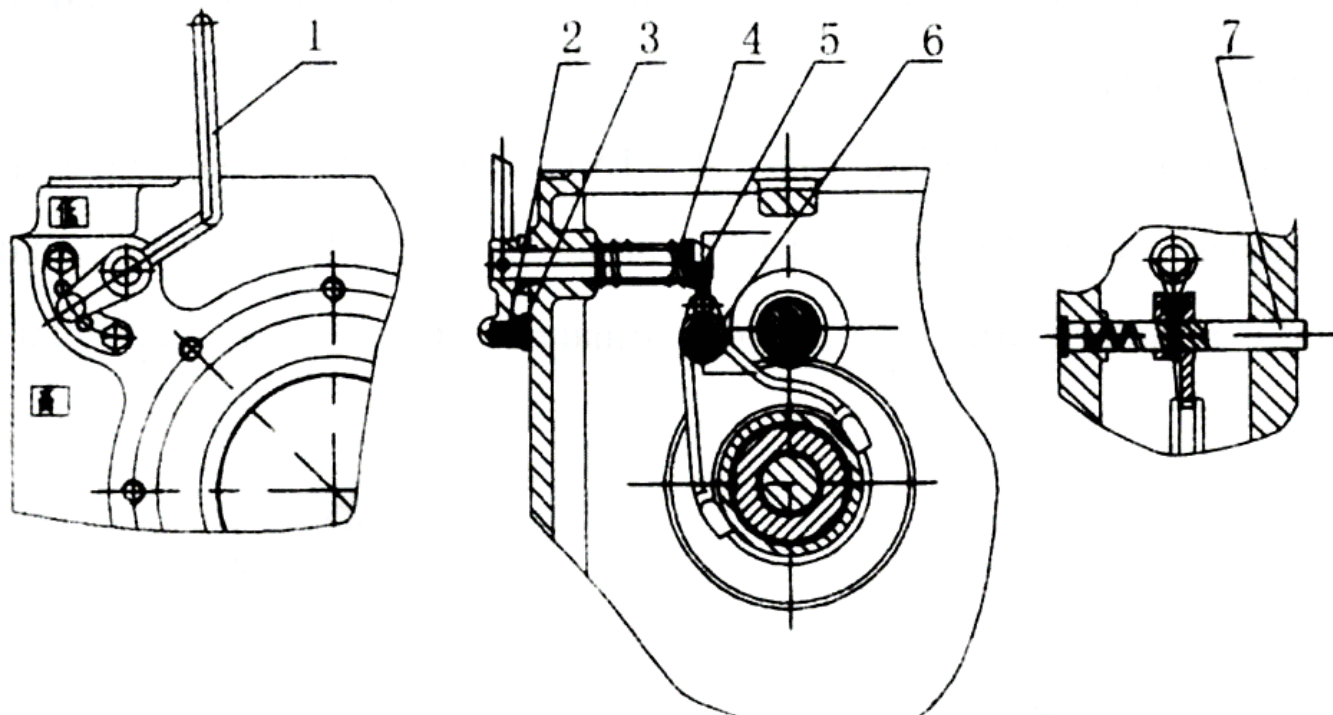


- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Шлицевая втулка | 10. Ведомая шестерня низкой скорости |
| 2. Подшипник 6305 | 11. Ведомая шестерня низкой скорости |
| 3. Подшипник 6205 | 12. Крышка подшипника |
| 4. Скользящая втулка | 13. Подшипник 6207 |
| 5. Ведомая шестерня высокой скорости | 14. Вал отбора мощности |
| 6. Ведущая шестерня высокой скорости | 15. Защитный щиток ВОМ |
| 7. Седло кулачковой муфты | 16. Кожух ВОМ |
| 8. Кулачковая муфта | 17. Сливная пробка картера |
| 9. Ведомая скользящая втулка ведомой шестерни низкой скорости | |

Устройство двухскоростного механизма ВОМ

Двухскоростной механизм ВОМ состоит из шлицевой втулки (1), ведущей шестерни высокой скорости ВОМ (6), ведомой шестерни высокой скорости ВОМ (5), ведомой шестерни низкой скорости ВОМ (10), кулачковой муфты (8), вала отбора мощности (14), ведущей шестерни низкой скорости ВОМ (11) выполненной зацело с ведущим валом и механизма управления (рис. 12.3). Защитный щиток ВОМ поставляется как опция.

Рис. 12.3. Механизм управления двухскоростного ВОМ.



1. Рычаг управления ПТО
2. Пружина фиксатора
3. Пластина фиксатора
4. Пружина вилки

5. Штифт
6. Вилка
7. Ось вилки

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте нахождения людей в зоне работающего ВОМ!

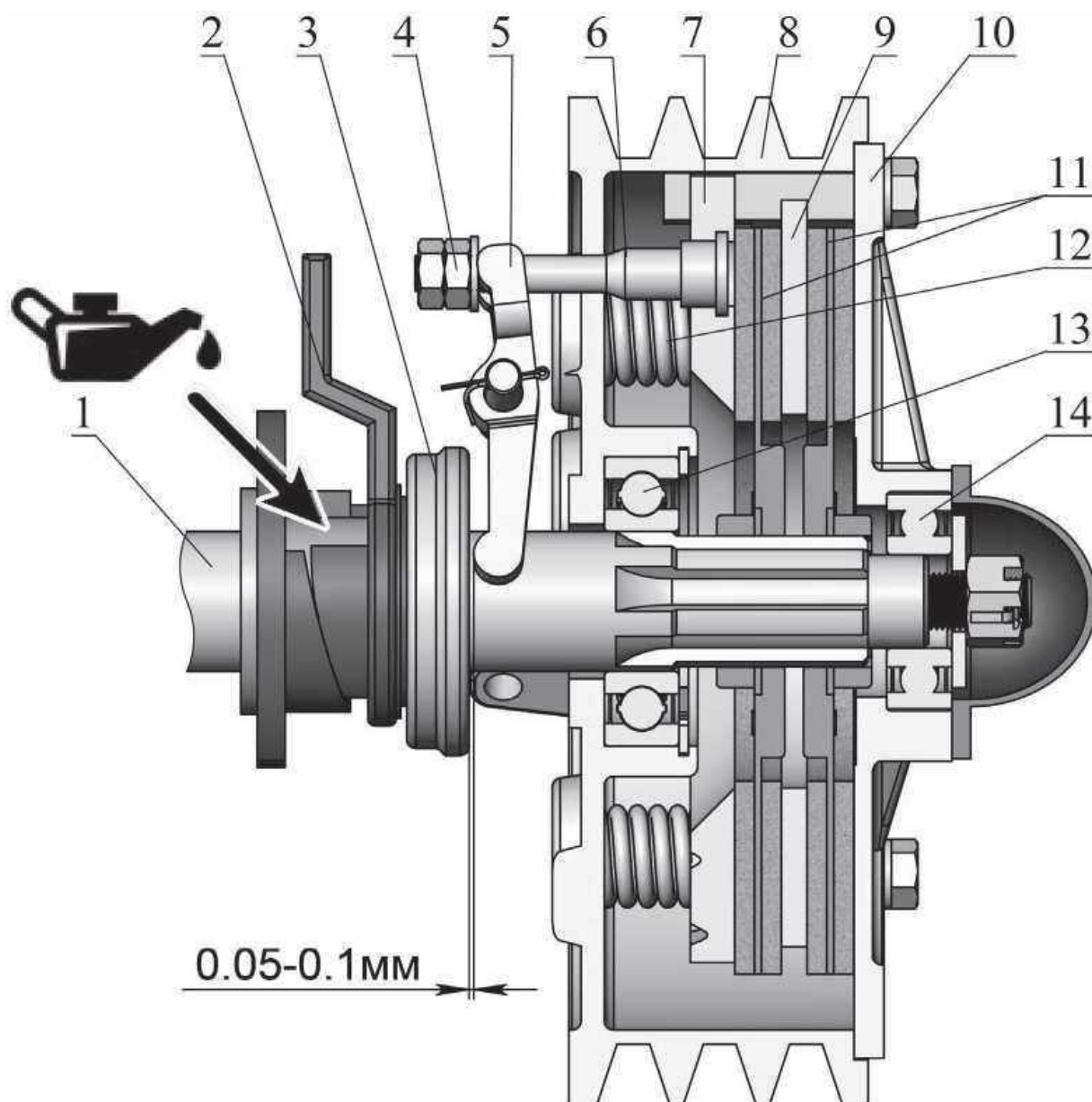
Мощность ВОМ ограничена. Подсоединяйте к ВОМ только соответствующее орудие, не допускайте перегрузки ВОМ!

13. СЦЕПЛЕНИЕ

На тракторах SCOUT установлена многодисковая сухая муфта сцепления фрикционного типа, с постоянным зацеплением.

Сцепление является обязательным элементом для трактора. Основная его функция заключается в поддержании соединения моторной части и коробки передач, а также в отключении этих двух элементов при необходимости. То есть муфта сцепления передает крутящий момент от двигателя на механизм трансмиссии. Также в случае внезапной внешней перегрузки муфта сцепления проскальзывает для предотвращения повреждения других.

Рис. 13.1. Муфта сцепления.



1. Первичный вал
2. Рычаг выжимного подшипника
3. Подшипник выжимной
4. Гайка регулировочная М8
5. Лапка выжимная подшипника
6. Шпилька сцепления
7. Нажимная пластина

8. Корзина сцепления
9. Промежуточный диск
10. Крышка
11. Диски
12. Отжимная пружина
13. Подшипник 6206
14. Подшипник 6204

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ВЫЖИМНОГО ПОДШИПНИКА

При активном сцеплении (педаль сцепления не нажата) величина зазора между выжимным подшипником (поз.3, Рис. 13.1) и головками лапок сцепления (поз.5, Рис. 13.1) должна быть в пределах 0,05х0,1 мм, а сами лапки сцепления должны находиться в одной плоскости.

Это необходимо для того, чтобы при движении трактора не создавалось давящей нагрузки на выжимной подшипник, что может привести к преждевременному выходу его из строя.

Для этого открутите регулировочные гайки (поз.4, Рис. 13.1). Между выжимными лапками и выжимным подшипником вставьте щупы толщиной 0,05х0,1 мм (можно использовать любые металлические пластинки нужной толщины).

Далее закрутите регулировочные гайки до соприкосновения их с щупами и зафиксируйте контргайкой, выньте щупы.

Настройку зазоров рекомендуется производить сразу для всех лапок, это предотвратит возможные перекосы.

СЦЕПЛЕНИЕ НА ТРАКТОРАХ SCOUT:

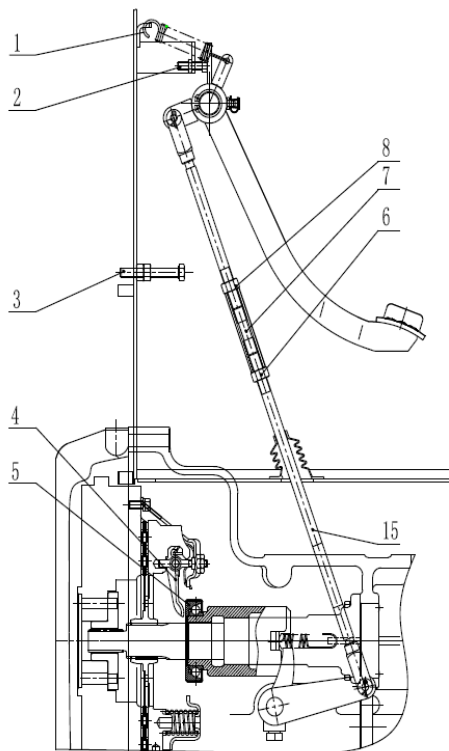
Сухое. Способно функционировать без наличия смазки, в отличие от мокрого типа, которое может функционировать только в условиях масляной ванны.

Фрикционное. Данный вид сцепления работает за счет силы трения дисков, и его работа напрямую зависит от фрикционных свойств используемых материалов.

Многодисковое. Передача крутящего момента происходит за счет силы трения между крышкой сцепления и дисками сцепления, которые соединены шлицами с первичным валом КПП.

Настройка и регулировка муфты сцепления

Рис. 13.2. Одностороннее управление сцеплением.



- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Рессоры | 5. Выжимной подшипник |
| 2. Ограничительный болт | 6. Резьбовая муфта |
| 3. Ограничительный болт 2 | 7. Средний полюс |
| 4. Спусковой рычаг | 8. Левосторонняя гайка |

Способы управления главной муфтой должны быть отрегулированы следующим образом:

1. Отрегулируйте положение установки ограничительного болта (№ 2) так, чтобы зазор между центром педали и ковриком составлял 150~160 мм. Ограничитель болта должен быть надежным, чтобы обеспечить надежное соединение предохранительного контактного выключателя вместо того, чтобы соединяться намертво.
2. Отрегулируйте длину зацепления промежуточного полюса (№7), убедитесь, что свободный ход ведущей педали сцепления составляет 25~30 мм, а зазор между выжимным подшипником и спусковым рычагом составляет 2,0~2,5 мм, а затем зафиксируйте гайку тяги.
3. Отрегулируйте удлинительную длину болта M10X70 (№3), ограничьте полный ход главной педали сцепления 25~30 мм, чтобы полностью отсоединить ведущее сцепление и обеспечьте гибкое переключение, а затем зафиксируйте узел регулировочного болта гайкой.
4. Закрутите регулировочные гайки до соприкосновения их с щупами и зафиксируйте контргайкой, выньте щупы.

ВНИМАНИЕ!

Проверять зазоры между выжимными лапками и выжимным подшипником необходимо ежемесячно и регулировать по мере необходимости, выставляя зазор 0,05х0,1 мм.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ!

При повышенном зазоре сцепление всегда остается в зацеплении, перегревается и передачи не включаются, происходит сильный износ шестерен КПП и дисков сцепления. При отсутствии зазора сцепление буксует, выходит из строя выжимной подшипник и диски сцепления. При неправильной регулировке зазоров во время обкатки, выходят из строя детали КПП, и это не является гарантийным случаем.

Регулировка длины тяги сцепления

Отрегулируйте длину тяги сцепления таким образом, чтобы рычаг педали сцепления и рычаг выжимного подшипника были параллельны друг другу. Это обеспечит нормальный ход рычага сцепления и выжимного подшипника.

Высота спускового рычага сцепления должна быть отрегулирована на специальной сборочной стойке; убедитесь, что все три спусковых рычага находятся в одной плоскости и имеют размер 42,5. В то же время убедитесь, что погрешности трех рычагов отпускания нажимного диска сцепления в одной плоскости не превышают 0,4.

ВНИМАНИЕ!

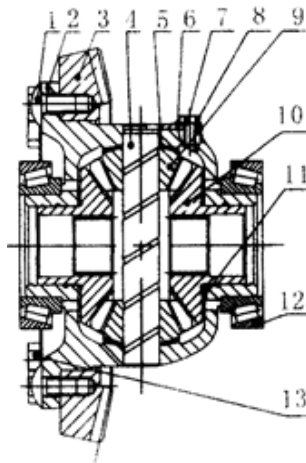
При эксплуатации трактора, раз в месяц (при жестких условиях эксплуатации — чаще) необходимо смазывать патрон выжимного подшипника жидкой смазкой. Для этого используйте моторное или трансмиссионное масло — 5 мл. Не рекомендуется использование смазки WD-40.

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Устройство

Дифференциал представляет собой закрытый планетарный редуктор (рис. 13.3). Предназначен для обеспечения разной скорости вращения ведущих колес при повороте трактора. Корпус дифференциала (2) опирается на два подшипника 32011 (12). Полуоси (10) вставляются в гнезда на корпусе дифференциала. Крутящий момент от полуосей передается ведущим валам с помощью шлицевого соединения. Сателлитные шестерни (9) располагаются на оси (4). Ось (4) вставлена в корпус и закреплена пластиной (8).

Рис. 13.3 Дифференциал.



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. упорный винт | 8. пластина |
| 2. корпус дифференциала | 9. сателлитная шестерня |
| 3. ведомое зубчатое колесо | 10. шестерня полуоси |
| 4. ось сателлитных шестерен | 11. антифрикционная втулка |
| 5. антифрикционная втулка | 12. подшипник 32011 |
| 6. прокладка | 13. болт |
| 7. болт | |

РЕГУЛИРОВКА

При ремонте трактора проверьте состояние антифрикционных втулок. При необходимости замените их.

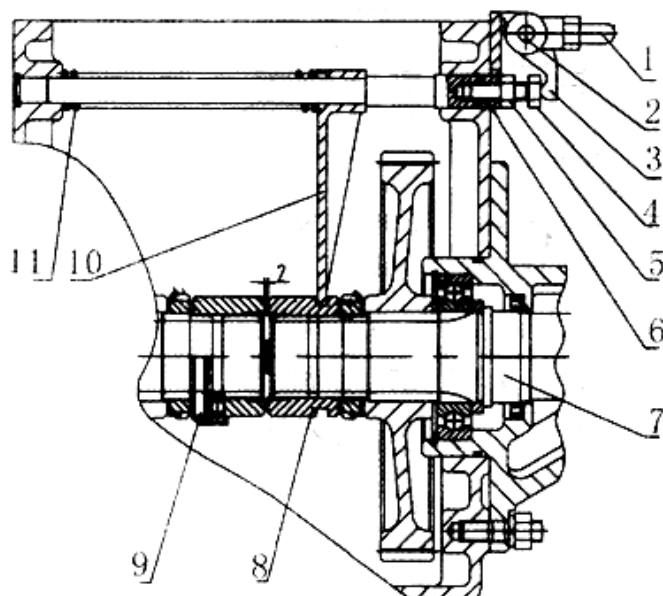
Во время технического обслуживания проверьте крепление пластины (8). Под болт (7) должна быть установлена стопорная шайба.

МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Устройство

Трактор SERIES TE оборудуется кулачковым механизмом блокировки дифференциала (рис. 13.4) Механизм включает в себя: подвижный шток (6), который перемещается толкателем (3), левую и правую кулачковые полумуфты (8 и 9), возвратную пружину (11), вилки (10), закрепленные на штоке (6). При включении блокировки, толкатель (3) нажимает на шток (6), подвижная полумуфта (8) с помощью вилки (10) перемещается и входит в зацепления с полумуфтой (9). Левая и правая полуось жестко связываются между собой по крутящему моменту. При отпускании рычага управления механизмом блокировки (1), пружина (11) возвращает шток в исходное положение. Блокировка отключается.

Рис. 13.4. Механизм блокировки дифференциала.



- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Рычаг управления механизмом | 7. Полуось |
| 2. Палец | 8. Правая полумуфта |
| 3. Толкатель | 9. Левая полумуфта |
| 4. Регулировочный болт | 10. Вилка |
| 5. Стопорная гайка | 11. Пружина |
| 6. Шток | |

Регулировка

Регулировка механизма ограничивается регулировкой зазора между полумуфтами, который должен составлять 2 мм. Регулировка осуществляется с помощью регулировочного винта (4). После регулировки затяните стопорную гайку (5).

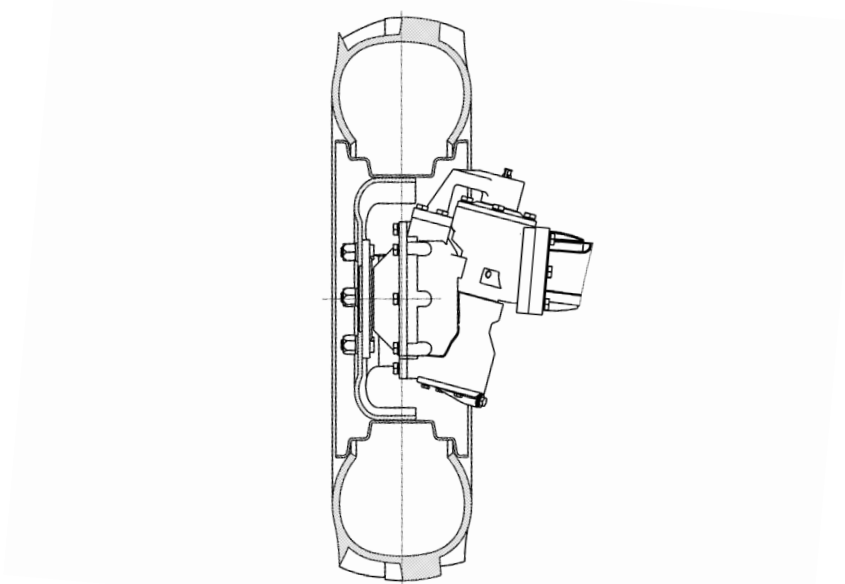
ВНИМАНИЕ!

1. Механизм блокировки дифференциала используется только для преодоления скользкого участка!
2. Запрещается и поворачивать трактор при включенной блокировке дифференциала! Это приведет к выходу из строя деталей трансмиссии трактора.

14. МОСТЫ

РЕГУЛИРОВКА КОЛЕИ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО КОЛЕС

Рис. 14.1. Передние колеса.

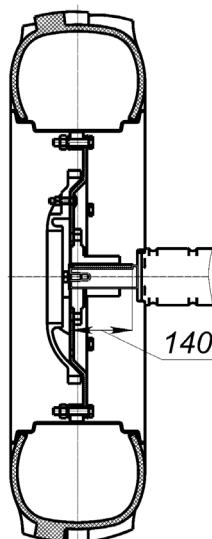


Передние колеса (не меняя рисунок протектора, путем перестановки колес, с левого на правое и наоборот).

Максимальна ширина передней колеи на тракторах SERIES TE 1350 мм

Минимальная ширина передней колеи на тракторах SERIES TE 1220 мм

Рис. 14.2. Задние колеса.

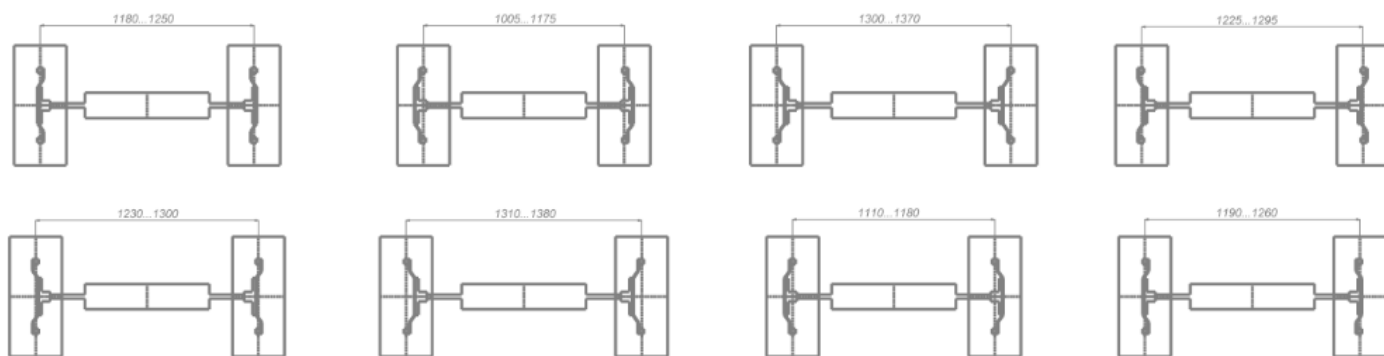


Колея задних ведущих колёс устанавливается сочетанием бесступенчатой регулировки и перестановки колес. Бесступенчатая регулировка колеи выполняется посредством освобождения муфты для свободного хода, который через шпонки и болты крепят ступицу колеса к ведущей полуоси. Болты следует предварительно отвернуть на 2–4 оборота, а по завершении регулировки колеи вновь затянуть.

Максимальна ширина задней колеи на тракторах SERIES TE 1180 мм

Минимальная ширина задней колеи на тракторах SERIES TE 1380 мм

Рис. 14.3. Виды регулировок колеи заднего моста тракторов SERIES TE.



ВНИМАНИЕ!

Необходимо учитывать, что ширина профиля шины заднего колеса значительно превышает ширину профиля переднего, вследствие чего ширина колеи передних колес может отличаться от колеи задних в пределах вписываемой в след задних колёс.

РЕГУЛИРОВКА РАЗВАЛА И СХОЖДЕНИЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС ТРАКТОРА

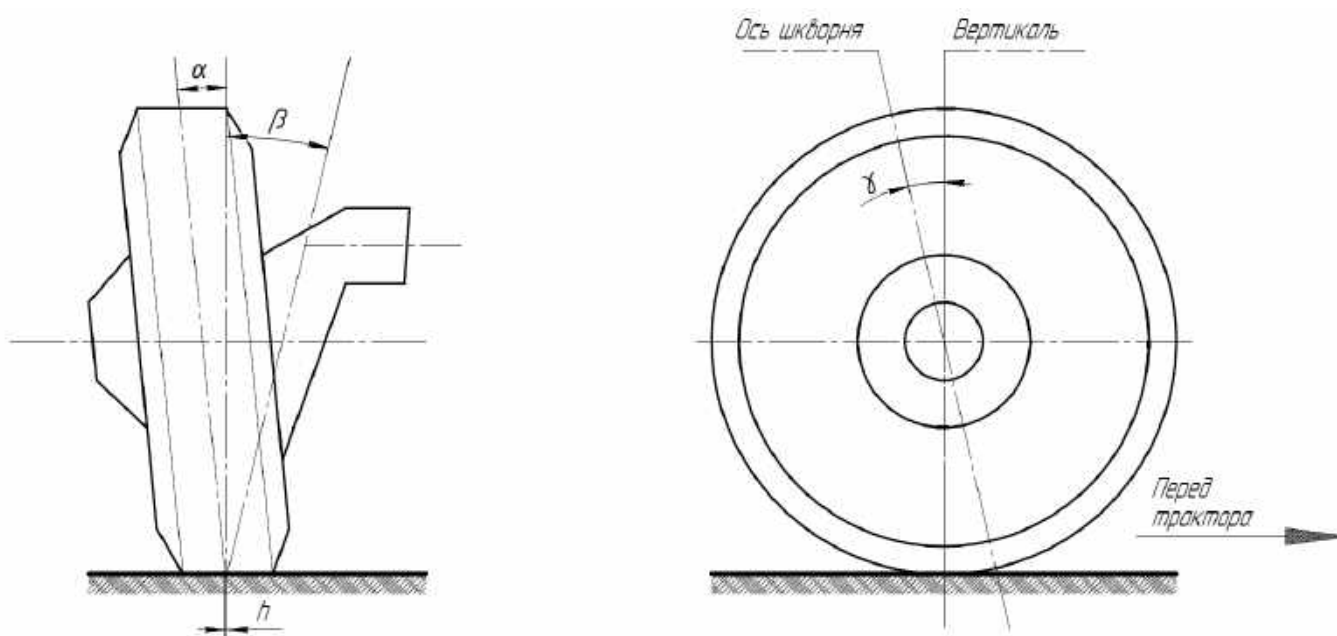
Для более устойчивого движения трактора, легкого управления и маневрирования, своевременного износа шин, существуют определенные требования к углам наклона шкворней и колес по соотношению к остоу трактора.

Регулировка схода развала передних колес трактора заключается в правильном положении в вертикальной плоскости и схождением в горизонтальной и, кроме того, наклонном шкворня в продольной и поперечной плоскостях.

Угол развала определяется вертикальной плоскостью, которая параллельна продольной оси трактора и плоскостью колеса α . Развал колес создает появление сил во время движения трактора, которые заставляют колеса прижиматься к внутренним подшипникам ступиц. Если бы данная сила отсутствовала, то колесо при малом осевом зазоре в подшипниках находилось бы в нестабильном положении, прижимаясь то к наружному, то к внутреннему подшипнику. Движение колеса вдоль своей оси подвергло бы раскачке верхней части трактора, вследствие чего подшипники колес гораздо быстрее изнашиваются, а также вызывало бы нестабильность в устойчивости движения.

Рис. 14.4 Угла развала и схождения передних колес:

α — угол развала; β — угол наклона шкворня вбок; γ — угол наклона шкворня вперед; h — плечо обката.



Помимо всего прочего, наклонное размещение колес снижает усилие необходимое для совершения маневров трактором. Угол развала шасси ТЕ составляет $3,5^\circ$

Поперечный наклон шкворня определяется углом β между вертикальной плоскостью параллельной продольной оси трактора и осью шкворня. Правильный поперечный наклон шкворня содействует устойчивой прямолинейности движения колес. Во время поворота колеса, поворачиваясь вокруг шкворней, положение которых наклонено относительно вертикальной плоскости трактора, приподнимают его переднюю часть. Вследствие чего, повернутые колеса всегда будут стремиться в среднее положение. Угол β для шасси ТЕ составляет 7° .

Продольный наклон шкворня определяется углом γ между плоскостью перпендикулярной продольной плоскости трактора и осью шкворня. Если нижняя часть шкворня наклонена вперед, то угол γ называется положительным, а если назад — отрицательным. Увеличение положительного угла наклона вызывает повышенное сопротивление повороту и увеличивает стремление колес вернуться в среднее положение. При увеличении

отрицательного угла происходит обратный процесс.

Сходимость колес трактора определяется разностью расстояний между боковыми частями шин спереди и сзади, если смотреть сверху, на высоте центральной части колес ($L_1 > L_2$). Присутствие сходимости заставляет колесо катиться внутрь трактора, что способствует равномерному износу шин и улучшает устойчивость движения трактора.

Во время эксплуатации трактора сходимость колес может нарушаться из-за износа или деформаций компонентов рулевой трапеции, после разборки переднего моста или изменении ширины колеи передних колес.

Перед проверкой схода развала удостоверьтесь в отсутствии зазоров в рулевом управлении. Для этого проверьте затяжку труб и шаровых пальцев рулевых тяг, гаек, болтов и гаек поворотных рычагов, а также гаек сошки вала гидроусилителя рулевого управления. Проверьте давление в шинах и осевое перемещение подшипников.

Установите трактор на ровной поверхности в положении, аналогичном прямолинейному движению, и при помощи штанги с мерной линейкой измерьте расстояние между задними внутренними закраинами ободов колес на высоте их центров. Штанга размещается в горизонтальном положении, а точки контакта с ободами отмечаются мелом. Далее трактор перекачивается вперед до поворота колес на 180° (около 1,5 м) так, чтобы отмеченные метки на ободах появились на той же высоте и повторите замер. Расстояние между метками на ободах сзади (L_1) должно быть больше, чем спереди (L_2) на 4 миллиметра.

Если сходимость будет больше, то необходимо укоротить рулевые тяги, а если меньше — удлинить в равной степени с обеих сторон.

15. КОЛЕСА

Передние и задние колеса оборудованы пневматическими шинами, смонтированными на ободьях специального профиля. Низкое рабочее давление (0,8-2 атмосферы) воздуха в камерах увеличивает площадь сцепления шин с почвой, уменьшает удельное давление на нее и снижает буксование колес. При увеличении давления в шине, растет ее грузоподъемность.

Покрышка шины имеет на своей наружной поверхности грунтозацепы. Их размер, форма и расположение обеспечивают хорошее сцепление шины с почвой и самоочищение покрышки от грязи в процессе работы. На боковой поверхности шины нанесена стрелка, которая указывает направление вращения шины при ее установке на трактор. Неправильная установка шины ускоряет ее износ и приводит к быстрому залипанию при работе на влажной почве.

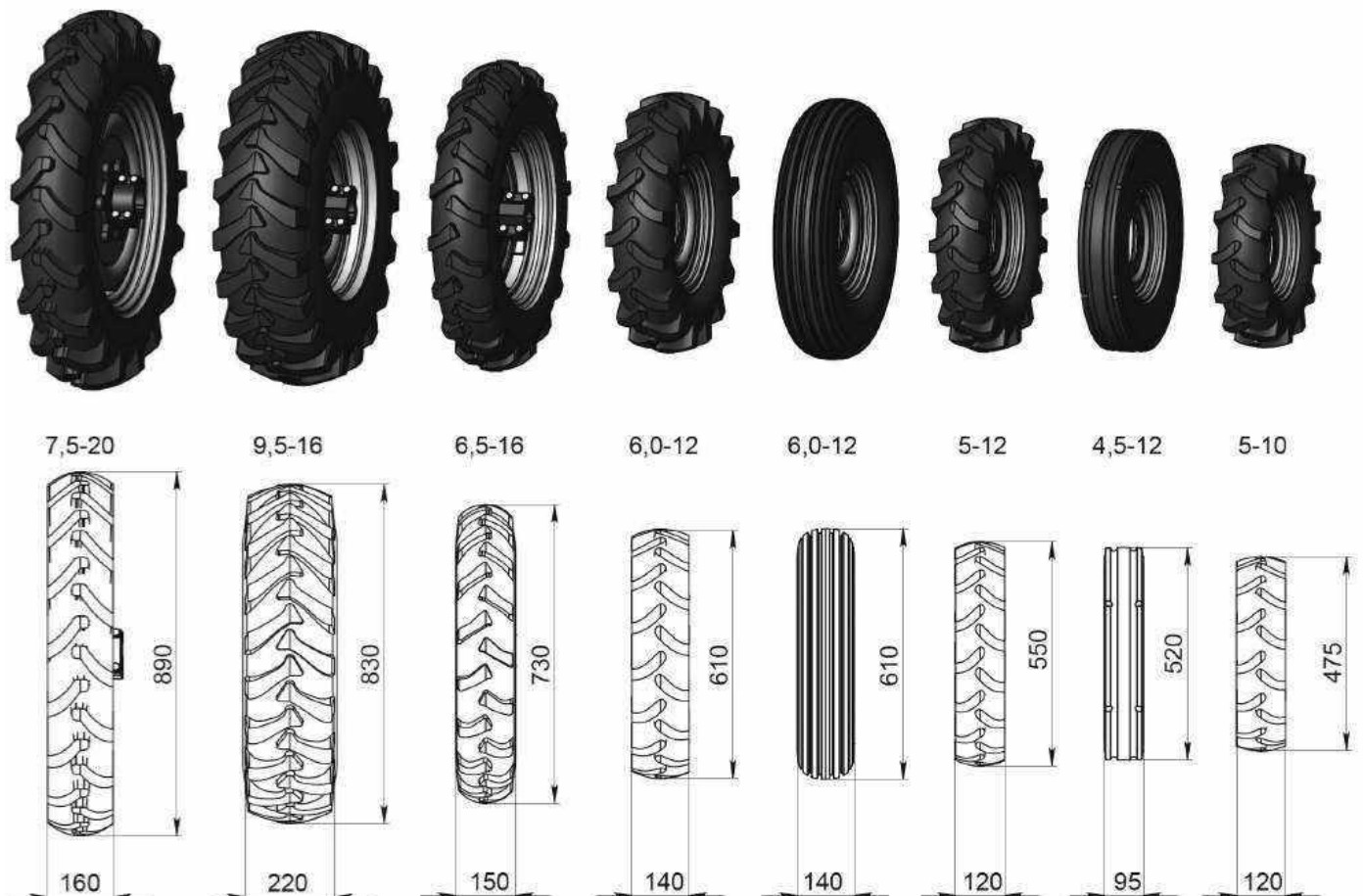
Поэтому при монтаже ведущих колес на трактор, нужно следить, чтобы направление вращения шины совпадало со стрелкой на покрышке (концы грунтозацепов должны при этом сходиться по направлению вращения шины). При переналадке трактора для длительной работы на заднем ходу следует обязательно менять местами правое и левое колесо.

Размеры шин показаны на рис. 15.1. Первая цифра обозначает ширину шины при нормальном давлении воздуха, а вторая — посадочный размер шины на обод колеса в дюймах.

Давление должно быть 1,5-2 атмосферы (задние и передние), в зимний период передние 1,2 атмосферы задние 1 атмосфера.

Максимально допустимое давление для шины — 2,0 атмосферы.

Рис. 15.1. Размеры колес.



16. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

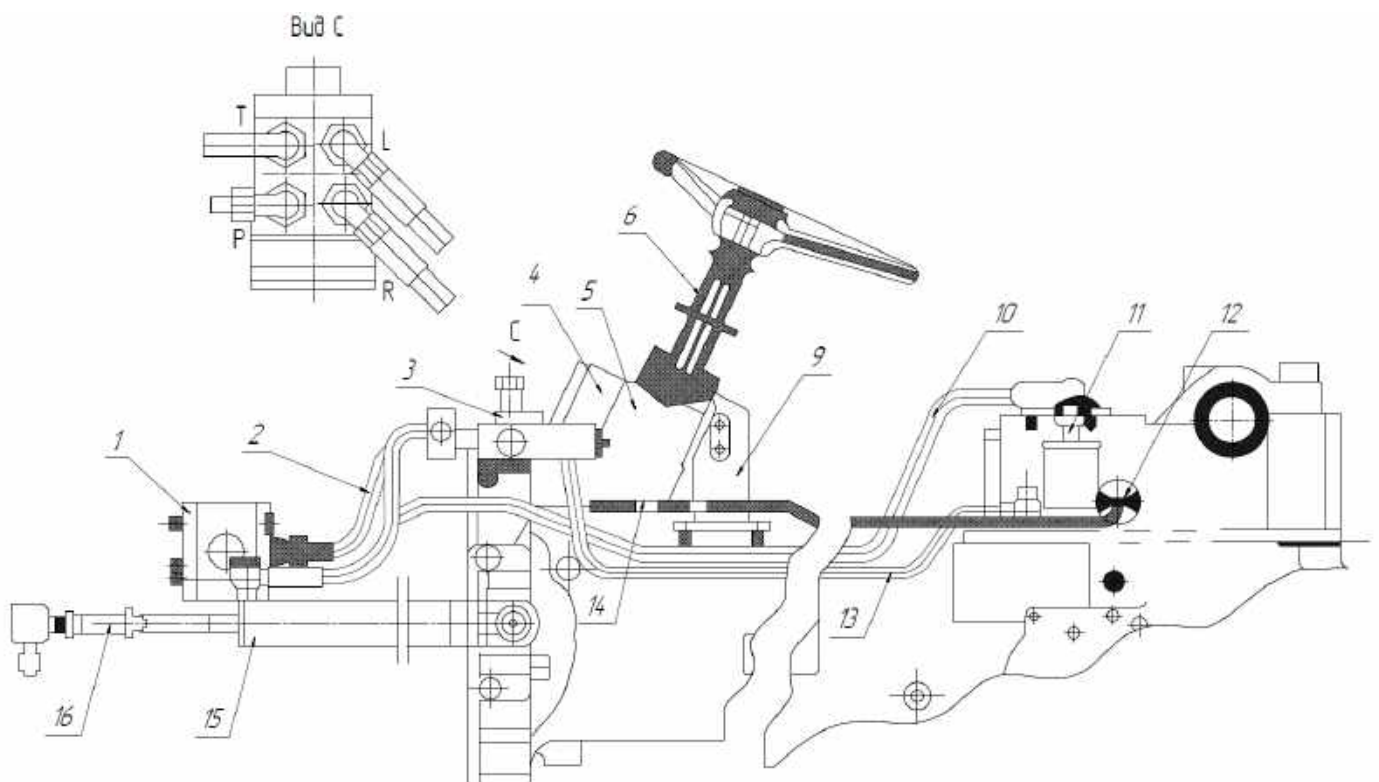
На тракторах SERIES TE с ведущим передним мостом может устанавливаться гидравлическая система рулевого управления, облегчающая работу тракториста.

УСТРОЙСТВО (рис. 16.1).

Механизм гидравлического рулевого управления состоит из следующих основных частей:

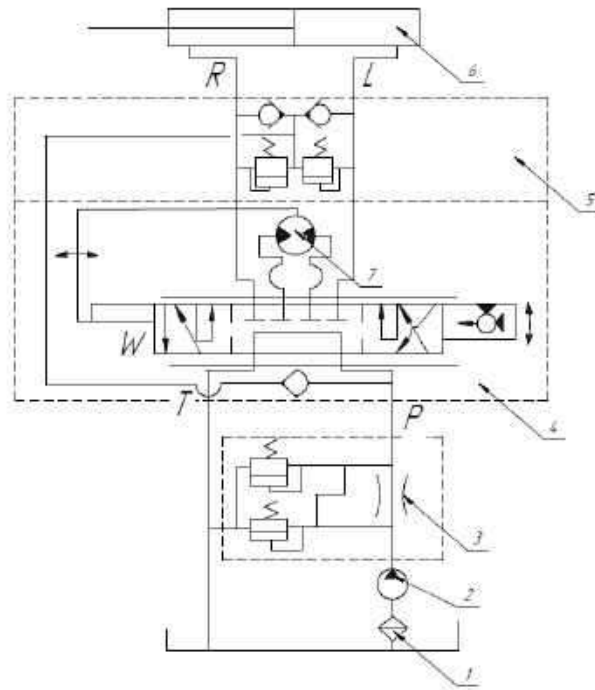
- Гидронасос
- Гидроцилиндр
- Распределительный клапан, который служит для поддержания постоянного давления в гидросистеме при изменении расхода масла
- Блок клапанов
- Система управления
- Вспомогательные элементы – резервуар (корпус гидроподъемника)
- Масляный фильтр маслопроводов

Рис. 16.1 Гидравлическая система рулевого управления.



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Гидронасос | 10. Заборный маслопровод |
| 2. Трубопровод | 11. Масляный фильтр |
| 3. Распределительный клапан | 12. Возвратный маслопровод |
| 4. Блок клапанов | 13. Маслопровод распределительного клапана |
| 5. Система управления | 14. Сливной маслопровод распределительного клапана |
| 6. Рулевая колонка | 15. Гидроцилиндр |
| 7. Сливной маслопровод | 16. Регулировочная втулка |
| 8. Напорный маслопровод | |
| 9. Кронштейн | |

Рис. 16.2 Гидравлическая система рулевого управления



- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Фильтр | 5. Блок клапанов |
| 2. Масляный насос | 6. Гидроцилиндр |
| 3. Распределительный клапан | 7. Роторный механизм |
| 4. Механизм управления | |

Регулировка

При повороте передних колес в крайние положения, поршень гидроцилиндра не должен упираться в крышки. Если это происходит, выполните регулировку длины продольной рулевой тяги при помощи втулки. После регулировки обязательно затяните контргайки.

ВНИМАНИЕ!

Поворот колес осуществляется силовым цилиндром поворота таким образом, чтобы вращающий момент, прилагаемый к рулевому колесу, был минимальным, обычно 4-5 Н*м. Если требуется большое усилие или руль заклинивает, не крутите рулевое колесо с большой силой, а тщательно проверьте и устраните причину неисправности.

В случае, если трактор должен перемещаться или перевозиться с выключенным двигателем, рулевое колесо поворачивается вручную без помощи гидравлики. Обратите внимание, что крутящий момент, прикладываемый к рулевому колесу, не должен превышать свыше 250 Н*м. Рывки и сильное воздействие запрещены, так как могут быть повреждены системы управления.

Особое внимание уделите установке соосности рулевого вала и гидравлического привода при сборке. Зазор не должен превышать 0.5-1.0 мм между рулевым валом и рулевым механизмом, а также должен быть осевой люфт рулевого вала, чтобы избежать заклинивания.

Следите за надежностью всех болтовых соединений. Не допускайте утечки рабочей гидравлической жидкости.

Допустимая температура рабочей жидкости в гидравлической управляющей системе должна удерживаться в пределах от -20°C до +80°C, но нормальная рабочая температура гидравлического масла должна быть в пределах от +30°C до +60°C.

17. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Устройство и принцип работы тормоза

Тракторы SCOUT оснащены герметичными дисковыми тормозами, отдельный для каждого колеса, и соединенными с педалью тормоза.

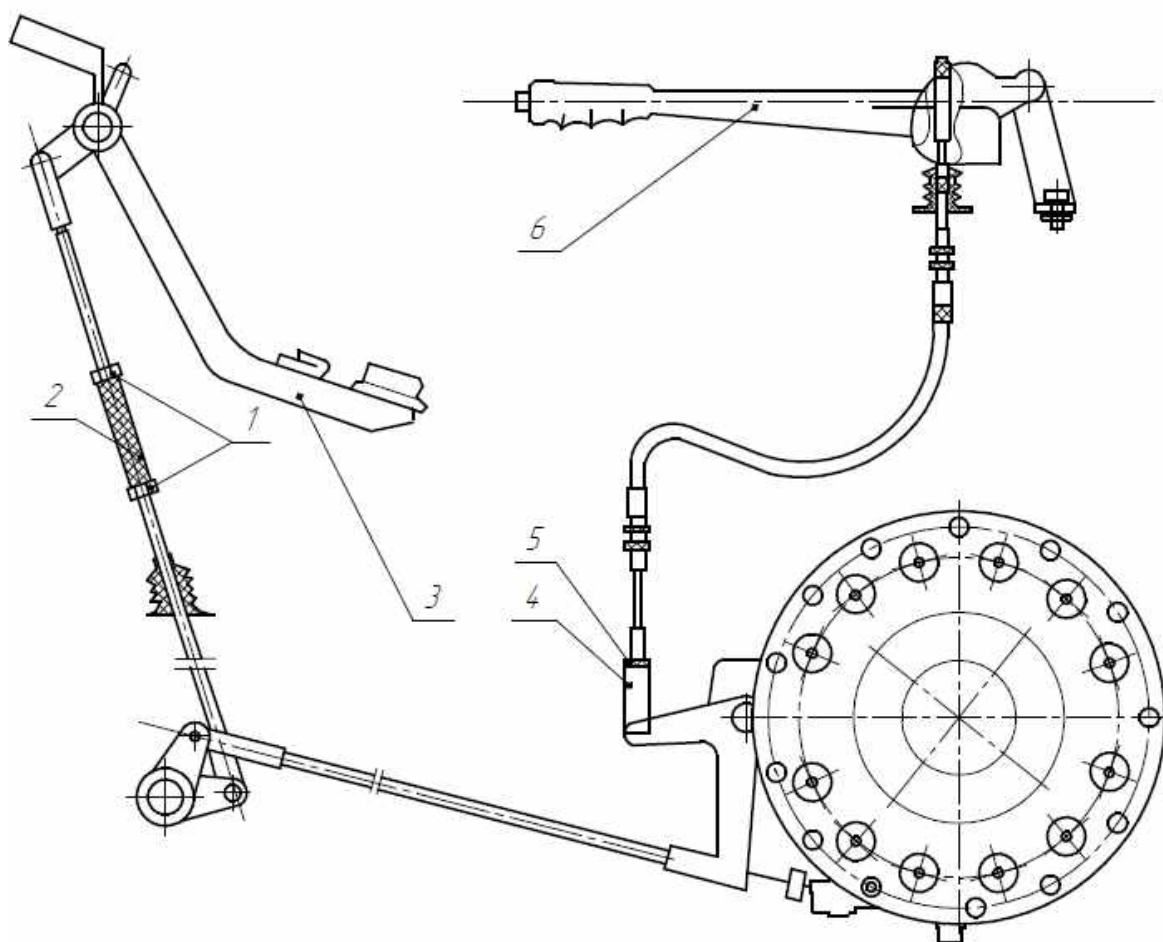
Тормозной механизм

Тормозные колодки при торможении разводятся под действием разжимного кулака. За счет сил трения, возникающего между колодками и диском, происходит торможение колеса.

Регулировка управления тормозами

Рабочий ход педали тормоза составляет 90-120 мм, а ход ручки стояночного тормоза – 200-230 мм. После износа фрикционного диска тормоза рабочий ход педали тормоза увеличится, что приведет к его плохой работе, поэтому его следует отрегулировать.

Рис. 17.1. Регулировка управления тормозами.



1. Стопорная гайка
2. Шатун
3. Педаль

4. Вильчатый подъемник
5. Стопорная гайка
6. Рукоятка тормоза ручки

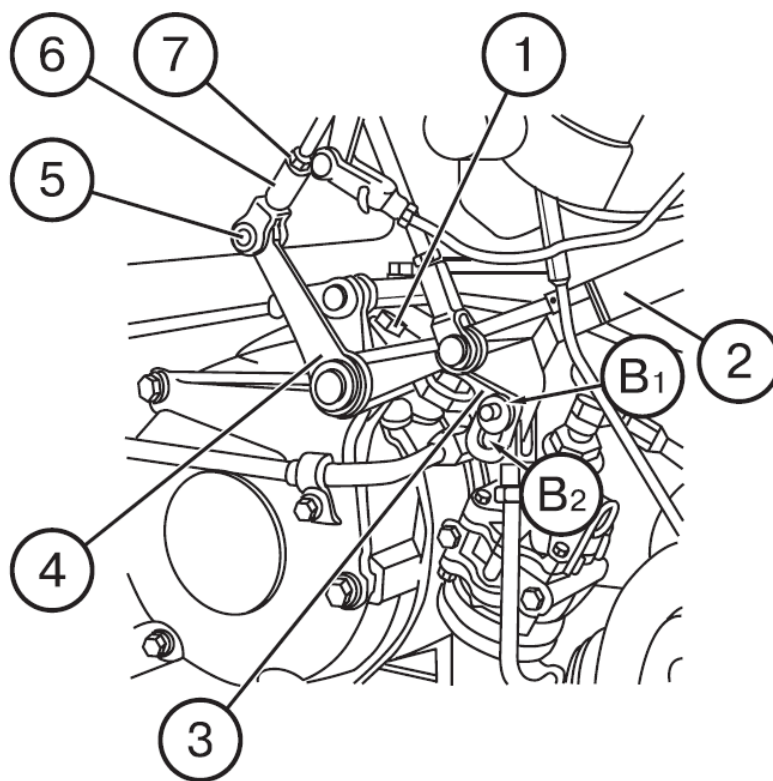
Ослабьте контргайку и отрегулируйте шатун (2), чтобы рабочий ход педали тормоза достиг 110–120 мм, а левая и правая педали имели одинаковый рабочий ход. После завершения регулировки затяните контргайку. Ослабьте контргайку (5) и измените глубину вильчатого подъемника таким образом, чтобы рабочий ход тормоза рукоятки находился в пределах 200–230 мм. Проведите аналогичную регулировку для второго тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Ход левой/правой педали тормоза трактора нужно полностью отрегулировать; в противном случае трактор отклонится на одну сторону во время аварийного торможения, что приведет к опасной аварии. После регулировки механизма управления тормозом произведите испытание тормоза следующим образом: заблокируйте правую и левую педали тормоза и припаркуйте трактор на сухой ровной земле. При условии прямого хода на высокой скорости отпустите основное сцепление, произведите аварийное торможение. Затем остановите машину для измерения линии пробуксовки. Если линия левой шины такая же, как и линия правой шины (две части линии должны отразиться прямой линией, параллельно друг другу и одинаковой длины), это означает, что настройка произведена правильно. В противном случае произведите перенастройку. При проблемах после нескольких настроек, пожалуйста, проверьте внутреннюю часть тормоза.

РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Рис. 17.2. Регулировка стояночного тормоза.



Регулировку стояночного тормоза производите в следующем порядке (рис. 17.2):

1. Установите рычаг управления стояночным тормозом в переднее положение (от себя).
2. Ослабьте затяжку контргайки регулировочного болта (1), а также контргайку (7) и выньте палец (5).
3. Поверните рычаг (4) и совместите верхнюю кромку паза (B1) рычага (2) с верхней кромкой паза (B2) рычага (3) правой педали тормоза, а затем, вращая вилку (6), совместите отверстия рычага (4) и вилки (6). Вставьте палец (5).
4. Отверните или заверните болт (1) так, чтобы при перемещении рычага управления на себя с усилием 400Н, защелка удерживалась во впадине между третьим и четвертым зубьями сектора, а трактор удерживался на уклоне 18%. После регулировки затяните ослабленные ранее контргайки.

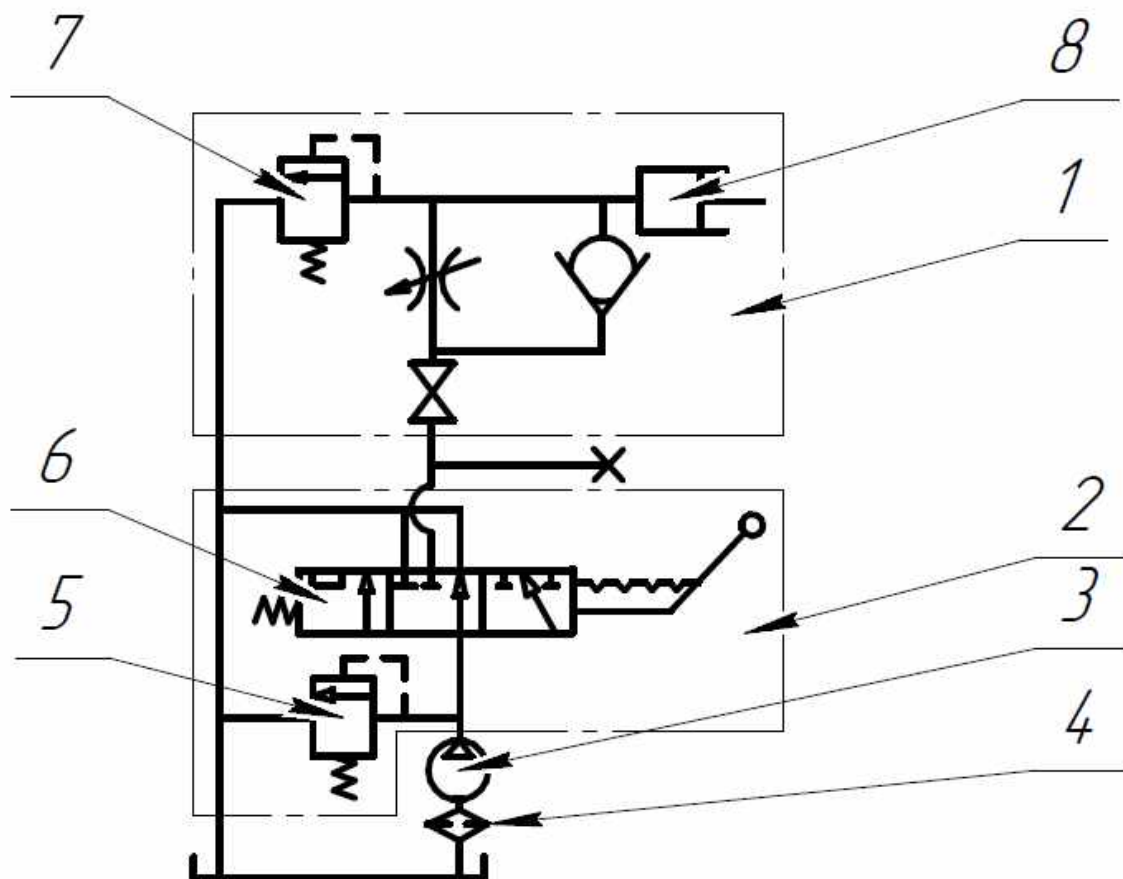
18. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

УСТРОЙСТВО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Гидросистема трактора служит для подъема навесных орудий, их опускания под собственным весом, удерживания на определенной высоте, а также привода гидравлических устройств вне системы навески.

Гидравлическая система тракторов SERIES TE состоит из гидробака, насоса, распределителя, цилиндра, фильтра и трубопроводов. Насос установлен с правой стороны двигателя по ходу движения, привод насоса осуществляет вращение шестерни ДВС (привод не отключается). Распределитель установлен на гидробаке с правой стороны по ходу движения.

Рис. 18.1. Схема гидросистемы.



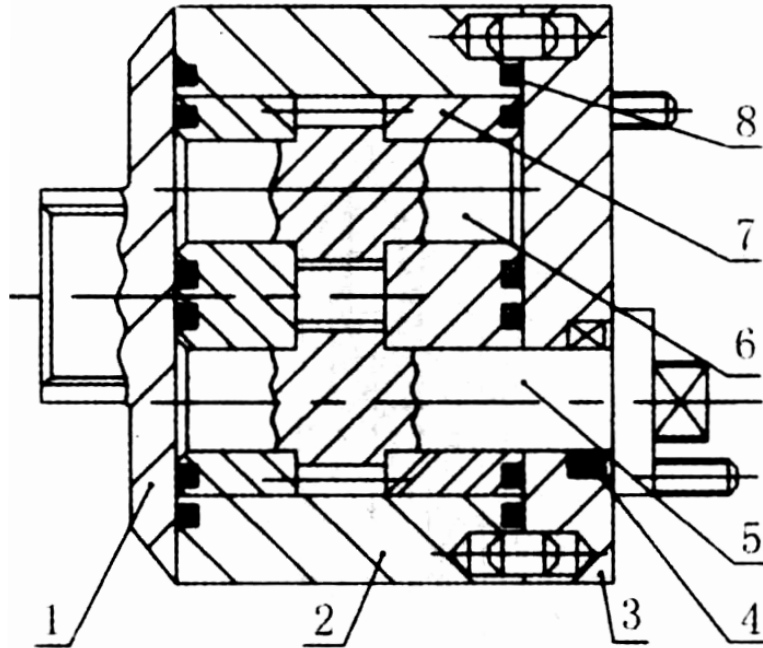
1. Подъемник
2. Распределитель
3. Маслонасос
4. Масляный фильтр

5. Предохранительный клапан
6. Распределительный клапан
7. Предохранительный клапан
8. Гидроцилиндр

ШЕСТЕРЕННЫЙ МАСЛЯНЫЙ НАСОС И ЕГО УСТРОЙСТВО

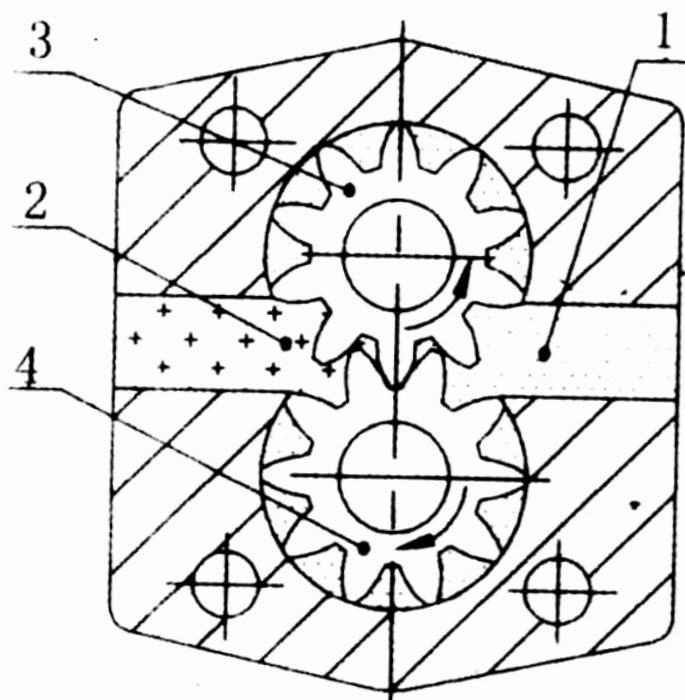
Устройство шестеренного масляного насоса показано на рис. 18.2-18.3. Насос состоит из следующих основных частей: пары насосных шестерен, изготовленных зацело с валами 5 и 6, корпуса 2, передней и задней крышек 1 и 3, втулок 7 и т. д.

Рис. 18.2. Масляный насос CBN –Е320.



- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Передняя крышка | 5. Ведущая шестерня |
| 2. Корпус | 6. Ведомая шестерня |
| 3. Задняя крышка | 7. Втулка |
| 4. Сальник | 8. Уплотнительное кольцо |

Рис. 18.3. Принцип работы насоса.



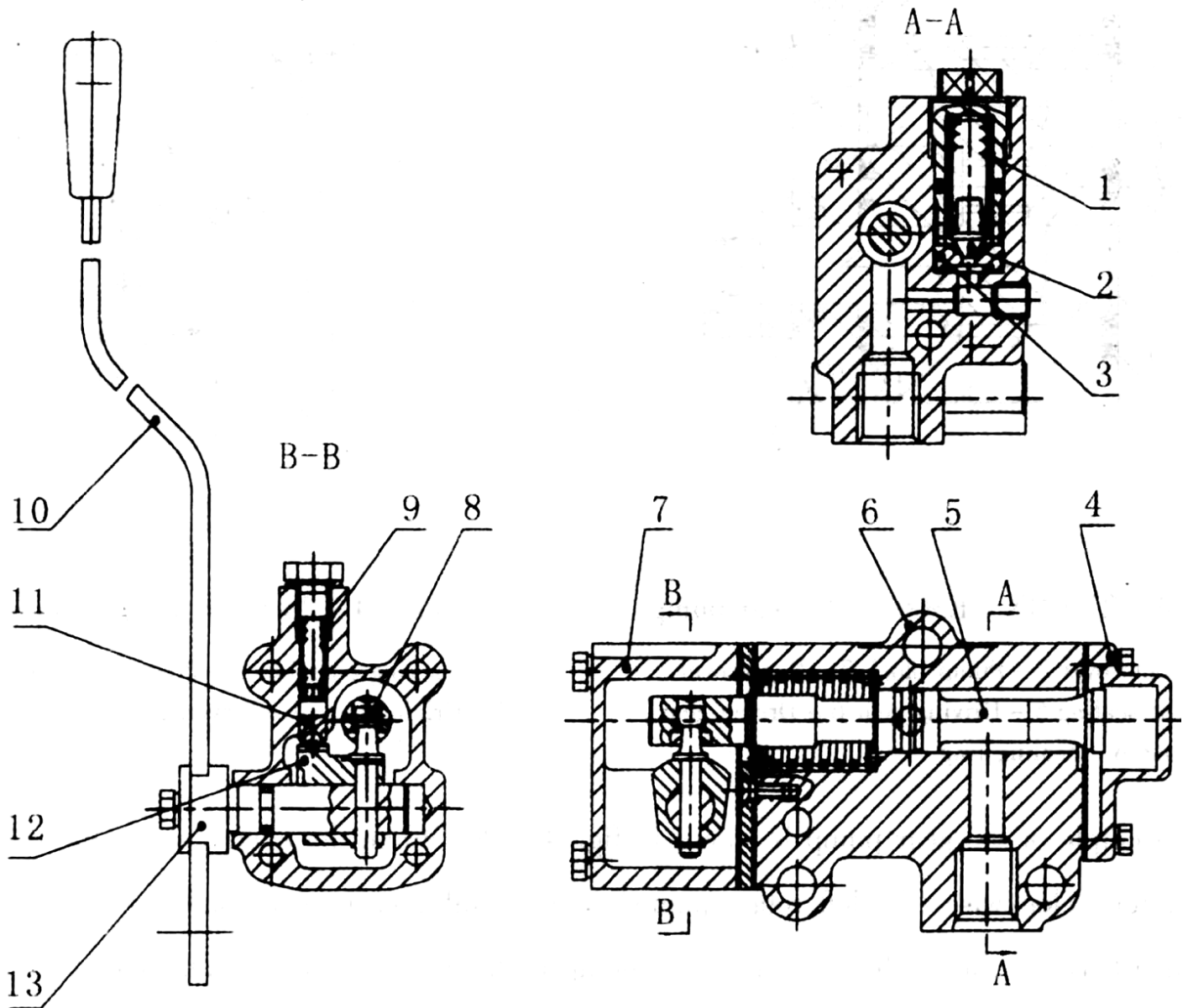
- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Канал низкого давления | 3. Ведущая шестерня |
| 2. Канал высокого давления | 4. Ведомая шестерня |

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

Распределитель (рис. 18.4) предназначен для управления потоком масла и позволяет использовать гидросистему трактора для выполнения различных функций.

Распределитель состоит из следующих основных частей: клапана (5), корпуса (6), крышки (4), задней крышки (7), предохранительного клапана (3, 2, 1) и механизма управления.

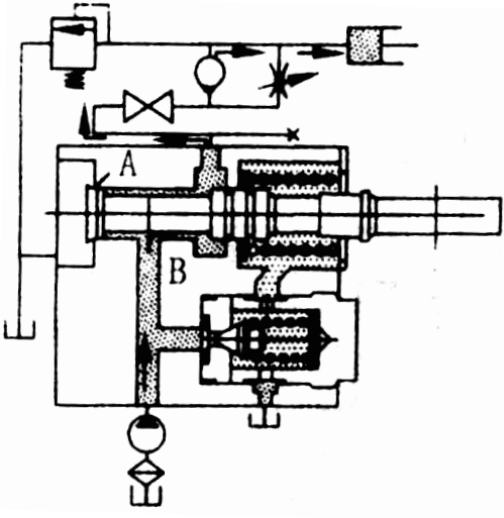
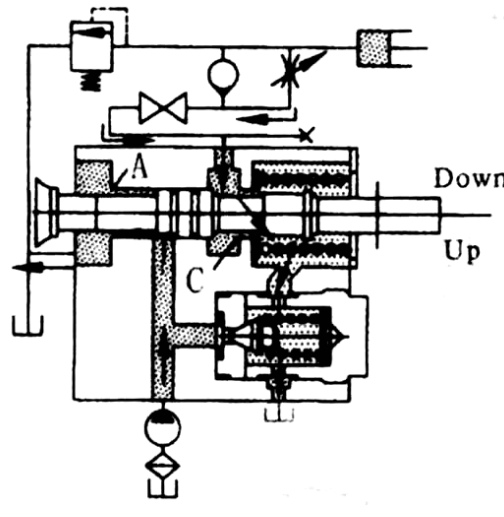
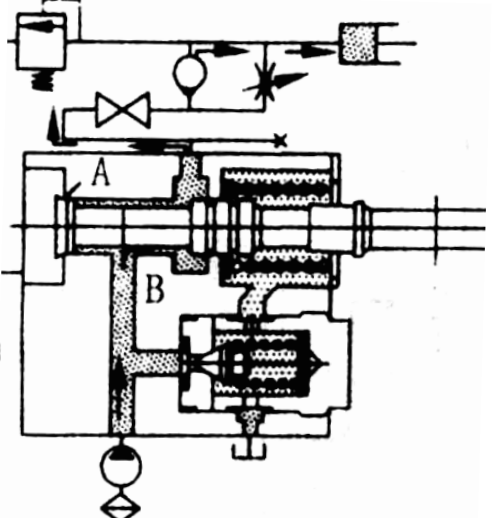
Рис. 18.4. Распределитель.



1. Пружина предохранительного клапана
2. Шток предохранительного клапана
3. Седло предохранительного клапана
4. Крышка
5. Шток клапана распределителя
6. Корпус
7. Задняя крышка

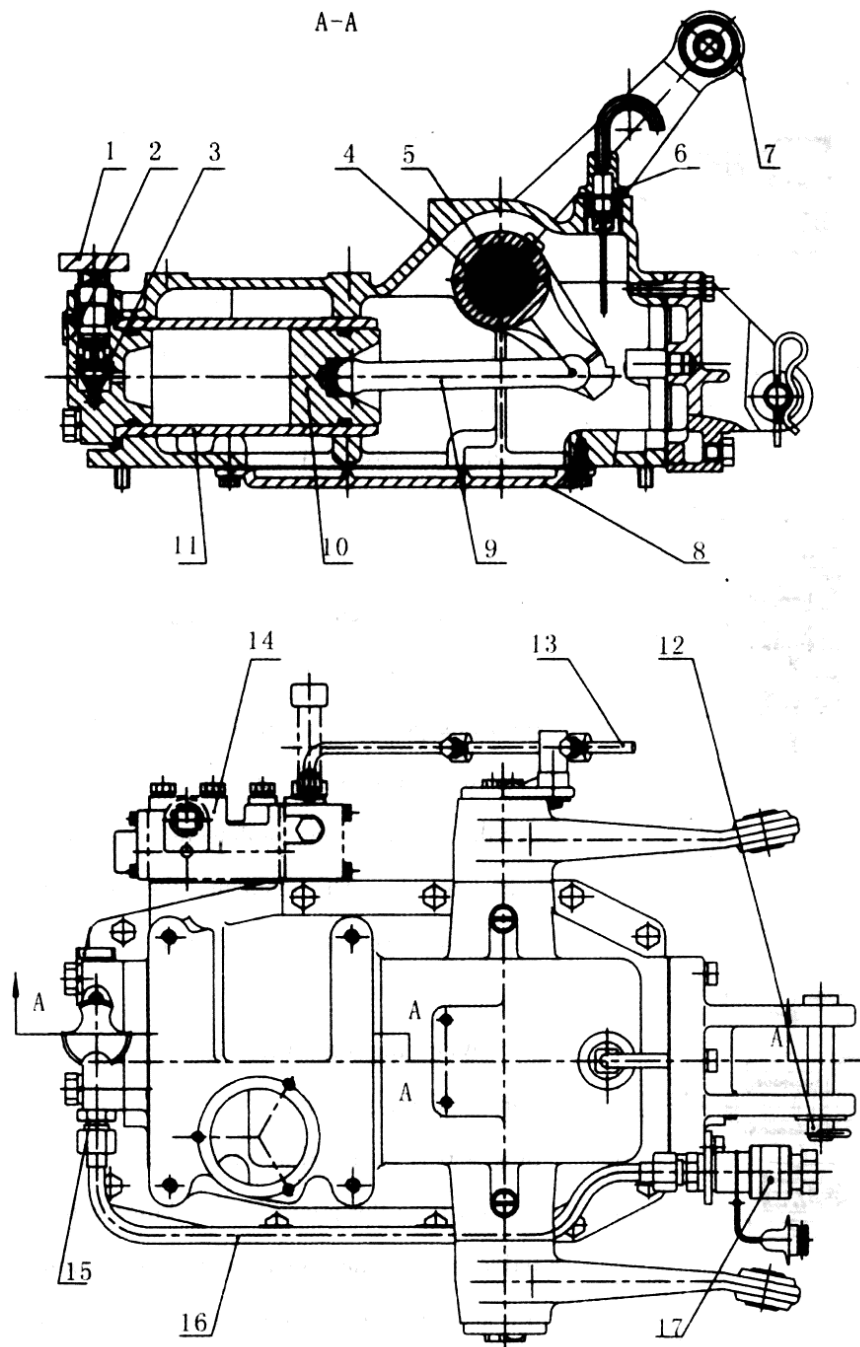
8. Палец
9. Пружина фиксатора
10. Рукоятка управления
11. Седло фиксатора
12. Блок фиксатора
13. Вал рукоятки управления

ПРИНЦИП РАБОТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

	<p>Когда клапан распределителя находится в нейтральном положении (рис. 18.5), масло от масляного насоса пропускается в резервуар в корпусе гидроподъемника, как показано стрелкой. Канал гидроцилиндра перекрыт.</p> <p>Положение навесного орудия фиксируется в заданном положении.</p>
	<p>Когда клапан распределителя перемещается в положение «вниз» (Down) (рис. 18.6), сливная магистраль гидроцилиндра С открывается. Масло из цилиндра сливается в картер гидросистемы.</p> <p>Направление потока масла указано стрелкой.</p> <p>Навесное орудие под собственным весом опускается.</p>
	<p>Когда клапан распределителя находится в положении «подъем» (Up) (рис. 18.7), сливная магистраль А перекрыта, входная магистраль гидроцилиндра открыта.</p> <p>Масло под давлением подается в гидроцилиндр через отверстие А, перемещает поршень, и навесное орудие поднимается.</p>

ГИДРОПОДЪЕМНИК

Рис. 18.8. Гидроподъемник трактора SCOUT TE-254.



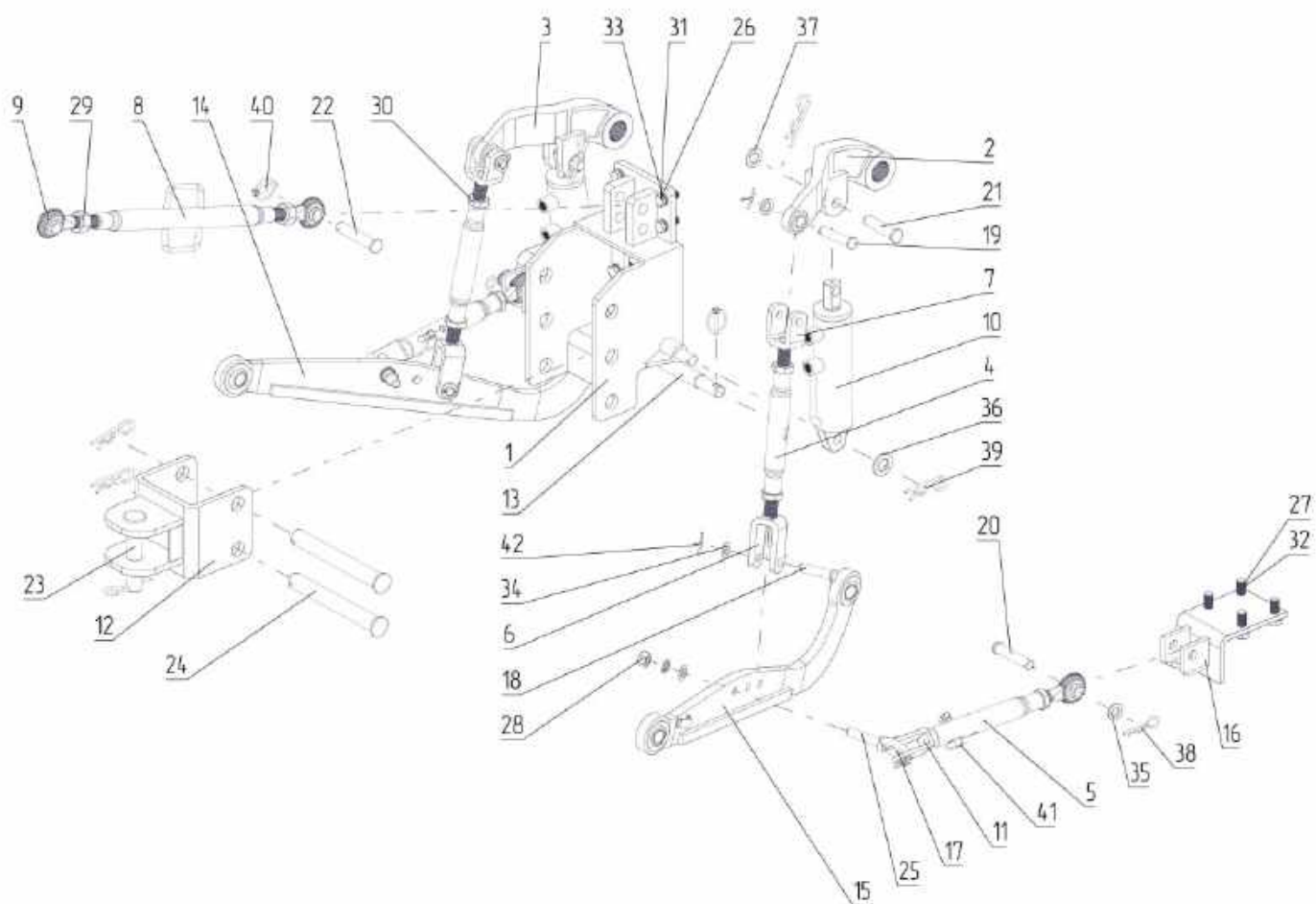
- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Маховик регулировочного клапана | 9. Шток |
| 2. Крышка гидроцилиндра | 10. Поршень |
| 3. Регулировочный клапан | 11. Цилиндр |
| 4. Внутренний рычаг | 12. Палец |
| 5. Вал подъемника | 13. Возвратный стержень |
| 6. Вентиляционная пробка с масляным щупом | 14. Распределитель |
| 7. Внешний рычаг | 15. Штуцер выходного коллектора |
| 8. Нижняя крышка | 16. Трубка выходного коннектора |
| | 17. Коннектор |

ГИДРОПОДЪЕМНИК ТРАКТОРА SCOUT TE-504

ПРИМЕЧАНИЕ.

После тракторов начиная с SCOUT TE-254, гидроцилиндры гидроподъемника находятся снаружи, из этого следует, что гидроцилиндры гидроподъемника относятся непосредственно к трехточечной навеске.

Рис. 18.9. Взрыв схема трехточечного оборудования.

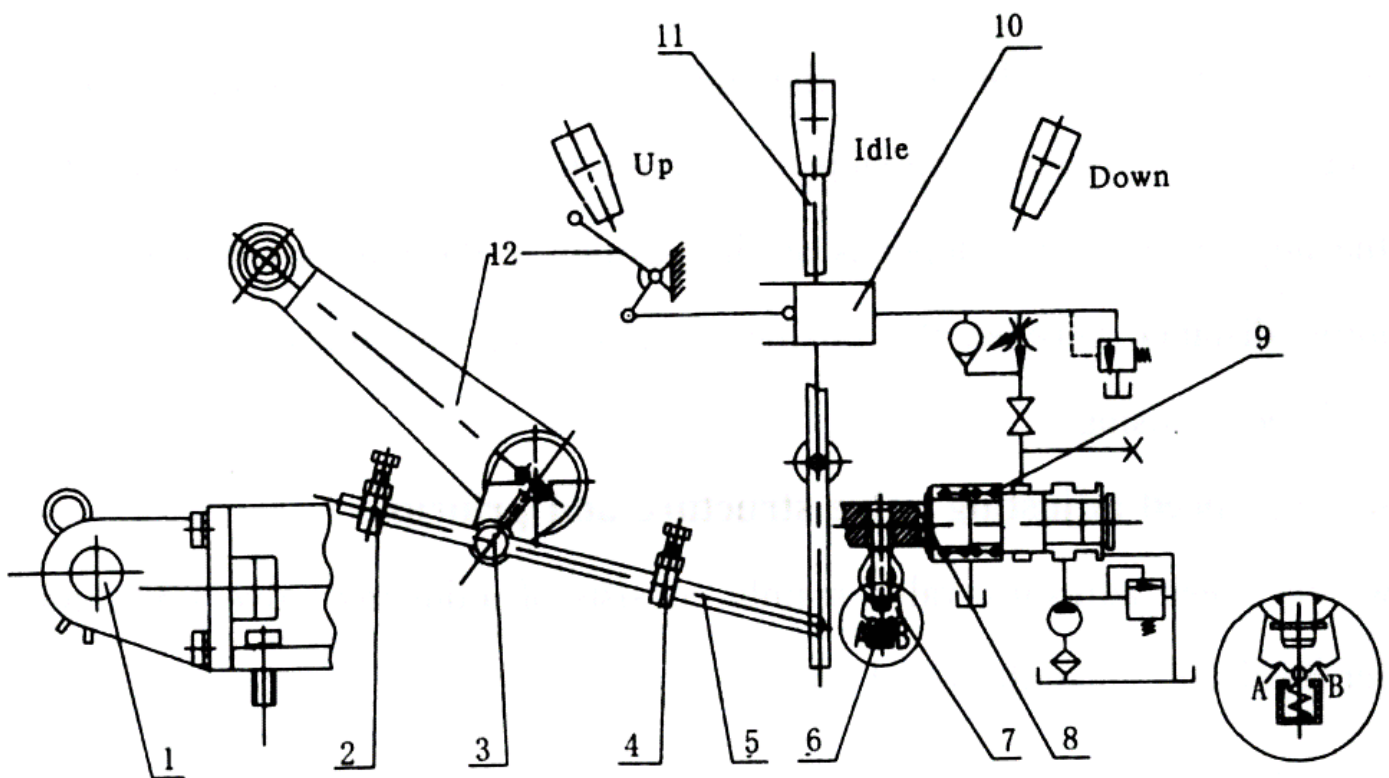


Подробнее об устройстве см. в пункте «Монтаж навесного оборудования и устройство крепления для навесного оборудования».

УСТРОЙСТВО МЕХАНИЗМА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

На рис. 18.10 показан принцип работы клапана распределителя гидроподъемника совместно с механизмом обратной связи. Клапан на рисунке показан в нейтральном положении. При перемещении рукоятки управления (11) в положение подъем (Up), рычаг (12), вращаясь по часовой стрелке, поднимает навесное орудие. Втулка (3) скользит по возвратному стержню (5) до соприкосновения с концевым упором (2). При дальнейшем движении рычага возвратный стержень (5) тянет за нижнюю часть рукоятки управления (11) и возвращает ее в нейтральное положение. Подъем прекращается. Орудие фиксируется в этом положении. При опускании орудия, механизм работает аналогично. Втулка (3) толкает концевой упор (4) и через стержень (5) возвращает рукоятку в нейтральное положение. Опускание прекращается.

Рис. 18.10 Принцип работы механизма обратной связи.



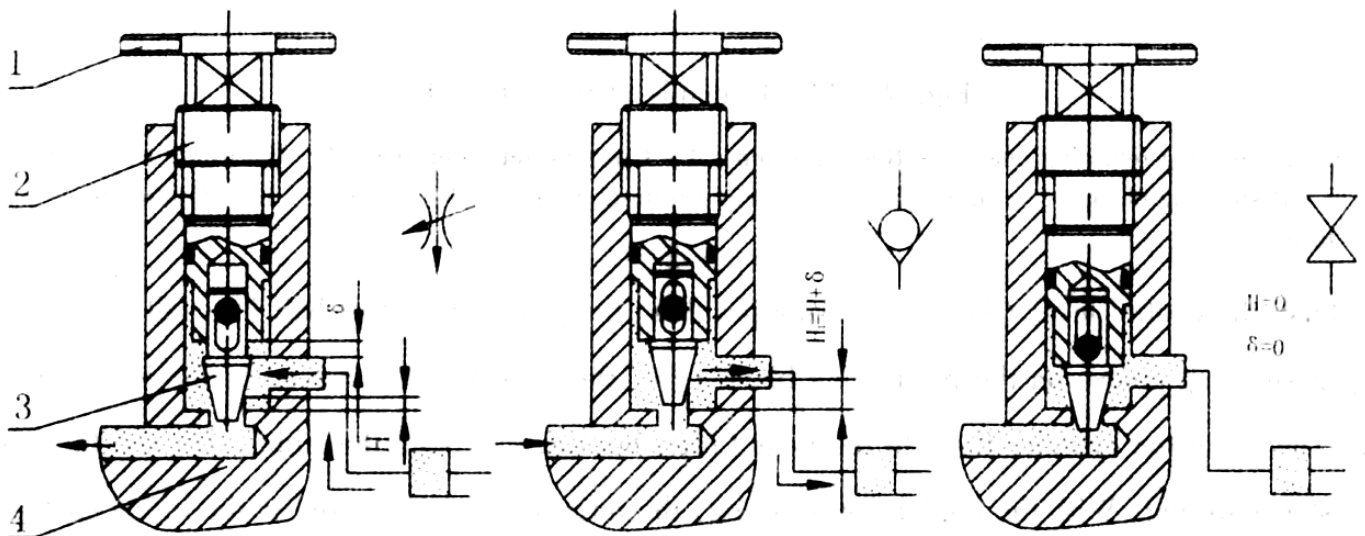
- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Палец | 7. Блок фиксатора |
| 2. Концевой упор | 8. Клапан распределителя |
| 3. Возвратная втулка | 9. Возвратная пружина клапана |
| 4. Концевой упор | 10. Гидроцилиндр |
| 5. Возвратный стержень | 11. Рукоятка управления |
| 6. Стальной шарик | 12. Внешний рычаг подъемника |

КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ РАБОТЫ ГИДРОПОДЪЕМНИКА

Устройство и принцип работы клапана регулирования скорости работы гидроподъемника показан на рис. 18.11.

Вращением маховика (1) можно регулировать скорость движения гидроцилиндра подъемника, изменяя проходное сечение клапана. При закручивании клапана до упора, магистраль гидроцилиндра запирается, чем обеспечивает фиксацию навесного орудия в выбранном положении. Так, в транспортном положении при передвижении с навесным орудием клапан необходимо перекрывать после подъема орудия для предотвращения его самопроизвольного опускания. При работе с внешними навесными гидравлическими устройствами, регулировочный клапан также должен быть перекрыт, при этом рукояткой распределителя будет управляться внешнее гидравлическое устройство (гидравлический привод на навесном орудии).

Рис. 18.11. Устройство и принцип работы клапана регулирования скорости работы.



1. Маховик
2. Шток
3. Клапан
4. Крышка гидроцилиндра

РЕГУЛИРОВКА ГИДРОПОДЪЕМНИКА

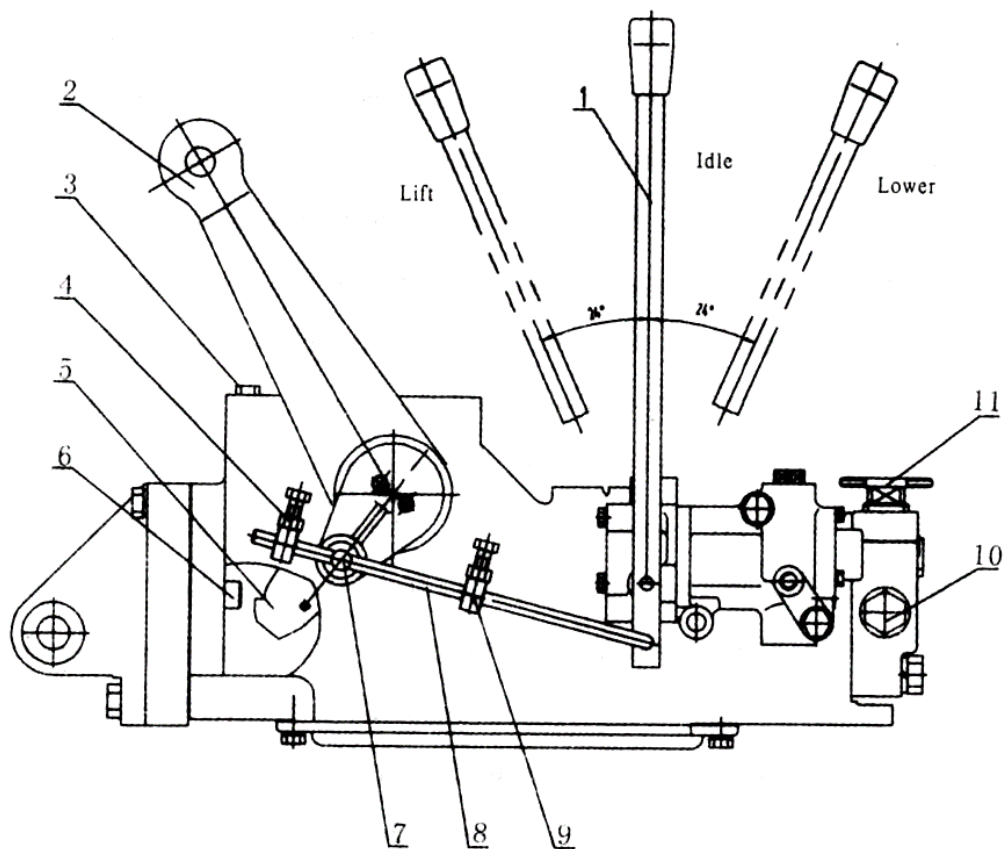
Установите рукоятку распределителя в нейтральное положение. Отрегулируйте расстояние между концевыми упорами (4, 9) и возвратной втулкой (7), чтобы установить минимальную и максимальную высоту подъема.

Для регулировки максимальной высоты подъема поднимайте внешний рычаг подъемника (2), пока расстояние между нижним концом внутреннего рычага (5) и ограничителем (6) не составит приблизительно 5 мм. Для контроля расстояния можно вставить металлический прут или пластину соответствующей толщины через отверстие вентиляционной пробки (3). Установите упор (4) на расстоянии 5–10 мм от втулки (7) и зафиксируйте болтом и контргайкой.

Для регулирования максимальной высоты опускания рычагов, поверните внешний рычаг подъемника (2) против часовой стрелки в самое низкое положение. Затем проверните по часовой стрелке так, чтобы втулка (7) продвинулась вдоль стержня (8) на 9–10 мм. Подведите упор (9) до соприкосновения с втулкой (7) и зафиксируйте упор болтом и контргайкой.

Регулировка механизма обратной связи может выполняться непосредственно при эксплуатации трактора при установке навесного орудия.

Рис. 18.12. Регулировка гидроподъемника.



1. Рукоятка управления
2. Внешний рычаг
3. Вентиляционная пробка с щупом уровня масла
4. Концевой упор
5. Внутренний рычаг

6. Ограничитель
7. Возвратная втулка
8. Возвратный стержень
9. Концевой упор
10. Заглушка
11. Маховика

19. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование трактора включает в себя цепь питания, цепь запуска, контрольные приборы, систему освещения и сигнализации, а также вспомогательное электрооборудование. Электрические цепи трактора собраны по однопроводной схеме с заземленным минусом и 12V напряжением.

1. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Тракторы SERIES TE оснащаются кислотной свинцовой батареей 6-QA-75 или 6-QA-80. Батарея устанавливается в специальной раме впереди двигателя.

Обслуживание батареи:

- Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена.
- Электроды батареи не должны соприкасаться с металлическими частями трактора.
- Регулярно удаляйте пыль и грязь с поверхности батареи во избежание ее саморазряда.
- Не допускайте повреждения корпуса батареи, появления течи электролита.
- Регулярно зачищайте клеммы батареи и электрических проводов для обеспечения надежного контакта.
- Не допускайте загрязнения вентиляционных отверстий на крышке батареи.
- Регулярно проверяйте плотность электролита. Если уровень электролита ниже, чем 15–20 мм над верхним краем пластин, долейте дистиллированную воду до необходимого уровня. Плотность электролита в полностью заряженной батарее должна быть в пределах 1,27–1,28 г/см.куб (при 20°C). Если плотность электролита ниже 1,175 г/см.куб или напряжение ниже 12,0 вольт, зарядите батарею. Если плотность электролита после зарядки отличается от указанной, доведите ее до требуемой величины, добавляя либо дистиллированную воду (если плотность выше), либо электролит плотностью 1,29–1,30 г/см.куб (если плотность ниже). После регулировки плотности доведите уровень электролита в банках до требуемой величины.
- Зарядите батарею перед тем, как поставить ее на хранение. Хранение разряженной батареи приводит к сокращению срока ее службы или к выходу батареи из строя. При хранении батареи необходимо ежемесячно производить ее подзарядку.
- Зарядку батареи необходимо проводить током 7,5А в течение 3–5 часов, если напряжение батареи после заряда ниже 12,65V, продолжите зарядку еще в течении 2–3 часов.
- Если во время зарядки температура электролита повысилась выше 45°C, прекратите зарядку, охладите батарею и продолжите зарядку.

ВНИМАНИЕ!

- Храните батарею вдали от открытого огня. Используйте батарею в соответствии с руководством по эксплуатации, чтобы избежать возгорания или взрыва аккумуляторной батареи!
- Избегайте попадания электролита на кожу, глаза и одежду! В случае попадания, немедленно смойте большим количеством воды.
- При подключении клемм аккумулятора, в первую очередь подключать плюсовой провод, при отключении – в первую очередь отсоединить минусовой провод!

2. ГЕНЕРАТОР И РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ

- Генератор должен работать только со штатным регулятором напряжения.
- Генератор работает по схеме с заземленным минусовым проводом. Обязательно соблюдайте полярность при подключении, иначе генератор будет выведен из строя.
- Не проверяйте работоспособность генератора «на искру» — это приведет к выходу из строя генератора.
- Для проверки изоляции генератора никогда не используйте мегомметр с напряжением выше 100 кV. Допускается использовать только приборы с высоким внутренним сопротивлением, чтобы избежать выхода из строя кремниевых выпрямителей генератора
- При остановке трактора выключайте замок зажигания для предотвращения разряда батареи через цепи генератора.

3. СТАРТЕР

На тракторах SERIES TE устанавливаются стартеры моделей QD100C (12V, 1.8 кВт) или QD1384 (12 V, 2.5 кВт).

Стартер представляет собой электрический двигатель постоянного тока с электромагнитным втягивающим реле. Двигатель оснащен обгонной роликовой муфтой для предотвращения выхода стартера из строя после запуска двигателя. При каждом техническом обслуживании трактора необходимо проверять исправность работы муфты.

ВНИМАНИЕ!

- При ремонте электрооборудования необходимо использовать запасные части только в соответствии со спецификацией!
- При повторном перегорании плавкого предохранителя, выясните и устраните причину! Используйте предохранители только соответствующего номинала!

ПРИМЕЧАНИЕ.

Электросхемы тракторов SERIES TE см. в п. Электросхемы.

20. ПОКРЫВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТРАКТОРА

Покрывные элементы трактора включают в себя: капот, кабину, брызговики, приборную панель, пол и аксессуары.

Капот

Для капота двигателя трактора применяется эстетичная и практичная обтекаемая листовая металлическая конструкция.

Чтобы открыть капот, необходимо потянуть головку троса на левой усилительной пластине трактора, затем взять рукоятку капота и легко поднять ее вверх. Капот автоматически откроется под движущей силой пневматических пружин с левой и правой стороны. Чтобы закрыть капот, необходимо потянуть вниз рукоятку капота. Замок автоматически закроется, когда капот опустится до определенного угла.

Приборная панель

Выключатели электрооборудования трактора и комбинированный прибор установлены на приборном щите. панель приборов позволяет контролировать рабочие показатели агрегата, а также управлять данным спецсредством

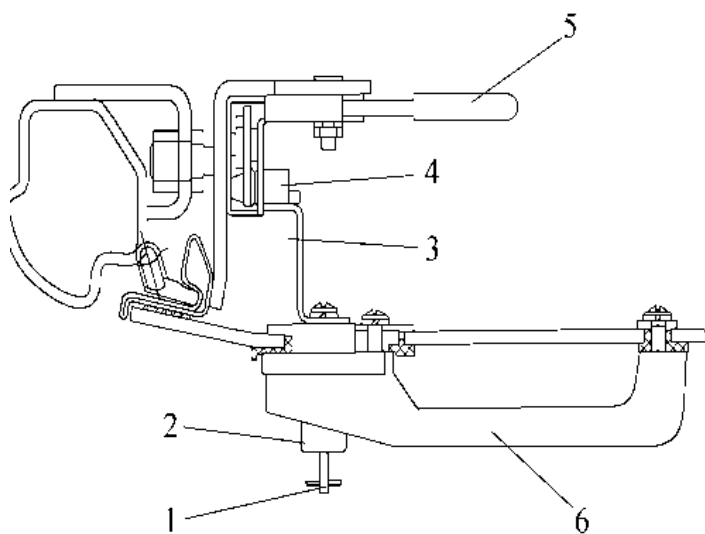
Кабина (при наличии)

Кабина трактора изготовлена из трубчатого профиля, сваренного в раму, и изогнутого стекла с большой площадью.

Дверь

Дверь оснащена профилированной дверной рамой с целым изогнутым стеклом, которая интегрирована со всей обтекаемой кабиной. При открытии дверного замка необходимо по часовой стрелке повернуть ключ на 90 градусов, вынуть его, взять рукоятку двери, нажать большим пальцем. Дверной замок откроется. Затем взять рукоятку и задвинуть наружу, дверь откроется. Чтобы закрыть дверь, выполните вышеуказанные шаги в обратном порядке.

Рис. 20.1 Дверная ручка



1. Дверной ключ
2. Дверной замок
3. Толкатель клапана

4. Стопорная шайба
5. Ручка разблокировки
6. Дверная ручка

Боковые окна

Боковые окна выполнены в цельностеклянной конструкции. Чтобы открыть окно, поднимите стопорную рукоятку, одновременно задвинув ее наружу до конца, и толкайте до нужного вам положения. Максимальное открытие бокового окна равно длине стопорной рукоятки.

Заднее окно

Заднее окно трактора – тип восходящего полуавтоматического открытия, а состояние открытия делится на два типа: обычное открытие и максимальное открытие.

Обычное открытие.

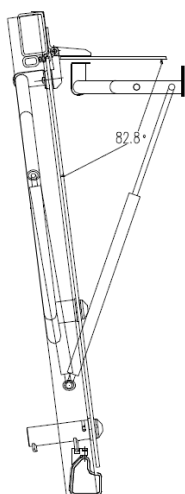
Поверните ручку, после выступа передней части и выскакивания с пазы, нажмите ручку наружу до тех пор, пока выступ задней части ручки не достигнет положения пазы. Поверните ручку еще раз для заруливания выступа задней части в пазу, при этом заднее окно откроется и останется под определенным углом.

Чтобы закрыть окно, выполните вышеуказанные шаги в обратном порядке.

Максимальное открытие.

После выступа передней части ручки и выскакивания с пазы, нажмите ручку наружу до тех пор, пока не будет преодолено натяжение воздушной пружины. При этом воздушная пружина перейдет из состояния «Тянуть» в состояние «Толкать» наружу, и заднее окно автоматически откроется. Для закрытия тяните ручку внутрь, а после того как сила нажатия на воздушную пружину преодолевается, воздушная пружина переходит из состояния «Толкать» наружу в состояние «Тянуть» внутрь, и заднее окно автоматически закрывается.

Рис. 20.2 Заднее окно



Верхнее окно (люк) (при наличии)

Верхний люк выполнен из стеклопластика. Для открытия удерживайте ручку и нажмите на замок большим пальцем — он автоматически деблокируется. Осторожно толкайте верхний люк наружу — он откроется автоматически под действием двух пневматических пружин с левой и правой стороны. Чтобы закрыть люк, выполните вышеуказанные шаги в обратном порядке.

Кондиционер (при наличии)

Кондиционер имеет две функции: обогрев и охлаждение. Кнопка включения кондиционера расположена на панели управления.

Внутри кабины есть два вентиляционных дефлектора, оборудованные специальными жалюзийными решетками, при перемещении которых можно регулировать направление воздушного потока.

21. ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА ТРАКТОРА

Технические характеристики трехточечного навесного устройства.

Стандартом определены 5 основных категорий трехточечной навески. Самая мощная – 4 категория. Она имеет толстые усиленные тяги и пальцы большого диаметра для стыковки с навесным оборудованием. Также выделяют промежуточные категории навески 2N, 3N, 4N. Отличие этих категорий в том, что они имеют геометрические размеры тяг предыдущей категории, но с размерами соединительных пальцев своей категории.

Например: категория навески 3N имеет размерные характеристики навески 2 категории, за исключением диаметра отверстий шарниров под стыковочные пальцы на концах верхней и нижних тяг, которые относятся к 3 категории.

Технические характеристики 3-х точечного навесного устройства.				
Категория/ Размер пальца	Верхняя тяга	Нижние тяги	Расстояние между нижними тягами	Тяговая мощность
0	17 мм (5/8")	17 мм (5/8")	500 мм (20")	<15 кВт (<20 л.с.)
1	19 мм (3/4")	22.4 мм (7/8")	718 мм (28")	15-35 кВт (20-45 л.с.)
2	25.5 мм (1")	28.7 мм (1 1/8")	870 мм (34")	30-75 кВт (40-100 л.с.)
3	31.75 мм (1 1/4")	37.4 мм (1 7/16")	1010 мм (40")	60-168 кВт (80-225 л.с.)
4	45 мм (1 3/4")	51 мм (2")	1220 мм (48")	135-300 кВт (180-400 л.с.)

Рис 21.1. трехточечное навесное устройство (взрыв-схема).

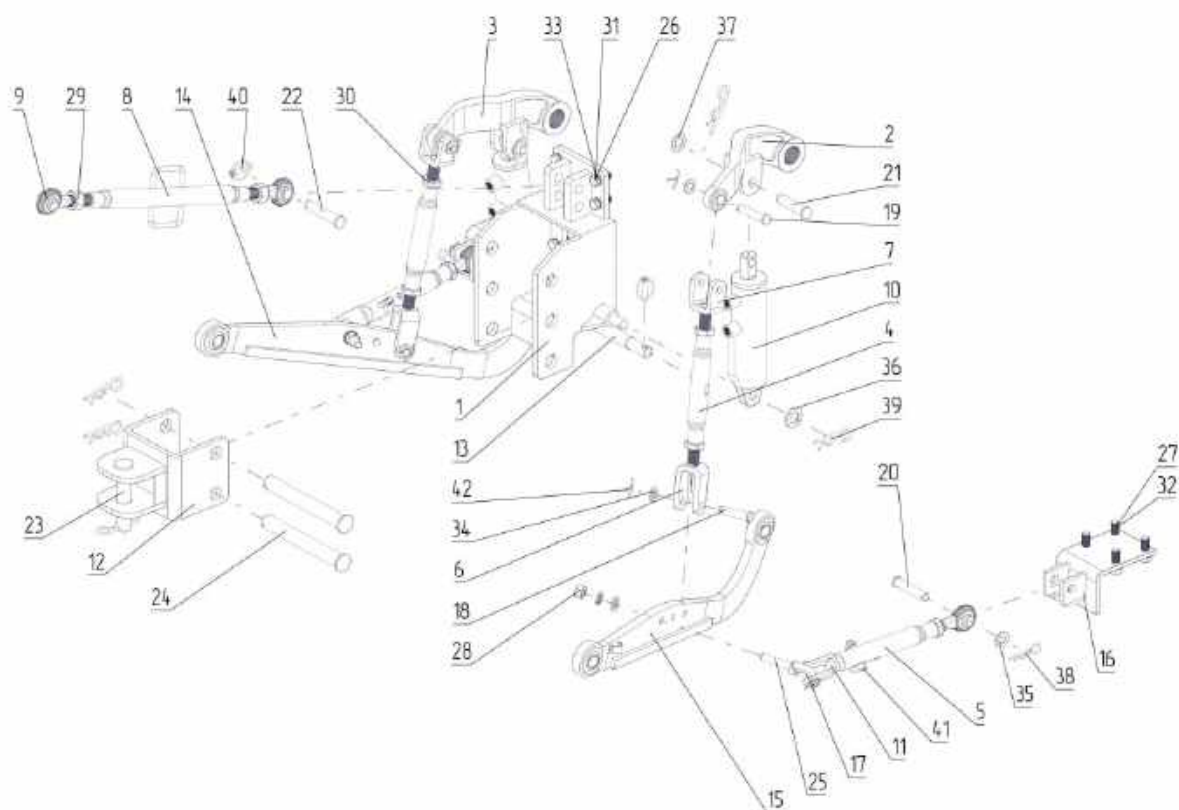


Таблица 21.1. Спецификация трехточечного навесного устройства

Позиция	Наименование	Кол-во
1	Сцепная рамка	1
2	Подъемный рычаг навесного устройства левый	1
3	Подъемный рычаг навесного устройства правый	1
4	Вертикальный талреп	2
5	Горизонтальный талреп	2
6	Вилка вертикального талрепа большая	2
7	Вилка вертикального талрепа малая	2
8	Талреп верхний	1
9	Тяга	4
10	Гидроцилиндр	2
11	Вилка горизонтального талрепа	2
12	Скоба прицепная	1
13	Ось нижних тяг	1
14	Нижняя тяга правая	1
15	Нижняя тяга левая	1
16	Крепление распорок нижних тяг	2
17	Палец 16x50	2
18	Палец 16x65	2
19	Палец 16x80	2
20	Палец 18x90	2
21	Палец 20x80	2
22	Палец 20x100	1
23	Палец 28x150	1

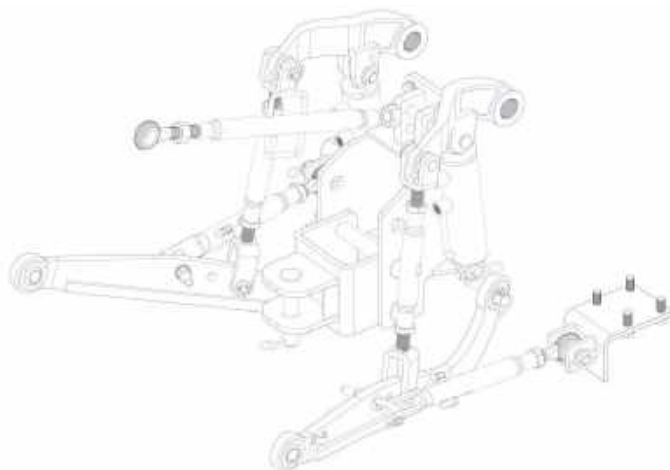
24	Палец 30x240	2
25	Болт с проушиной M16x70	2
26	Болт M14x35	10
27	Болт M16x40	8
28	Гайка M16	2
29	Гайка M24	2
30	Гайка M24 узкая	6
31	Гровер 12	10
32	Гровер 16	10
33	Шайба 12	10
34	Шайба 16	8
35	Шайба 18	2
36	Шайба 24	2
37	Шайба 20	2
38	Шплинт 3,5x55 пружинный	2
39	Шплинт 5x100 пружинный	7
40	Шплинт 10 с кольцом	3
41	Шплинт 12 с кольцом	2
42	Шплинт 4x40	6

Регулировка навесного устройства для рабочего и транспортного положений

Навешивание навесного оборудования на трактор осуществляется посредством автоматической сцепки, присоединяемой к навесному устройству трактора в трех точках: два задних шарнира продольных тяг и задний шарнир центральной тяги.

1. Установка шарнира центральной тяги навесного устройства.
2. Сборка центральной тяги при агрегатировании трактора с сельскохозяйственными орудиями, оборудованными сцепкой 3 категории*, с высотой стойки на орудии 560-700* мм. (см. таблица 21) (установить проушину (8) в кронштейн задней полурамы, закрепив её пальцами (22) и установить на проушину (8) тягу с шарниром закрепив её ось с фиксатором из комплекта тяги.)
3. Установка нижних тяг (15) и (14) с обеспечением между проушинами задних шарниров. Поднимите навесное устройство с обеспечением расстояния от опорной поверхности до нижних тяг, которое установлено навесным оборудованием.

Рис. 21.2. Трехточечное навесное устройство



Во избежание случайного отсоединения навесного оборудования от трактора, зафиксируйте собачку замка автоматической сцепки пружинным шплинтом. Убедитесь, что при подъеме машины в транспортное положение, зазор между карданным валом и поперечиной составляет не менее 70 мм .

Присоединение полунавесного оборудования осуществляется при помощи специальной поперечины, прилагаемой к машине и соединяемой с шарнирами продольных тяг. Убедитесь, что при подъеме машины в транспортное положение зазор между карданным валом и поперечиной не менее 70 мм.

21.1 УПРАВЛЕНИЕ ГИДРОСИСТЕМОЙ И НАВЕСНЫМ УСТРОЙСТВОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ (СМ. ПУНКТ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА).

21.2 ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ТРАКТОРА С МАШИНАМИ, ТРЕБУЮЩИМИ ПРИВОДА ОТ ЗАДНЕГО ВОМ (СМ. ПУНКТ ТРАНСМИССИЯ)

Общие рекомендации:

- До присоединения навесного оборудования к трактору убедитесь в правильности регулировки управления задним ВОМ.
- Установите и надежно зафиксируйте необходимый (8- или 21-шлицевой) хвостовик ВОМ и включите соответствующий ему привод частоты вращения. Для 8-шлицевого хвостовика устанавливайте 540 об/мин, а для 21-шлицевого — 1000 об/мин.

22. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

Затруднен пуск двигателя или запуск двигателя вообще невозможен

Поломки топливной системы	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Нет топлива в топливном баке	Добавьте топливо
Воздух в топливной системе	Удалите воздух, выясните причину и устраните ее
Блокировка топливной системы	Замените фильтр на новый и проверьте топливную магистраль
Плунжер и цилиндр топливного насоса износились	Замените на новый
Форсунка забилась или плохо распыляет	Замените на новую или промойте
Недостаточная степень сжатия	
Недостаточно плотное примыкание клапанов к седлу	Притереть клапаны
Утечка газов через клапаны	Замените на новый или промойте
Прорыв газов через прокладку головки блока цилиндров	Замените на новую прокладку и затяните гайки в соответствии с правилами
Износ, залипание или соединение колец поршня	Замените поврежденные, очистите залипшие кольца
Другие причины	
Неправильный угол опережения и зазоры клапанов после повторной сборки	Отрегулируйте
Низкая температура окружающей среды	Залейте горячую охлаждающую жидкость в радиатор для подогрева
Неправильное моторное масло	Используйте правильное моторное масло
Охлаждающая жидкость находится в цилиндре	Найдите и устраните утечку

НЕТ ДАВЛЕНИЯ ИЛИ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА НЕ НОРМАЛЬНОЕ

Нет или слишком низкое давление	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Слишком низкий уровень масла	Долейте
Масловсасывающая трубка не погружена в машинное масло и воздух попадает в трубку	Повторно разберите и проверьте, цел ли маслозаборник
Бумажная прокладка масляного фильтра установлена неправильно или порвалась	Повторно соберите или замените ее
Пружина обратного клапана масляного фильтра повреждена	Замените ее
Износ шестерен масляного насоса	Замените пару или поставьте прокладку из тонкой бумаги
Слишком большой зазор подгонки опорных подшипников	Проверьте и замените их, если необходимо
Повышенное давление масла	
Обратный клапан фильтра не срабатывает	Проверьте и отрегулируйте его
Масло становится слишком густым при низких температурах	Замените его моторным маслом требуемой категории
Нет масла в оси распределительного вала	
Слишком низкое давление масла	Сделайте регулировки
Засорение системы смазки	Выясните и устраните неисправность

ВЫХЛОПНОЙ ДЫМ

Нормальный цвет дыма - бледно-черный. Если при горении топлива в цилиндр попадает вода, то появляется белый дым. При сжигании моторного масла появляется синий дым.

Черный дым	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Позднее закрытие клапана	Отрегулируйте или притрите клапан
Перегрузка	Отрегулируйте нагрузку
Неправильный угол опережения зажигания	Отрегулируйте
Неравномерное распределение топлива по цилиндрам	Проверьте впрыск топлива на стенде наладки насоса и отрегулируйте

Забился воздушный фильтр	Продуйте, промойте фильтр или замените
Износ поршневых колец	Замените их новыми
Белый дым	
Слабое распределение топлива в сочетании с каплями масла	Проверьте, отрегулируйте или замените топливный насос
Слишком низкая температура охлаждающей жидкости	Прикройте радиатор ватным одеялом
Вода попадает в цилиндр	Проверьте прокладку головки и головку блока цилиндров, заменить поврежденные части новыми
Синий дым	
Маслосъемное кольцо установлено наоборот	Переверните его, расположив меткой «UP» вверх
Износ поршневых колец и прокладок клапанов	Замените их новыми
Слишком высокий уровень масла	Слейте лишнее масло

Недостаточная мощность (Недостаточная подача масла, утечка воздуха и неправильная горючая смесь появляются от таких неисправностей)	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Забился топливный фильтр	Промойте и замените фильтр, если необходимо
Плохое распыление форсунок	Регулировка либо замена распылителей
Плунжер и цилиндр топливного насоса износились	Замените новыми
Деформация пружины регулятора, приводит к низкой частоте оборотов	Отрегулируйте или замените новой пружиной
Неправильный угол опережения зажигания	Отрегулируйте
Забился воздушный фильтр	Продуйте и прочистите начисто
Утечка газов из клапанов	Проверьте чистоту и эффективность прилегания клапанов
Несвоевременное срабатывание клапанов	Отрегулируйте клапанный зазор
Недостаточная степень сжатия	Замените гильзу цилиндра или поршневые кольца

Ненормальный звук	
Слишком много топлива	Отрегулируйте
Заклинила игла распылителя	Отрегулируйте или замените
Слишком большой зазор клапанов (можно ясно услышать стук клапанов)	Отрегулируйте
Поршень касается клапанов	Гнездо клапанов мало, расширьте посадочное место клапана
Поршень касается головки блока цилиндров	Замените прокладку головки на более толстую
Пружина клапана разбита	Замените разбитую пружину новой
Вкладыш нижней головки шатуна или втулка верхней головки шатуна изношены	Проверьте и замените нужные части
Слишком большой зазор между поршнем и гильзой цилиндра	Замените новым поршнем или гильзой цилиндра
Повышенная вибрация (Обычно это вызвано неровной работой цилиндров, или некорректной сборкой)	
Значительная разница в степени сжатия и количестве топлива в цилиндрах	Проверьте и отрегулируйте
Воздух находится в топливных трубках	Удалите воздух
Двигатель неправильно установлен или крепежные болты ослаблены	Выровняйте двигатель и снова затяните болты
Стук поршня приводит к неровной работе	Проверьте форсунки и угол опережения подачи топлива, сделайте необходимые регулировки
Перегрев двигателя	
Утечка воздуха из-под поршневых колец	Замените новыми
Вода попала в масло, разбавленное и испорченное масло, или слишком высокий или низкий уровень масла	Проверьте и замените масло или исправьте уровень масла, слив или долив необходимое количество
Слишком сильное зажатие опорного подшипника	Проверьте и отрегулируйте
Водный насос сломан или крепление ослаблено	Проверьте и отрегулируйте
Термостат не работает, или недостаточно жидкости в расширительном бачке	Замените термостат и долейте охлаждающую жидкость
Главная прокладка головки блока повреждена	Замените новой

Слишком много накипи в водяной рубашке двигателя	Очистите водяную рубашку
Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку
Угол опережения слишком большой	Проверьте и отрегулируйте
Слишком большое потребление масла	
Используется неправильное масло	Используйте масло согласно инструкции
Поршневые кольца износились	Замените их новыми
Поршневые кольца залипли, масло возвратное отверстие в канавке поршневых колец забились	Удалите нагар и очистите поршень
Утечка из-под заднего сальника	Проверьте, замените новым сальником и его крышкой
Слишком высокий уровень масла	Слейте необходимое количество
Повышение уровня масла	
Охлаждающая жидкость просачивается из-под прокладки головки блока	Проверьте и замените новой
Охлаждающая жидкость просачивается через головку блока или чашеобразное отверстие под пробку	Залейте эпоксидной смолой или замените пробку
Двигатель идет в разнос	
Шток контроля поставки топлива находится в максимальном положении	Проверьте и отремонтируйте
Проскальзывание диска муфты регулятора захвата	Проверьте и отремонтируйте
Регулировочная тяга плунжера сломана или выскочила из фиксатора	Проверьте и отремонтируйте
Слишком много масла в топливном насосе	Слейте необходимое количество
Слишком много масла попадает в цилиндр	Проверьте и при необходимости замените поршневые кольца
Двигатель работает с перебоями	
Неравное количество дизельного топлива поставляется к цилиндру, винт регулировочной тяги поставки топлива ослаблен	Проверьте и отрегулируйте
Слишком большой зазор в регулировочных рычагах и износ диска скольжения	Замените их

Слишком большой осевой зазор распределительного вала	Используйте медные прокладки
Воздух находится в топливной системе	Удалите воздух
Двигатель глохнет	
Воздух находится в топливной системе или фильтрующий элемент забит	Проверьте, удалите воздух или замените фильтрующий элемент
Клин поршня	Проверьте и замените
Втулки регулятора плунжера или диска скольжения заедает	Проверьте, восстановите или замените их

ШАССИ

Сцепление	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
1. Сцепление буксует	
Фрикционные диски трения вымазаны маслом	Промойте диск с бензином и устраните утечку масла
Прижимная пружина ослаблена или разбита	Замените новой
Слишком маленький или вообще отсутствует свободный ход педали	Отрегулируйте свободный ход педали
Ведомый диск, искривленный, неровный или чрезмерно изношен	Исправьте или замените новым
Концы трех выжимных рычагов не в одной плоскости	Отрегулируйте концы выжимных рычагов в одной плоскости
2. Сцепление не до конца размыкается, в результате чего трудно переключать передачи или передачи переключаются со скрипом и трактор дергается	
Чрезмерно свободный ход педали сцепления	Отрегулируйте свободный ход педали
Ведомый диск чрезмерно искривленный	Замените новым
Концы трех выжимных рычагов не в одной плоскости	Отрегулируйте концы выжимных рычагов
Разбитый фрикционный диск	Замените новым
Слишком плотное шлицевое соединение фрикционного диска	Ослабьте шлицевое соединение фрикционного диска

3. Вибрация и шум в сцеплении	
Возвратная пружина выжимных рычагов сломана	Замените новой пружиной
Выжимной подшипник недостаточно смазан или поврежден	Добавьте смазки или замените подшипник
Износ шлицевой поверхности вала или втулки фрикционного диска	Ремонт либо замена деталей
Передний подшипник сцепления поврежден	Замените

ТОРМОЗ

Сцепление	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
1. Неэффективный тормоз	
Тормозные колодки вымазаны машинным маслом	Протрите тормозные колодки бензином и устраните утечку масла
Износ тормозных колодок или тормозного барабана	Замените изношенные части новыми
Тормозной кулачок чрезмерно износился	Замените тормозной кулачок
Большой свободный ход педали	Откорректируйте свободный ход педали
2. Смещение тормозного усилия	
Усилие левого и правого тормоза различны	Откорректируйте свободный ход левой и правой педали для балансировки тормозного усилия
Одна тормозная колодка вымазана машинным маслом	Протрите тормозные колодки бензином и устраните утечку масла
3. Тормоз освобождается не до конца и перегревается	
Ослабленная возвратная пружина тормозных колодок.	Замените новыми пружинами
Педали тормоза не могут вернуться в исходное положение	Проверьте целостность возвратной пружины педали и не заклинивает ли ось педали, устраните проблему
Слишком маленький свободный ход педали	Откорректируйте свободный ход педали
Коробка передач	
1. Посторонний звук в коробке передач	

Подшипники коробки передач чрезмерно изношены или повреждены	Проверьте и замените изношенные подшипники на новые
Ненормальное включение главной передачи	Проверьте включение главной передачи и люфт, отрегулируйте сцепление
Шлицы оси и крепящиеся на шлицах от-верстия передач изношенные	Замените изношенную часть новой
2. Заклинивание	
Подающие вилки чрезмерно изношены или деформированы	Замените новыми
Фиксирующие пружины подающих вилок ослаблены	Замените новыми
Профиль зуба шестерен чрезмерно изношенный	Замените изношенные шестерни новыми
3. Перегрев коробки передач	
Слишком маленький зазор подшипников или люфт передачи	Отрегулируйте
Недостаточно или много масла	Добавьте или слейте масло до нужного уровня
Масло испортилось	Замените масло
Система управления	
1. Биение переднего колеса	
Чрезмерный люфт переднего ступичного подшипника	Отрегулируйте люфт подшипника или замените
Неправильное схождение передних колес	Откорректируйте схождение передних колес
Шаровой палец или его гнездо чрезмерно изношены	Замените шаровой палец или его гнездо новым
Болты рулевых тяг или шарового пальца ослаблены	Проверьте и закрутите гайки
2. Преждевременный износ передних шин	
Неправильное схождение передних колес	Откорректируйте схождение передних колес
Маленькое давление в шинах	Накачайте шины до указанного давления
Гидравлический рулевой механизм	
1. Тяжело поворачивать	
Недостаточно масла в гидравлическом насосе	Проверьте гидравлический насос и устраните неисправности, если имеются

Воздушные пузырьки в гидравлической системе	Удалите воздух из системы, трубки и устраните утечку, если имеется
Слишком большая вязкость масла	Замените нужным маслом
Утечка масла в цилиндре	Замените сальники
2. Утечка масла	
Поврежденные сальники	Замените новыми
Болты и гайки медных соединительных поверхностей ослаблены	Зажмите болты и гайки
Гидравлическая система	
1. Недостаточная поднимающая сила или подъемник не работает	
Слишком низкий уровень масла или используется неподходящее гидравлическое масло	Добавьте или замените на надлежащее масло до указанного уровня
Масляный фильтр забитый	Промойте фильтр
Воздух попадает внутрь гидравлической системы	Удалите воздух из системы и зажмите соединительные трубки
Масляные сальники насоса серьезно изношены и происходит серьезная утечка	Замените масляные сальники насоса
Главный контрольный клапан заклинивает	Поработайте рычагом управления подъемника несколько раз и переключите главный контрольный клапан отверткой; если после этого клапан все еще заклинивает, снимите и промойте его начисто
Главный распределительный клапан серьезно изношен	Замените изношенный клапан
Сломался предохранительный клапан	Отремонтируйте или замените предохранительный клапан
Серьезная утечка в цилиндре	Замените сальники или изношенные части, если необходимо
Утечка в сальниках распределителя	Замените сальники
2. Оборудование не опускается	
Главный распределительный клапан заклинил или закрыт замыкающий клапан	Устраните проблему согласно п.1 или выкрутите замыкающий клапан в самое высокое положение

Пневматический тормоз	
1. Недостаточное давление воздуха	
Утечка воздуха из пневмосистемы	Проверьте и устраните неисправности
Впускная/выпускная пружина клапана пневматического насоса повреждена	Замените сломанные пружины на новые
Поршневые кольца и гильза цилиндра пневматического насоса серьезно изношены	Замените их новыми
Манометр давления воздуха неисправный	Исправьте или замените его новым
Предохранительный клапан плотно не закрывается или неисправный	Проверьте или замените его
2. Редукционный клапан не способен сбросить давление масла	
Пыль в контрольном клапане	Почистите его и избавьтесь от пыли
Масло или вода в контрольном клапане	Слейте масло и воду с ресивера и почистите контрольный клапан
Редукционный клапан не способен сбросить давление масла	Отрегулируйте длину штока тормозного клапана, позвольте прицепу начать торможение немного раньше трактора или вместе с ним.

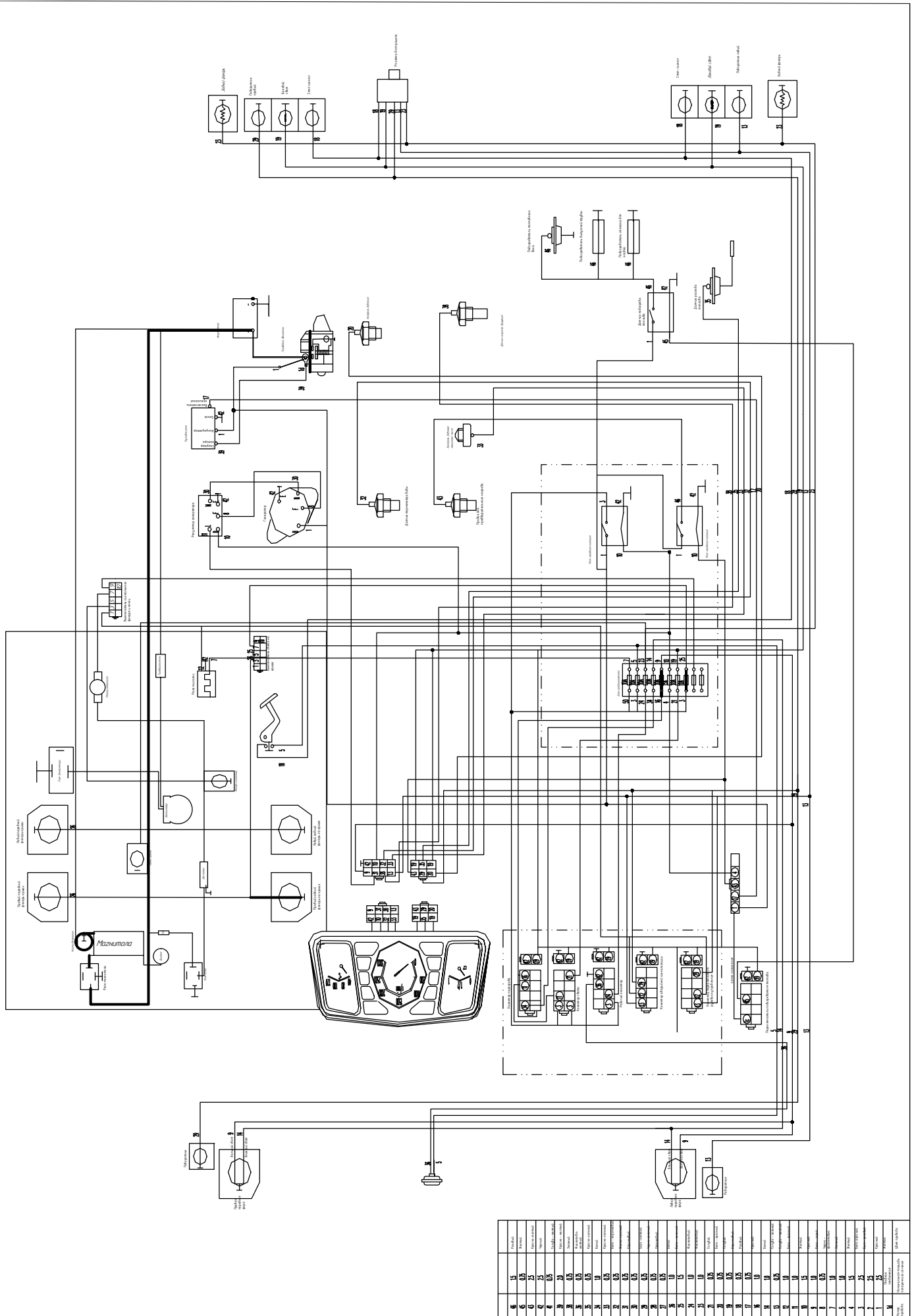
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
1. Электроэнергии недостаточно	
Низкий уровень электролита	Добавьте электролит до нужного уровня
Короткое замыкание между полярными пластинами	Очистите отложения, поменяйте электролит и замените распорки или полярные пластины
Сульфитация полярных пластин	Зарядите несколько раз, чтобы удалить серу
Генератор или реле зарядки не работают	Восстановите генератор
Плохой контакт в проводке	Проверьте контакты проводов и устраните проблему
2. Перегрев	
Короткое замыкание между полярными пластинами	Замените АКБ

Слишком высокий ток зарядки	Проверьте и замените реле зарядки
3. Емкость аккумулятора заметно уменьшилась	
Сульфитация полярных пластин	Зарядите несколько раз, чтобы удалить серу
Недостаточное количество серной кислоты	Измените пропорции электролита
Полярные пластины повреждены, активное вещество осыпалось и распорки повреждены, что приводит к короткому замыканию	Замените пластины и распорки новыми
Генератор	
1. Не работает генератор	
Поврежденный выпрямительный диод	Проверьте и замените новым
Щетки не достают до коллектора якоря	Проверьте размер графитных щеток и усилие пружины, восстановите или замените ее, если необходимо
Повреждена изоляция статора или ротора, или изоляция контура заземления	Восстановите или замените новым
2. Генератор развивает недостаточную мощность	
Ослабленный ремень генератора	Подтяните ремень или замените изношенный ремень новым
Поврежденный выпрямительный диод	Замените поврежденный выпрямительный диод новым
Слабый контакт графитных щеток	Замените
Короткое замыкание частичной обмотки ротора или статора	Восстановите или замените обмотку ротора или статора новой
3. Выдаваемый генератором ток неустойчивый	
Ослабленный ремень генератора	Подтяните ремень или замените изношенный ремень новым
Обмотка ротора и статора подверглась короткому замыканию или повреждению	Восстановите или замените ротор или статор на новый
Ослаблена пружина графитной щетки или слабый контакт щетки	Восстановите или замените пружину графитной щетки новой
Ослабленные клеммы	Проверьте и подтяните
4. Ненормальный звук из генератора	
Генератор неправильно установлен	Установите генератор правильно

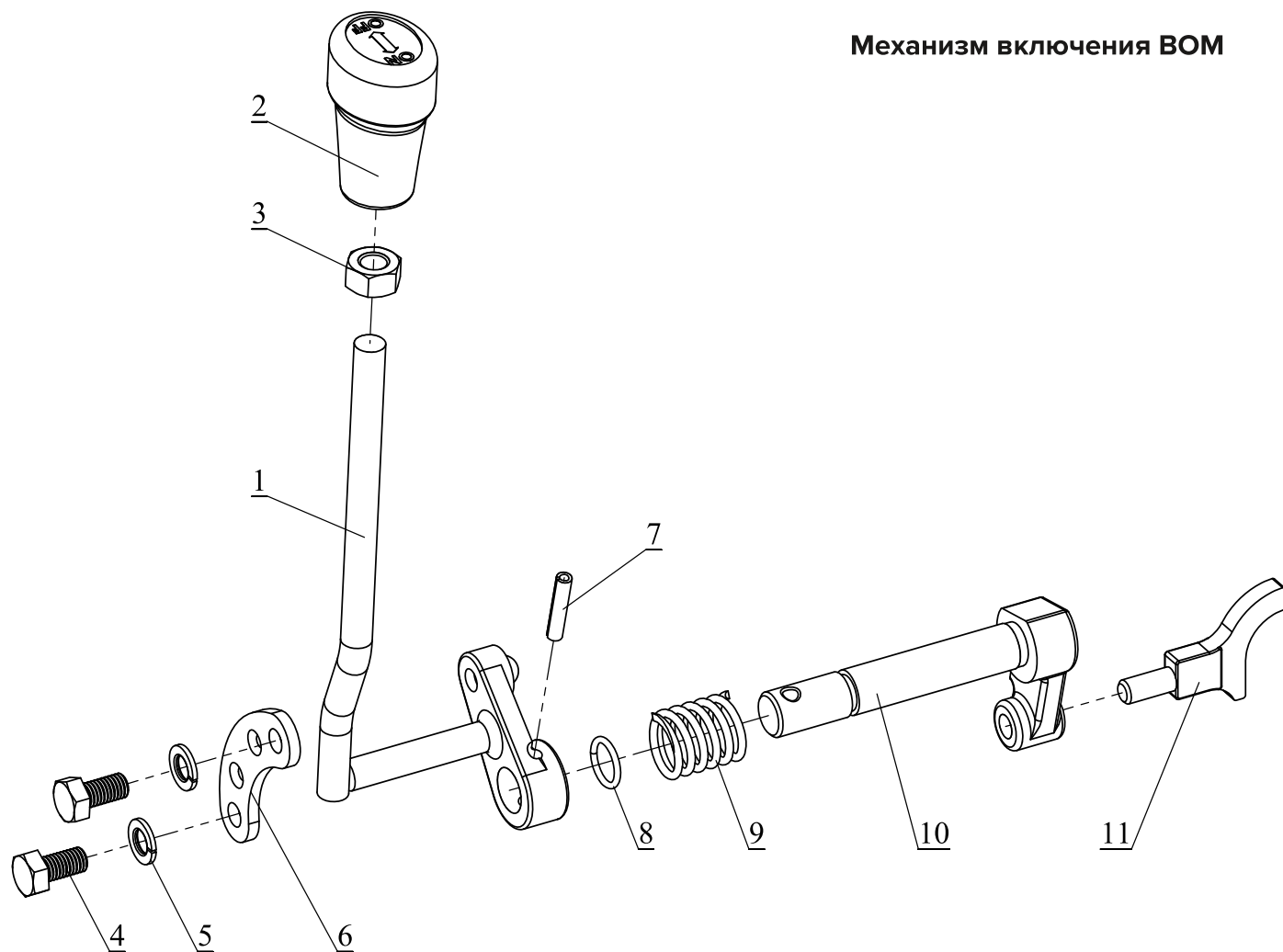
Поврежденные подшипники генератора	Замените подшипник генератора новым
Ротор цепляется об статор или другие части	Проверьте и отремонтируйте
Стартер	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
1. Стартер не работает	
Соединительный провод сломан или плохой контакт в проводном соединении или в переключателе контактов	Спаяйте или замените новым соединительным проводом, обезжирьте контакты и зажмите все гайки в соединительных местах
Сгорел предохранитель	Замените предохранитель аналогичным по мощности
Аккумулятор почти разряжен	Зарядите аккумулятор
Внутреннее короткое замыкание стартера	Исключите короткое замыкание
2. Стартер крутится, но не в состоянии запустить двигатель	
Шток втулки чересчур изношен из-за трения ротора с магнитным полюсом	Замените новым штоком втулки, очистите поверхность коммутатора
Плохой контакт графитных щеток с коммутатором	Очистите контактную поверхность щеток и отрегулируйте усилие пружины
Поверхность коммутатора выжжена или протравлена маслом	Отшлифуйте поверхность коммутатора, удалите пятна масла с поверхности коммутатора
Сварной шов между проводником и коммутатором поврежден	Повторно сварите
Плохое соединение кабеля и зажима	Зажмите гайки, чтобы получить хорошую связь
Контакты соленоидного переключателя не работают	Восстановите контакты соленоидного переключателя
Аккумулятор недостаточно заряжен	Зарядите аккумулятор
3. Стартер продолжает крутиться непрерывно после запуска двигателя	
Неправильный ход втягивающего реле	Замените втягивающее реле
4. Стартер начал крутиться и цепляет венец маховика прежде, чем войти в зацепление	
Слишком малый ход бендикса	Откорректируйте ход железного сердечника соленоидного переключателя

23. ЭЛЕКТРОСХЕМА SCOUT-254С И SCOUT-504С.



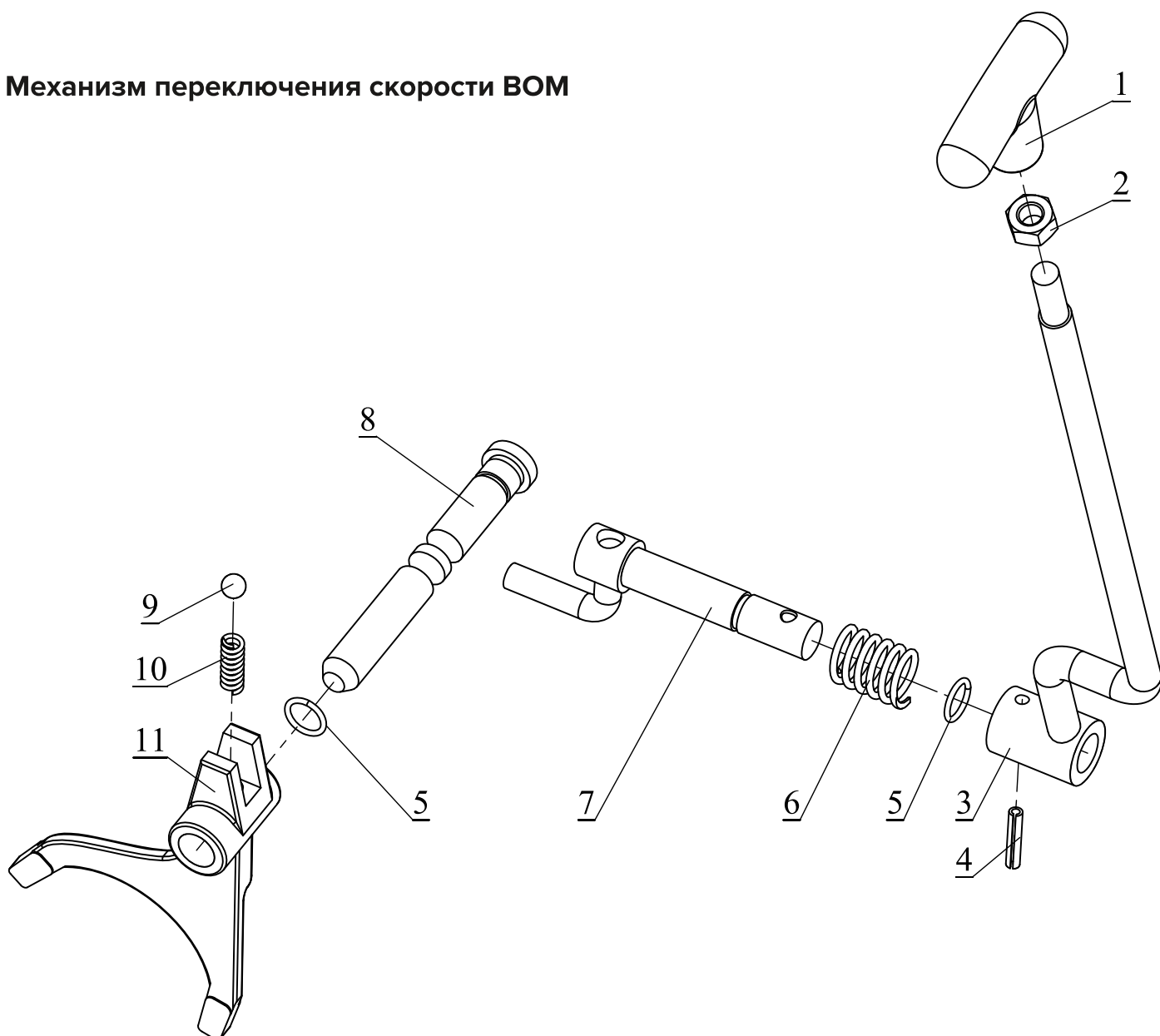
25. СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Механизм включения ВОМ



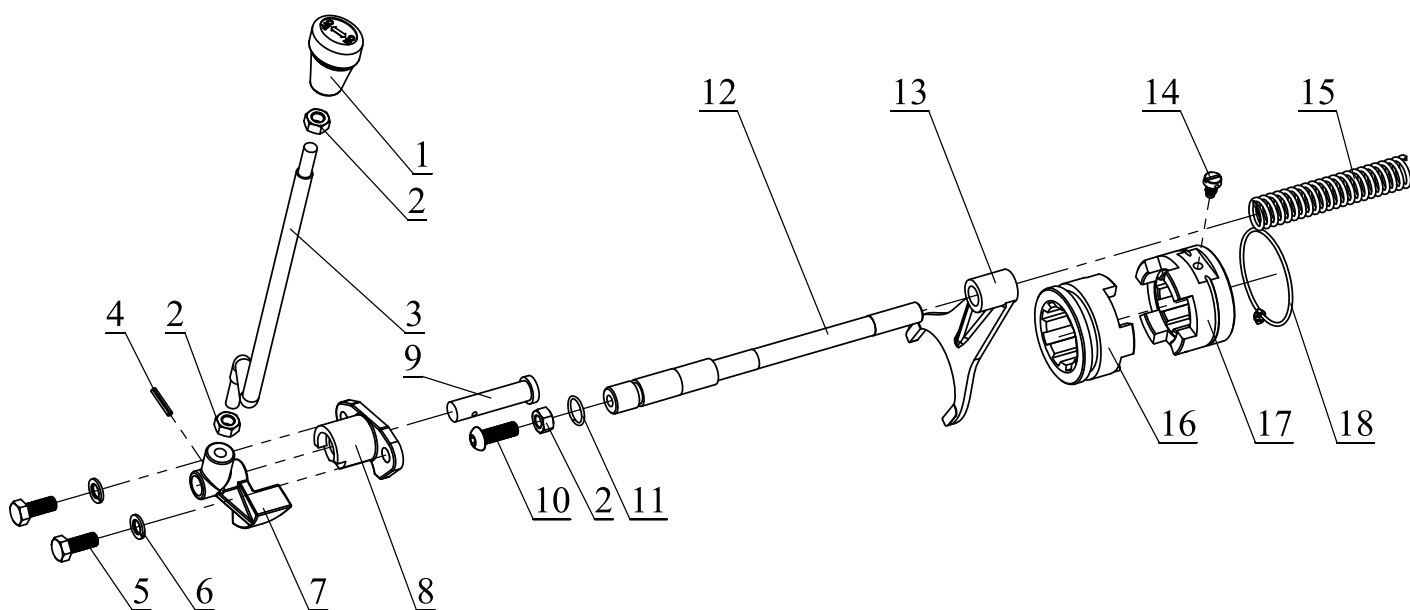
Поз.	Описание
1	Рычаг включения ВОМ
2	Рукоять рычага
3	Гайка М10
4	Болт М8х16
5	Шайба пружинная М8
6	Направляющая рычага активации ВОМ
7	Шпонка 5х25 (круглая разрезная)
8	Уплотнительное кольцо 14х2мм
9	Пружина рычага включения ВОМ
10	Вал рычага включения ВОМ
11	Вилка рычага включения ВОМ

Механизм переключения скорости ВОМ



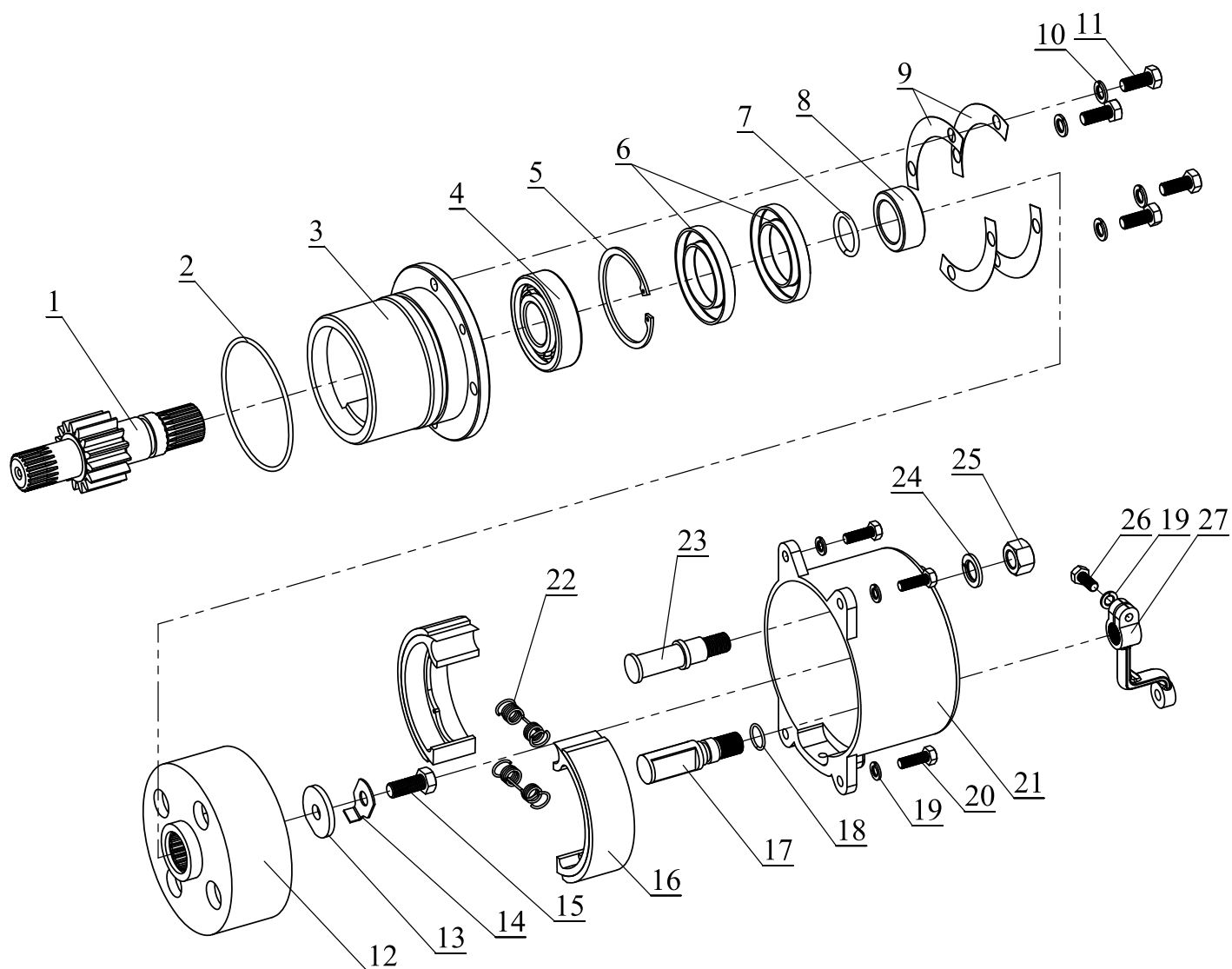
Поз.	Описание
1	Рукоятка рычага переключения скорости ВОМ
2	Гайка М10
3	Рычаг переключения скорости ВОМ
4	Шпонка 5x25 (круглая разрезная)
5	Уплотнительное кольцо 14x2мм
6	Пружина рычага переключения скорости ВОМ
7	Вал рычага переключения скорости ВОМ
8	Ползун рычага переключения скорости ВОМ
9	Шар 8 мм
10	Пружина вилки переключения скорости ВОМ
11	Вилка рычага переключения скорости ВОМ

Механизм блокировки полуосей



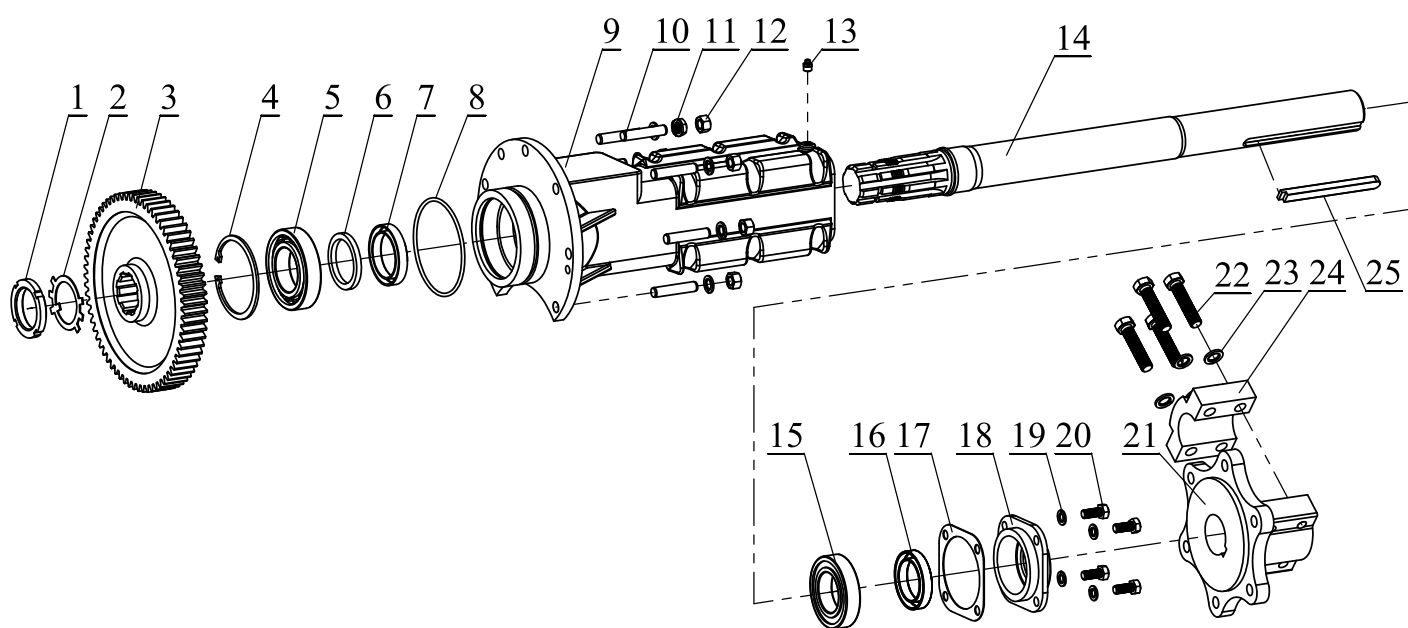
Поз.	Описание
1	Рукоять рычага
2	Гайка М10
3	Рычаг блокировки полуосей
4	Шпонка 4x25 (круглая разрезная)
5	Болт М10x25
6	Шайба пружинная М10
7	Храповик рычага блокировки полуосей
8	Крышка рычага блокировки полуосей
9	Палец рычага блокировки полуосей
10	Винт М10x30 (Полукруглая головка, шестигранный шлиц)
11	Уплотнительное кольцо 20x2мм
12	Ползун блокировки полуосей
13	Вилка блокировки полуосей
14	Стопорный винт левой блокировочной втулки
15	Пружина ползуна блокировки полуосей
16	Муфта блокировки правой полуоси
17	Муфта блокировки левой полуоси
18	Проволока 2,5мм

Тормозной блок в сборе



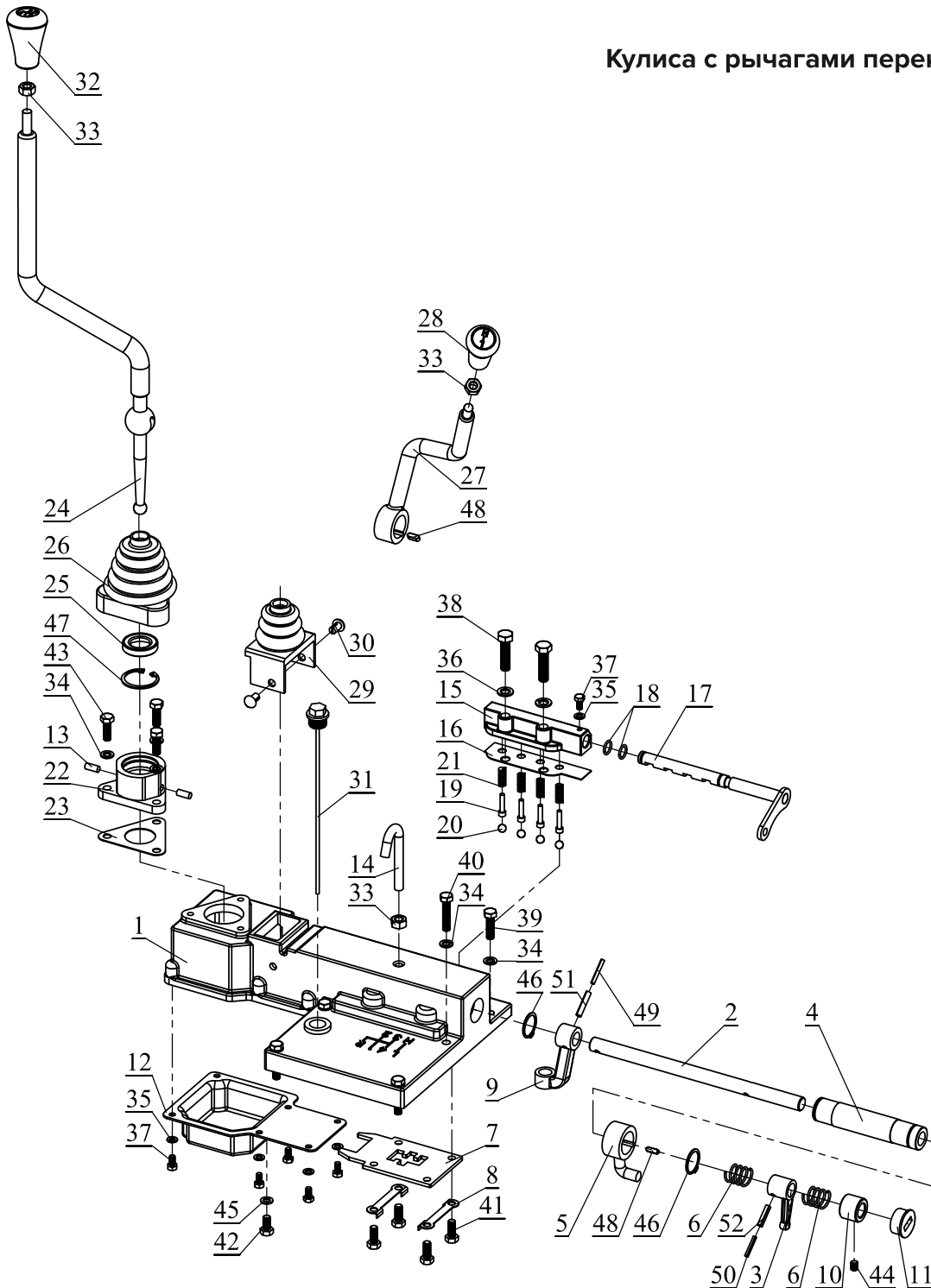
Поз.	Описание
1	Вал с шестерней z=15
2	Уплотнительное кольцо 105x4 мм
3	Фланец
4	Подшипник 6307
5	Кольцо стопорное внутреннее M80
6	Сальник 80-50-10
7	Уплотнительное кольцо 35x4мм
8	Втулка
9	Прокладка
10	Шайба пружинная M10
11	Болт M10x25
12	Тормозной барабан
13	Шайба вала
14	Стопорная пластина вала
15	Болт M12x30
16	Тормозная колодка
17	Вал тормозного рычага
18	Уплотнительное кольцо 20x3мм
19	Шайба пружинная M8
20	Болт M8x25
21	Корпус тормоза
22	Пружина тормозных колодок
23	Вал тормозных колодок
24	Шайба пружинная M16
25	Гайка M16
26	Болт M8x20
27	Тормозной рычаг

Полуось правая/левая в сборе



Поз.	Описание
1	Гайка шлицевая М52
2	Шайба стопорная много лапчатая М52
3	Шестерня полуоси Z=67
4	Кольцо стопорное внутреннее М100
5	Подшипник 6211
6	Шайба 70x55x7
7	Сальник 50x75x12
8	Уплотнительное кольцо 120x4 мм
9	Чулок Т-254с правый/левый
10	Шпилька М12x60
11	Шайба пружинная М12
12	Гайка М12
13	Тавотница М10
14	Полуось
15	Подшипник 6210
16	Сальник 72x50x12
17	Прокладка крышки чулка Т-254с
18	Крышка полуоси Т-254с
19	Шайба пружинная М10
20	Болт М10x25
21	Ступица Т-254с
22	Болт М14x66
23	Шайба пружинная М14
24	Крышка ступицы Т-254с
25	Шпонка 14x9x140

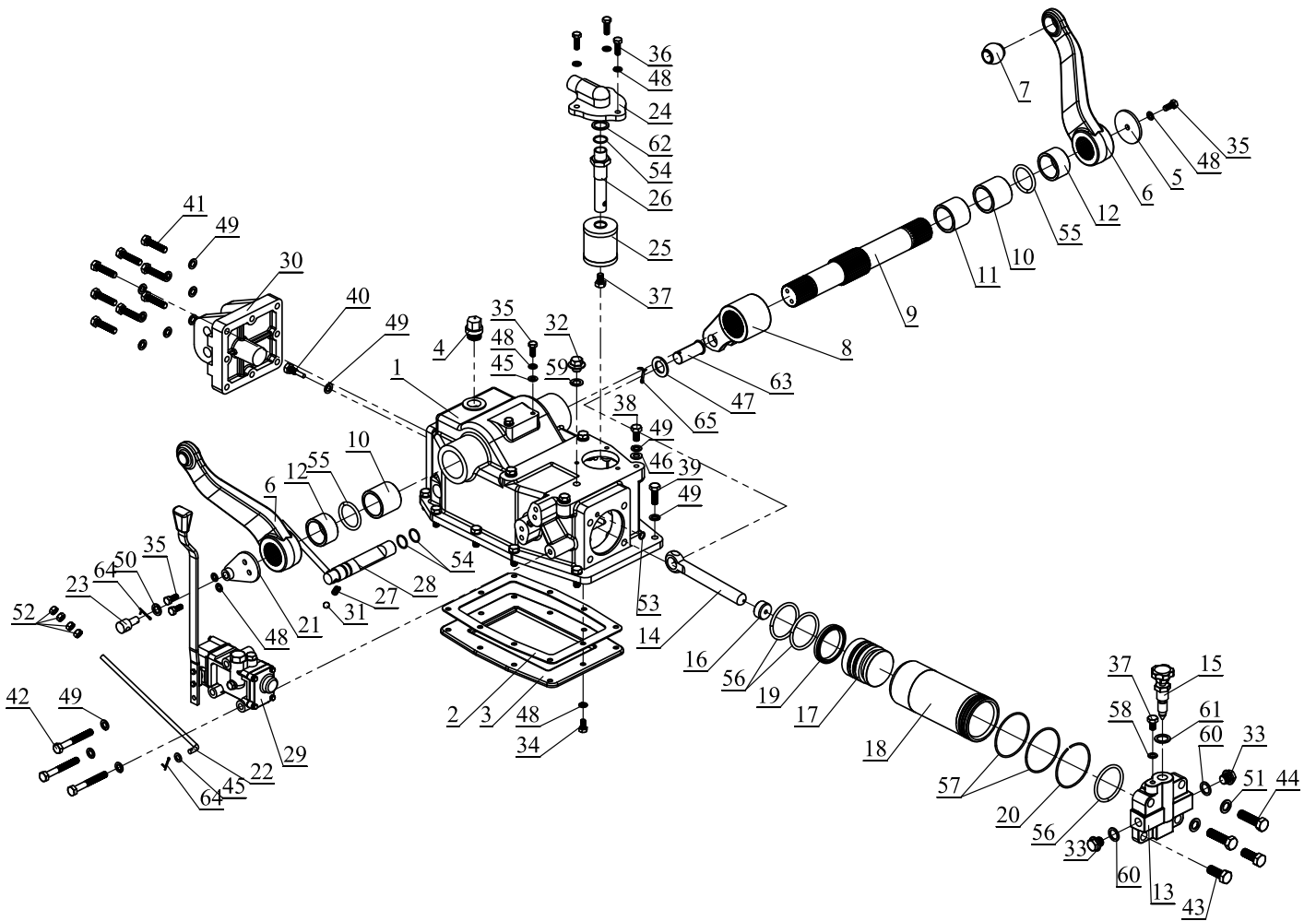
Кулиса с рычагами переключения передач



Поз.	Описание
1	T-254C-T-404-T-504C Крышка кулисы
2	T-254C-T-404-T-504C Вал кулисы
3	T-254C-T-404-T-504C Кулачок включения передач
4	T-254C-T-404-T-504C Втулка вала кулисы
5	T-254C-T-404-T-504C Кулачок повышенной-пониженной передач
6	T-254C-T-404-T-504C Пружина вала кулисы
7	T-254C-T-404-T-504C Пластина-ограничитель
8	T-254C-T-404-T-504C Стопорная пластина

Поз.	Описание
9	T-254C-T-404-T-504C Кронштейн вала кулисы
10	T-254C-T-404-T-504C Направляющая втулка вала кулисы
11	Пластиковая заглушка
12	T-254C-T-404-T-504C Поддон КПП
13	T-254C-T-404-T-504C Стопор рычага КПП
14	Сапун
15	T-254C-T-404-T-504C Корпус блокировки включения передач
16	T-254C-T-404-T-504C Прокладка корпуса блокировки включения передач
17	T-254C-T-404-T-504C Рычаг блокировки переключения передач
18	Уплотнительное кольцо 14x2мм
19	T-254C-T-404-T-504C Шпилька блокировки переключения передач
20	Шар 8 мм
21	T-254C-T-404-T-504C Пружина вилки переключения скорости ВОМ
22	T-254C-T-404-T-504C Крышка рычага переключения передач
23	Прокладка крышки кулисы
24	T-254C-T-404-T-504C Рычаг КПП
25	Резиновая шайба
26	T-254C-T-404-T-504C Пыльник рычага КПП
27	T-254C-T-404-T-504C Рычаг повышенной-пониженной передач
28	Рукоять повышенной-пониженной передач
29	T-254C-T-404-T-504C Пыльник рычага повышенной-пониженной передач
30	Пластиковая заглушка М8
31	T-254C-T-404-T-504C Масляный щуп
32	Рукоять рычага переключения передач
33	Гайка М10
34	Шайба пружинная М8
35	Шайба пружинная М6
36	Шайба пружинная М10
37	Болт М6х12
38	Болт М10х40
39	Болт М8х30
40	Болт М8 х 40
41	Болт М8х20
42	Болт М8х16
43	Болт М8х25
44	Винт с потайным шестигранником М8х10
45	Резино-металлическое кольцо (d10)
46	Стопорное кольцо внешнее М26
47	Стопорное кольцо внутреннее М40
48	Шпонка 5х5х14
49	Шпонка 4х30 (круглая разрезная)
50	Шпонка 4х25 (круглая разрезная)
51	Шпонка 6х30 (круглая разрезная)
52	Шпонка 6х25 (круглая разрезная)

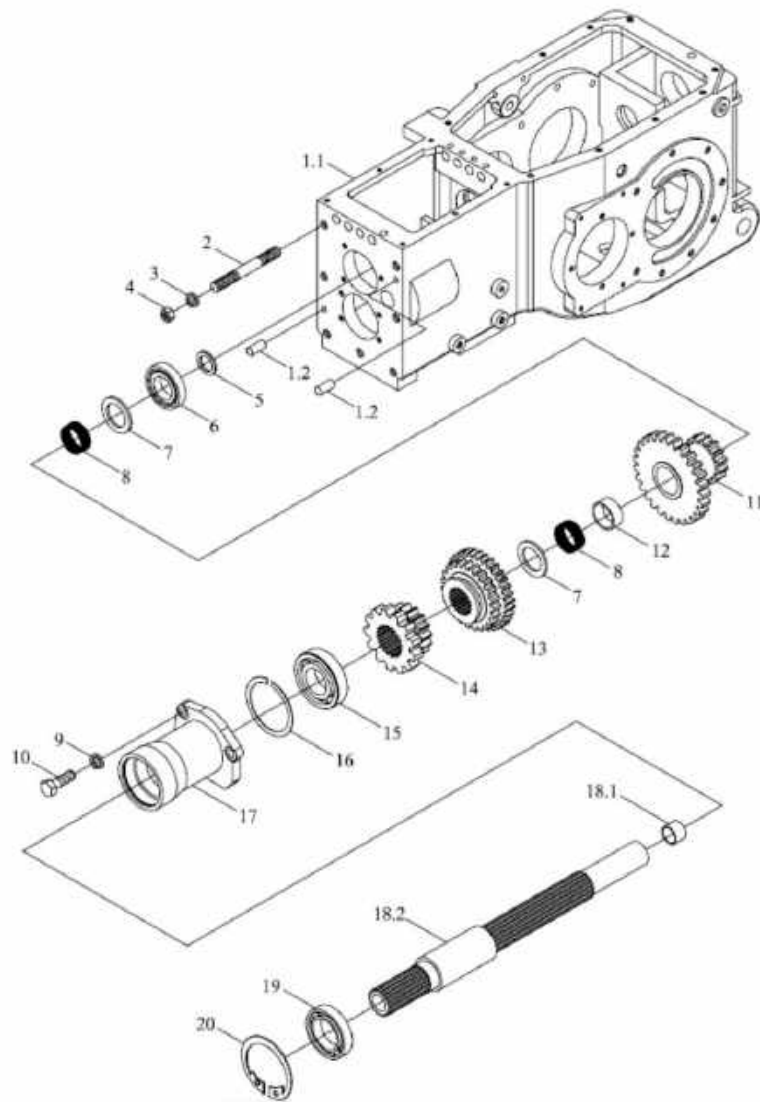
Гидробак подъемника в сборе



Поз.	Описание
1	Корпус гидробака
2	Прокладка поддона гидробака
3	Поддон гидробака
4	Сапун пластиковый
5	Шайба левого подъемного рычага
6	Подъемный рычаг навесного устройства
7	Шар подъемных рычагов
8	Внутренний подъемный рычаг
9	Вал верхних тяг
10	Втулка вала верхних тяг (46 мм)
11	Втулка вала верхних тяг (40 мм)
12	Втулка вала верхних тяг (29мм)
13	Крышка гильзы цилиндра
14	Шток поршня
15	Кран
16	Вкладка поршня
17	Поршень гидравлики
18	Гильза гидравлики
19	Маслосъемное кольцо поршня гидравлики
20	Кольцо металлическое гильзы гидравлики
21	Рычаг ограничителя
22	Тяга ограничителя
23	Кулачок тяги
24	Фланец фильтра
25	Фильтр
26	Втулка фильтра
27	Пружина
28	Вал и рычаг блокировки подъемника
29	Распределитель
30	Крышка бака гидравлики
31	Шар 10мм
32	Болт M14x12 (с буртиком)
33	Болт M18x13 (с буртиком)
34	Болт M8x16
35	Болт M8x20
36	Болт M8x25
37	Болт M10x16
38	Болт M10x20
39	Болт M10x30
40	Болт M10x35

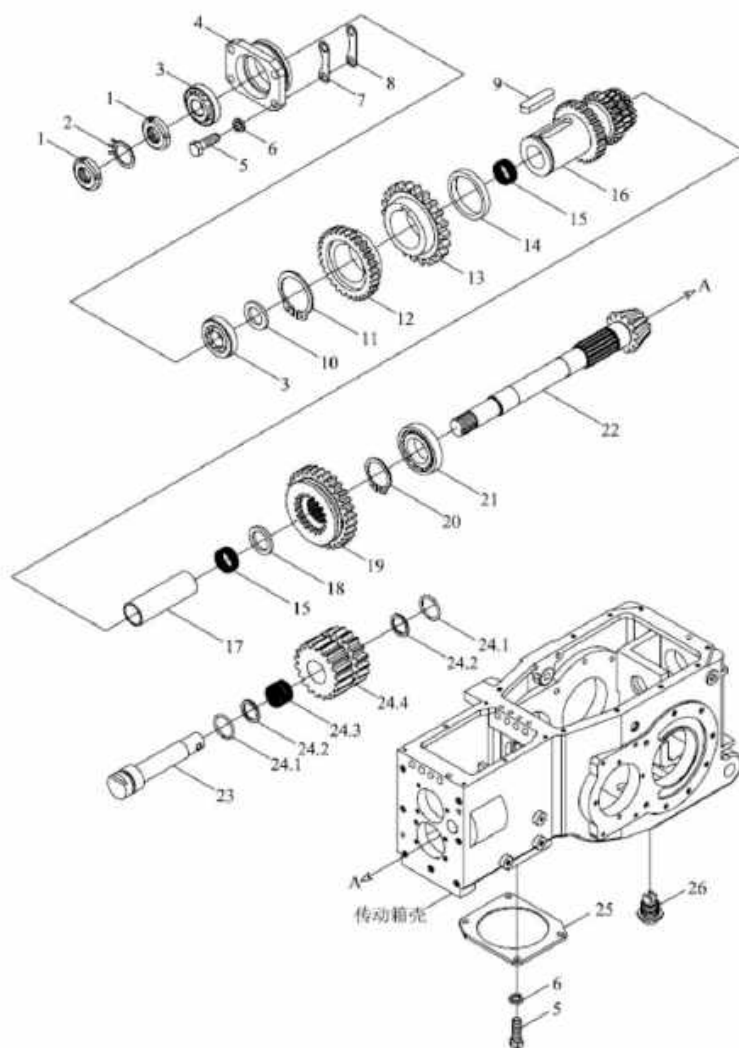
Поз.	Описание
41	Болт М10х45
42	Болт М10х80
43	Болт М14х35
44	Болт М14х45
45	Шайба М8
46	Шайба М10
47	Шайба М20
48	Шайба пружинная М8
49	Шайба пружинная М10
50	Шайба пружинная М12
51	Шайба пружинная М14
52	Гайка М8
53	Уплотнительное кольцо 14х2мм
54	Уплотнительное кольцо 24х2мм
55	Уплотнительное кольцо 47х5,5мм
56	Уплотнительное кольцо 70х5мм
57	Уплотнительное кольцо 82х2,5мм
58	Резино-металлическое кольцо (d10)
59	Резино-металлическое кольцо (d14)
60	Резино-металлическое кольцо (d18)
61	Резино-металлическое кольцо (d20)
62	Резино-металлическое кольцо (d22)
63	Палец М22х54
64	Шплинт 2,5х25
65	Шплинт 3,5х30

КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Картер коробки передач в сборе | 12. Прокладка |
| 2. Шпилька М8 | 13. Шестерня скольжения III-IV |
| 3. Пружинная шайба (гровер) | 14. Шестерня скольжения I-II |
| 4. Гайка | 15. Подшипник |
| 5. Стопорное кольцо | 16. Стопорное кольцо |
| 6. Подшипник | 17. Крышка переднего вала |
| 7. Прокладка вала вспомогательной коробки передач | 18. Вал в сборе |
| 8. Радиальные игольчатые ролики и сепараторы в сборе | 19. Подшипник 6007 |
| 9. Пружинная шайба (гровер) | 20. Стопроное кольцо с отверстиями |
| 10. Болт | 1.2 Штифт |
| 11. Механизм понижающей и повышающей передачи | 18.1 Втулка |
| | 18.2 Ось |

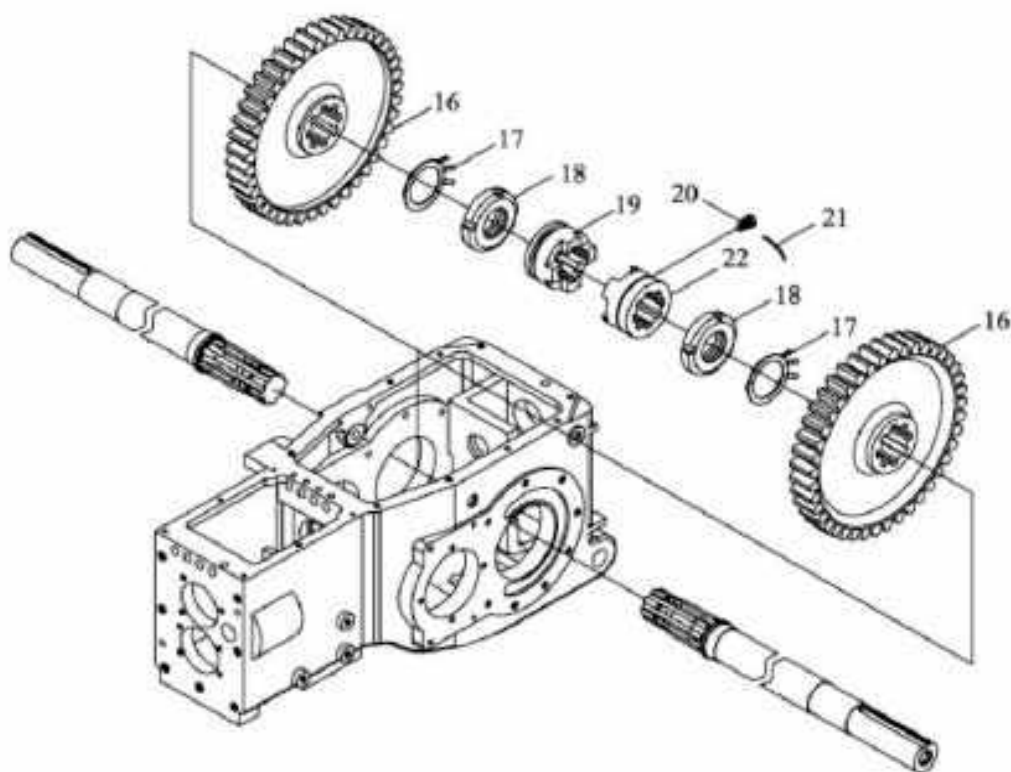
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



1. Гайка круглая
2. Стопорные шайбы для круглых гаек
3. Конические роликовые подшипники
4. Корпус двухосевого переднего подшипника
5. Болт
6. Пружинная шайба (гровер)
7. Шайбы для регулировки второй оси
8. Шайбы для регулировки второй оси
9. Шпонка
10. Переднее упорное кольцо
11. Упругие стопорные кольца для валов
12. Ведомая шестерня II передачи
13. Ведущая шестерня I передачи
14. Перегородки
15. Блок иглы и держателя
16. Последователь зубчатых колес III-IV

17. Длинная распорка
18. Двухосевое заднее упорное кольцо
19. Скользящие шестерни повышающей и понижающей передач
20. Упругие стопорные кольца для валов
21. Цилиндрические роликовые подшипники
22. Второй вал
23. Вал шестерни заднего хода
24. Реверсивная передача в сборе
 - 24.1 Зажимное кольцо
 - 24.2 Уплотнительные прокладки игольчатых роликов
 - 24.3 Игольчатые роликовые подшипники
 - 24.4 Шестерня заднего хода
25. Крышка заглушки порта распределительного блока
26. Пробка масляная

КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



ЗАДНЯЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- 16. Ведомая шестерня конечной передачи
- 17. Стопорные шайбы
- 18. Круглые гайки
- 19. Вкладка в правый зуб
- 20. Стопорные винты
- 21. Проволока из низкоуглеродистой стали
- 22. Левая вставка зуба

26. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность трактора в течение 12* месяцев или до 1000* моточасов с момента покупки в зависимости от того, что наступит раньше. Полные условия гарантии на трактор указаны в сервисной книжке, а также Вы можете ознакомиться с условиями гарантии на технику SCOUT на сайте scout-tractor.ru

* при условии прохождения регламентного технического обслуживания в сервисных центрах, рекомендуемых поставщиком техники.

Для осуществления гарантийного ремонта предъявите:

- Сервисную книжку с отметкой о дате продажи и серийными номерами, подписью продавца и штампом предприятия торговли.
- Оригинал документа, удостоверяющего оплату.

При отсутствии одного из этих документов в гарантии может быть отказано.

Вместе с тем, уполномоченные представители оставляют за собой право отказать в бесплатном гарантийном ремонте, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Имело место вмешательство в конструкцию трактора.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате повреждения или небрежной эксплуатации.
- Повреждение трактора вызвано попаданием внутрь посторонних предметов, веществ и жидкостей или обнаружены механические повреждения.
- Пользователем нарушена целостность трактора в течение гарантийного срока. Нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа или имеются следы применения механических средств на винтах.
- Частично или полностью отсутствует заводской серийный номер на раме или двигателе, из-за чего невозможно идентифицировать трактор.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Узлы и детали, которые являются расходными: электрические провода и выключатели системы зажигания, лампочки, предохранители, воздушные и топливные фильтры, крышки баков, пружины, диски и лапки сцепления, поршневые кольца, топливные патрубки, трубки высокого давления, плунжерные пары ТНВД, распылители форсунок, сальники, подшипники, приводные ремни и цепи, гидравлические шланги, манжеты гидроцилиндров, ролики-натяжители ремней, колесные камеры, покрышки и прокладки.
- Неисправности, возникшие вследствие использования некачественных расходных материалов: топливо, масла, охлаждающие жидкости, смазки, фильтры.
- Неисправности, возникшие вследствие несвоевременного или ненадлежащего исполнения предписаний по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЯ НА АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ СОСТАВЛЯЕТ 14 ДНЕЙ С ДАТЫ ПРОДАЖИ ТРАКТОРА.